

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Департамента
автомобильного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

_____ Г.П. Николаев

10 декабря 1998 г.

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С УЧЕТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Р – 03112194 - 0376 - 98

Срок действия: начало – 01.01.1999
окончание – 31.12.2004

Москва 1998

Разработана: Государственным научно – исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) - Главным методическим и учебным центром Системы добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ".

Исполнители: к.т.н. Андрианов Ю.В. (руководитель разработки, основной исполнитель), к.э.н. Рошаль Л.Я., при участии Титовой И.Н., Юдина А.В., Смирнова П.Г.

Настоящий документ не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Министерства транспорта Российской Федерации

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	5
2. Определения	6
3. Оценка остаточной стоимости.....	10
3.1. Общие методические принципы.....	10
3.2. Расчет остаточной стоимости	11
3.3. Расчет утилизационной стоимости.....	36
4. Организации работ и составление отчета об оценке.....	37
Литература.....	41
Приложение 1. Примеры расчета стоимости транспортного средства рыночным методом	43
Приложение 2. Параметры формулы (6) для расчета стоимости транспортных средств косвенным методом	44
Приложение 3. Коэффициенты приведения цен по моделям транспортных средств, снятых с производства, к выпускаемым моделям	47
Приложение 4. Индексы изменения стоимости транспортных средств	50
Приложение 5. Значения нормативных пробегов транспортных средств и их агрегатов до списания (капитального ремонта)	71
Приложение 6. Среднегодовые пробеги и пробеги с начала эксплуатации транспортных средств	75
Приложение 7. Классификация условий эксплуатации транспортных средств	88

Приложение 8. Районирование территории России и бывшего СССР по климатическому признаку	89
Приложение 9. Справочные данные для расчета физического износа транспортного средства по формуле (20)	90
Приложение 10. Единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР. Утверждены постановлением СМ СССР от 22.10.90 г. №1072 (Извлечение)	94
Приложение 11. Высота рисунка протектора новых шин в зависимости от типа рисунка протектора	98
Приложение 12. Расчет физического износа шин в зависимости от высоты рисунка протектора новой и изношенной шины	108
Приложение 13. Перечень простейших видов переоборудования транспортных средств, которые могут осуществляться без разработки и согласования проектной документации, но по разрешению ГИБДД	111
Приложение 14. Данные о прекращении выпуска транспортных средств	112
Приложение 15. Заявление на оценку транспортного средства	130
Приложение 16. Договор об оценке транспортного средства	131
Приложение 17. Акт проверки технического состояния транспортного средства	135
Приложение 18. Отчет об оценке транспортного средства	137
Приложение 19. Пример составления отчета об оценке транспортного средства	142

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая методика устанавливает общие положения, принципы и методы, на основе которых рекомендуется проведение оценки остаточной стоимости транспортных средств при купле-продаже, в том числе аукционной, при наследовании, дарении, залоге, лизинге, в процессе приватизации, при сделках с транспортными средствами, находящимися в собственности государства, оформлении транспортных средств в качестве вклада в уставной капитал предприятия, выделении вклада участника общества (акционера) при выходе из общества, при реорганизации и ликвидации общества, при страховании, при заключении брачных контрактов, разделе имущества (транспортных средств) в судебном порядке, при заключении договоров мены и бартерных сделках с транспортными средствами, при конфискации, списании и утилизации транспортных средств, а также для других целей оценки.

1.2. Документ регламентирует проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств на единой методической основе, что обеспечивает достоверность, точность, воспроизводимость, доказательность и объективность результатов оценки и создает необходимые условия для защиты прав потребителей услуг по оценке транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

1.3. Методика предусматривает проведение расчетов остаточной стоимости транспортного средства с учетом износа, уровня безотказности и долговечности, замены базовых агрегатов, переоборудования, разукomплектации, эксплуатационных дефектов. Методика регламентирует как проведение расчетов по оценке остаточной стоимости транспортных средств, так и сбор и обработку информации, необходимой для проведения указанных расчетов.

1.4. Результаты, получаемые при использовании данной методики, действительны для условий конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, услуг по ремонту транспортных средств, на территории Российской Федерации (место оценки транспортного средства). Границы товарных рынков указанных видов продукции и услуг определяются в соответствии с документом [7]. Методика содержит большой объем справочных материалов, позволяющих провести оценку остаточной стоимости транспортных средств для условий Российской Федерации. Кроме того, в документе содержатся необходимые данные по эксплуатации транспортных средств за рубежом.

1.5. Документ разработан с учетом требований законодательства Российской Федерации на основе результатов научных исследований, обработки большого объема статистических данных по рынкам транспортных средств в Российской Федерации, анализа действующей нормативной и методической документации по вопросам эксплуатации транспортных средств, анализа практического опыта оценки транспортных средств, а также на основе анализа зарубежного опыта в сфере оценки транспортных средств.

1.6. Документ предназначен для использования экспертами по оценке транспортных средств при оценке остаточной стоимости транспортных

средств, при подготовке и переподготовке экспертов по оценке транспортных средств, а также в качестве нормативного документа Системы добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "С Е Р Т О Ц А Т" [18], на соответствие требованиям которого проводится сертификация услуг по оценке автотранспортных средств.

1.7. В случаях, когда рекомендации методики носят качественный характер или допускают принятие решений в определенном диапазоне, окончательное решение принимается экспертом по оценке транспортных средств.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ОЦЕНОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ – деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. В состав транспортных средств входят механические транспортные средства, прицепы, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, любые тракторы, самоходные машины.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ- автотранспортное средство предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

АВТОБУС - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ – грузовой автомобиль, в том числе с полуприцепом или прицепом (прицепами), предназначенный для перевозки определенных видов грузов и оборудованный для этого специальным

кузовом и (или) приспособлениями. К специализированным относятся автомобили с фургонами (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для хлеба, для мебели, для одежды, для животных и т.п.) или цистернами (для жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съемными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т.д.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ – автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К специальным относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, коммунальные машины и т.д.

ПРИЦЕП (ПОЛУПРИЦЕП) – транспортное средство без двигателя, используемое в сцепке с механическим транспортным средством.

МОТОЦИКЛ – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом и без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

МОПЕД – двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/час. К мопеду приравниваются велосипеды с двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

ВНЕДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – транспортное средство, предназначенное в основном для использования вне дорог общей сети.

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА – транспортные средства, предназначенные для строительства и ремонта автомобильных дорог. В состав дорожно-строительной техники входят экскаваторы, погрузчики фронтальные, скреперы, автогрейдеры, бульдозеры, асфальтоукладчики, дорожные катки, маркировочные машины, фрезы дорожные, ремонтеры дорог и т.д.

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ – наиболее вероятная цена, по которой транспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать транспортное средство, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о транспортном средстве как предмете сделки и действуют в своих интересах;

транспортное средство представлено на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за транспортное средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей либо стороны не было;

платеж за транспортное средство выражен в денежной форме.

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ НА ПЕРВИЧНОМ РЫНКЕ – рыночная стоимость транспортных средств, которые впервые предлагаются к продаже.

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ – рыночная стоимость транспортных средств, прошедших государственную регистрацию и предлагаемых к продаже (подержанных транспортных средств).

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ - стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ – отношение остаточной стоимости транспортного средства к стоимости нового аналогичного транспортного средства на дату оценки в месте оценки.

ОСТАТОЧНАЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ - стоимость транспортных средств после переоценки с учетом начисленного износа. Числящаяся в бухгалтерском учете сумма износа подлежит индексации по коэффициенту пересчета равному индексу изменения стоимости транспортных средств при ее пересчете в восстановительную стоимость. Остаточная восстановительная стоимость представляет из себя разницу между новой восстановительной стоимостью и проиндексированной суммой износа.

СТОИМОСТЬ РЕМОНТА (ВОССТАНОВЛЕНИЯ) - стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортных средств, включающая в себя трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль.

УТИЛИЗАЦИОННАЯ СТОИМОСТЬ - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

СКРАПОВАЯ СТОИМОСТЬ - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин, при условии, что все агрегаты, узлы и детали транспортного средства подлежат переработке в металлолом.

ДАТА ОЦЕНКИ – дата, на которую определяется остаточная стоимость.

МЕСТО ОЦЕНКИ – точное географическое наименование места, находящегося в границах конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта и услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации, для условий которых проводится оценка остаточной стоимости транспортного средства.

Определяется заказчиком проведения оценки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

ПРЕДЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ – состояние транспортного средства, при котором невозможна его дальнейшая эксплуатация по конструктивным, техническим, экономическим критериям или критериями безопасности, которые устанавливаются нормативно-технической документацией.

ИЗНОС – в оценочной деятельности относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

ФИЗИЧЕСКИЙ ИЗНОС – относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства. Основными причинами физического износа транспортных средств являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

МОРАЛЬНЫЙ ИЗНОС – относительная потеря стоимости транспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым относятся достижения научно-технического прогресса в автомобилестроении, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, окончание производства транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

ЗАКАЗЧИКИ (ПОТРЕБИТЕЛИ УСЛУГ) – Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования, юридические и физические лица, использующие, приобретающие, заказывающие, либо имеющие намерение воспользоваться услугами по оценке транспортных средств.

ОЦЕНЩИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ УСЛУГ) - юридическое лицо (предприятие, организация, учреждение и т.д.) или гражданин-предприниматель (зарегистрированный в установленном порядке и осуществляющий предпринимательскую деятельность без образования юридического лица), оказывающие услуги по оценке транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ЭКСПЕРТ ПО ОЦЕНКЕ– физическое лицо, имеющее в соответствии с законодательством Российской Федерации документы о получении им профессиональных знаний в области оценки транспортных средств и непосредственно выполняющее работы по оценке транспортного средства.

УСЛУГА ПО ОЦЕНКЕ – комплекс работ, выполняемых оценщиком (исполнителем услуг) по удовлетворению потребности заказчика в знании рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ – документ, содержащий обоснованное и доказательное изложение результатов оценки транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Является предметом договора между заказчиком и оценщиком транспортных средств.

3. ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ

3.1. Общие методические принципы

3.1.1. В общем случае расчет остаточной стоимости транспортного средства проводится по формуле:

$$C_{ост} = \begin{cases} C_{ост} & \text{при } C_{ост} > C_{ут} \\ C_{ут} & \text{при } C_{ост} \leq C_{ут} \end{cases}, \quad (1)$$

где $C_{ост}$ - остаточная стоимость транспортного средства в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации (списания), тыс. руб.;

$C_{ут}$ - утилизационная стоимость транспортного средства в месте оценки на дату оценки, тыс. руб.

3.1.2. Дата производства (выпуска) транспортного средства определяется по данным регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства и т.п.), по данным идентификационного номера (VIN), по данным справочников и т.д.

3.1.3. Вывод из эксплуатации транспортного средства осуществляется при достижении им предельного состояния. Технические критерии предельного состояния, при достижении которых автотранспортные средства направляются в капитальный ремонт или списываются, определены "Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" [8]. Автобусы и легковые автомобили направляются в капитальный ремонт (списываются) при необходимости капитального ремонта (замены) кузова. Грузовые автомобили направляются в капитальный ремонт (списываются) при необходимости капитального ремонта (замены) рамы, кабины, а также не менее трех других агрегатов в любом их сочетании.

3.1.4. Нормативной документацией, регламентирующей техническую эксплуатацию транспортных средств, могут устанавливаться экономические и иные критерии предельного состояния, при достижении которых транспортное средство может быть списано (направлено в капитальный ремонт).

3.1.5. Капитальный ремонт полнокомплектных транспортных средств конкретного семейства не проводится, если это установлено второй (нормативной) частью Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта по этому семейству транспортных средств.

3.2. Расчет остаточной стоимости

3.2.1. Расчет остаточной стоимости транспортного средства $C_{ост}$ в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации (списания) проводится по формуле:

$$C_{ост} = \left\{ C_{ост}^{баз} + \sum_{i=1}^n C_i^a \cdot \left(\frac{ИФ - И_i^a}{100} \right) - \sum_{l=1}^w \left[C_l^{сн} \cdot \left(1 - \frac{ИФ}{100} \right) + 3_l^{уст} \right] + \right. \\ \left. + \sum_{t=1}^s \left(C_t^{\delta оз} + 3_t^{неп} \right) \cdot \left(1 - \frac{И_t^{\delta оз}}{100} \right) - \sum_{t=1}^s C_t^{аз} \cdot \left(1 - \frac{ИФ}{100} \right) \right\} \cdot \\ \cdot \left(1 - \frac{ИМ}{100} \right) + \sum_{j=1}^m C_j^{\delta он} \cdot \left(1 - \frac{И_j^{\delta он}}{100} \right) - C_{эд} \quad , \quad (2)$$

где $C_{ост}^{баз}$ - остаточная стоимость не разукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

n - число агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, замененных на аналогичные, на дату оценки, ед.;

C_i^a - стоимость нового i -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$ИФ$ - физический износ транспортного средства на дату оценки, %;

$И_i^a$ - физический износ i -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки, %;

w - общее количество агрегатов (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующих на транспортном средстве на дату оценки в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании);

$C_l^{сн}$ - стоимость нового l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

- $Z_l^{уст}$ - затраты на установку l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разуконплектации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- s - количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;
- $C_t^{доз}$ - стоимость нового t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- $Z_t^{пер}$ - затраты на переоборудование транспортного средства при замене агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации на дополнительно установленное t -тое оборудование, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- $I_t^{доз}$ - физический износ t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;
- $C_t^{аз}$ - стоимость нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на t -тое оборудование, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- I_M - моральный износ транспортного средства на дату оценки, %;
- m - количество оборудования, дополнительного установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;
- $C_j^{дон}$ - стоимость нового j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- $I_j^{дон}$ - физический износ j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, % ;
- $C_{эд}$ - стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

3.2.2. Определение остаточной стоимости $C_{ост}^{баз}$ не разуконплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не произво-

дились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, проводится рыночным методом (методом сравнительных продаж) и расчетными методами.

3.2.2.1. Рыночный метод (метод сравнительных продаж) основывается на определении статистическим выборочным методом рыночной стоимости транспортного средства данной марки, аналогичного возраста и пробега на вторичном рынке транспортных средств на дату оценки в месте оценки. В качестве исходной информации для определения рыночной стоимости могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), осуществляющих продажу транспортных средств в соответствии с требованиями документа [5], периодических и справочных изданий, органов государственной статистики и т.д.

Расчет $C_{ост}^{баз}$ при использовании рыночного метода проводится по формуле:

$$C_{ост}^{баз} = \frac{\sum_{r=1}^k C_r^{nod}}{k}, \quad (3)$$

где C_r^{nod} - r -ое значение рыночной стоимости подержанного транспортного средства на дату оценки в полученной выборке, тыс. руб.;

k - объем выборки значений стоимости подержанного транспортного средства.

Значение стоимости, рассчитанное по формуле (3), принимается в качестве $C_{ост}^{баз}$ при условии, что выборка значений стоимости транспортного средства однородна. Степень однородности выборки значений стоимости транспортного средства характеризуется величиной коэффициента вариации, который рассчитывается по формуле:

$$v = \frac{\sqrt{\sum_{r=1}^k \left(C_r^{nod} - \frac{\sum_{r=1}^k C_r^{nod}}{k} \right)^2}}{\frac{\sum_{r=1}^k C_r^{nod}}{k}}, \quad (4)$$

Совокупность значений стоимости транспортного средства в выборке считается однородной при значении коэффициента вариации не более 0,3.

Пример расчета $C_{ост}^{баз}$ рыночным методом приведен в приложении 1.

3.2.2.2. Определение остаточной стоимости $C_{ост}^{баз}$ не разукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, расчетным методом проводится по формуле:

$$C_{ост}^{баз} = C_o \cdot \left(1 - \frac{ИФ}{100} \right), \quad (5)$$

где C_o - значение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

3.2.2.2.1. Оценка стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_o может проводиться прямыми и косвенными методами.

3.2.2.2.1.1. В качестве прямого метода при оценке стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_o используется рыночный метод, который основывается на определении статистическим выборочным методом рыночной стоимости нового транспортного средства данной марки на первичном рынке транспортных средств на дату оценки в месте оценки. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), осуществляющих продажу транспортных средств в соответствии с требованиями документа [5], периодических и справочных изданий, органов государственной статистики и т.д. Расчет стоимости C_o и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету $C_{ост}^{баз}$. Пример определения стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_o рыночным методом на дату оценки приведен в приложении 1.

3.2.2.2.1.2. Определение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_o косвенными методами проводится в следующих случаях:

- а) транспортное средство на дату оценки выпускается, но данные о его рыночной стоимости на первичном рынке отсутствуют;
- б) транспортное средство на дату оценки снято с производства;
- в) дата оценки остаточной стоимости транспортного средства не совпадает с датой проведения оценки (составления отчета об оценке).

В случае а) оценка стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_o осуществляется косвенным методом "стоимость/мощность", в соответствии с которым расчет стоимости проводится по формуле:

$$C_0 = C_1 \cdot \left(\frac{X_0}{X_1} \right)^Y, \quad (6)$$

- где C_1 - известная стоимость нового транспортного средства, которое является аналогом оцениваемого транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- X_0, X_1 - значения функциональной или конструктивно-технической характеристики X , зависящей от вида транспортного средства, соответственно оцениваемого транспортного средства и аналога оцениваемого транспортного средства;
- Y - показатель степени, значение которого зависит от вида транспортного средства.

В приложении 2 приведены значения и характеристики параметров формулы (6) для расчета стоимости различных видов транспортных средств косвенным методом, а также примеры расчета по указанной формуле.

В случае б) стоимость нового транспортного средства базовой комплектации C_0 , снятого на дату оценки с производства, рассчитывается путем приведения его стоимости к стоимости новых транспортных средств аналогичного типа, выпускаемых на дату оценки, по формуле:

$$C_0 = K_{\text{вып}} \cdot C_0^{\text{вып}}, \quad (7)$$

- где $K_{\text{вып}}$ - коэффициент приведения стоимости нового транспортного средства, снятого на дату оценки с производства, к стоимости нового транспортного средства, выпускаемого на дату оценки;
- $C_0^{\text{вып}}$ - стоимость нового транспортного средства на дату оценки в месте оценки, выпускаемого на дату оценки, тыс. руб.

Коэффициенты приведения стоимости новых транспортных средств, снятых на дату оценки с производства, к стоимости новых транспортных средств, выпускаемых на дату оценки, приведены в приложении 3.

В случае в) расчет стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_0 на дату, отличную от даты проведения оценки, проводится на основе индексного метода по формуле:

$$C_0 = C_0^{\text{баз}} \cdot I_t, \quad (8)$$

- где $C_0^{\text{баз}}$ - стоимость нового транспортного средства на базисную дату в месте оценки, тыс. руб.;

- I_t - значение стоимостного индекса транспортного средства на дату оценки;
- t - дата оценки.

Индексы изменения цен по наиболее массовым моделям грузовых автомобилей, легковых автомобилей и автобусов приведены в приложении 4. В качестве базисной даты при расчете стоимостных индексов транспортных средств принят 1990 год или дата начала производства (для транспортных средств, выпуск которых начат после 1990 года). Метод индексов может применяться также для прогнозирования изменения цен на транспортные средства.

3.2.2.2.2. Расчет физического износа транспортного средства I_{Φ} проводится следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации; метод амортизационных начислений.

Метод расчета физического износа с контролем технического состояния целесообразно применять при наличии у оценщика возможности проведения инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства, для которого нормативно-технической документацией установлен норматив пробега (срока службы) до списания.

Нормативный метод с корректированием целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, для которых нормативно-технической документацией установлены нормативы пробега (срока службы) до списания и имеется информация о факторах, влияющих на нормативный пробег (срок службы).

Расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, по которым нормативно-технической документацией не установлены нормативы пробега (срока службы) до списания.

Метод амортизационных начислений целесообразно применять в отдельных случаях для оценки физического износа транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам.

3.2.2.2.2.1. Метод расчета физического износа с контролем технического состояния является наиболее точным и обоснованным. Если нормативно-технической документацией для транспортного средства установлен нормативный пробег до списания (капитального ремонта), то расчет физического износа проводится по формуле:

$$I_{\Phi} = \frac{L_{\text{эф}}}{L_n} \cdot 100\% , \quad (9)$$

где $L_{\text{эф}}$ - эффективный пробег транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки, тыс. км;

L_n - нормативный пробег до списания (капитального ремонта) транспортного средства, тыс. км.

Если нормативно-технической документацией для транспортного средства установлен нормативный срок службы до списания (капитального ремонта), то расчет физического износа проводится по формуле:

$$I_{\Phi} = \frac{T_{\text{эф}}}{T_n} \cdot 100\% , \quad (10)$$

где $T_{\text{эф}}$ - эффективный возраст транспортного средства на дату оценки, лет (моточасов);

T_n - нормативный срок службы до списания (капитального ремонта) транспортного средства, лет (моточасов).

Значения эффективного пробега (возраста) на дату оценки определяются по результатам инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства. При инструментальном контроле определяются фактические значения диагностических параметров по основным агрегатам и узлам транспортного средства, которые сравниваются с начальными и предельно допустимыми значениями указанных параметров. По результатам их комплексной оценки определяется уровень фактического технического состояния транспортного средства и соответствующее указанному уровню значение пробега (возраста), которое принимается в качестве эффективного пробега (возраста). При инструментальном контроле транспортное средство также проверяется на соответствие требованиям безопасности дорожного движения. Результаты контроля (диагностики) фиксируются в диагностической карте, которая должна быть приведена в приложении к отчету об оценке. Рекомендации по проведению инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортных средств, значения диагностических параметров, а также требования к техническому состоянию транспортных средств, приведены в нормативных документах [9, 10].

Значения нормативных пробегов до списания (капитального ремонта) автотранспортных средств приведены в приложении 5.

3.2.2.2.2. Расчет физического износа транспортного средства, для которого нормативно-технической документацией установлен нормативный пробег до списания (капитального ремонта), нормативным методом с корректированием проводится по формуле:

$$I_{\Phi} = \frac{L_{\Phi}}{L_n \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3} \cdot 100\% , \quad (11)$$

где L_{ϕ} – фактический пробег с начала эксплуатации транспортного средства на дату оценки, тыс. км.

Расчет физического износа транспортного средства, для которого нормативно-технической документацией установлен нормативный срок службы до списания (капитального ремонта), нормативным методом с корректированием проводится по формуле:

$$И_{\phi} = \frac{T_{\phi}}{T_{н} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3} \cdot 100 \% , \quad (12)$$

где T_{ϕ} – фактический возраст (срок службы) транспортного средства на дату оценки, лет (мото-час);

K_1 – коэффициент корректирования нормативного пробега (нормативного срока службы) до списания в зависимости от условий эксплуатации;

K_2 – коэффициент корректирования нормативного пробега (нормативного срока службы) до списания в зависимости от модификации транспортного средства и организации его работы;

K_3 – коэффициент корректирования нормативного пробега (нормативного срока службы) до списания в зависимости от природно-климатических условий.

Фактический пробег L_{ϕ} транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки определяется по спидометру. Если спидометровое оборудование неисправно или его состояние не соответствует требованиям нормативного документа [11], фактический пробег с начала эксплуатации определяется расчетным путем.

Для легковых автомобилей отечественного производства (Россия и СССР), эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, расчет фактического пробега с начала эксплуатации проводится на основе данных приложения 6 (таблица П 6.1).

Расчет пробега с начала эксплуатации легковых автомобилей импортного производства, эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, производится на основе данных приложения 6 (таблица П 6.2).

Для легковых автомобилей-такси отечественного и импортного производства среднегодовой пробег принимается равным 90 тыс. км.

Расчет пробега с начала эксплуатации легковых автомобилей, частично эксплуатировавшихся за рубежом, проводится на основе данных приложения 6 (таблицы П6.1, П6.2, П6.3 и П6.7) по формуле:

$$L_{\phi} = \sum_{i=1}^{\beta} L_i^{3zp} + \sum_{i=\beta+1}^{\lambda} L_i^{p\phi} , \quad (13)$$

где β - продолжительность эксплуатации легкового автомобиля за рубежом, лет;

$L_i^{зр}$ - среднегодовой пробег легкового автомобиля за рубежом для i -того года эксплуатации (определяется по данным таблицы П 6.3 или таблицы П. 6.7 приложения 6), тыс. км;

λ - возраст легкового автомобиля на дату оценки, лет;

$L_i^{рф}$ - среднегодовой пробег легкового автомобиля в Российской Федерации для i -того года эксплуатации (определяется по данным таблицы Пб.1 или таблицы Пб.2 приложения 6).

Для отечественных грузовых автомобилей и грузовых автомобилей импортного производства, эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{рф}^2 \cdot \sum_{j=1}^m \frac{L_j^{рф} \cdot \lambda_j^{рф}}{100}, \quad (14)$$

где $T_{рф}^2$ - продолжительность эксплуатации грузового отечественного или импортного автомобиля в Российской Федерации на дату оценки, лет;

m - количество видов перевозок, на которых использовался грузовой отечественный или импортный автомобиль в Российской Федерации;

$L_j^{рф}$ - среднегодовой пробег грузового отечественного или импортного автомобиля для j -того вида перевозок в Российской Федерации, тыс. км;

$\lambda_j^{рф}$ - доля пробега грузового отечественного или импортного автомобиля для j -того вида перевозок, %.

Среднегодовой пробег грузового отечественного автомобиля L_j для j -того вида перевозок определяется по данным приложения 6 (таблица П 6.4). Для грузового автомобиля импортного производства среднегодовой пробег также определяется в соответствии с данными приложения 6 (таблица П 6.4) на основе выбора отечественного аналога грузового автомобиля. Доля пробега грузового отечественного или импортного автомобиля λ_j для j -того вида перевозок определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке.

Для грузовых автомобилей, эксплуатировавшихся частично за рубежом, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{32p}^2 \cdot \sum_{l=1}^d \frac{L_l^{32p} \cdot \lambda_l^{32p}}{100} + T_{p\phi}^2 \cdot \sum_{j=1}^m \frac{L_j^{32p} \cdot \lambda_j^{p\phi}}{100}, \quad (15)$$

где T_{32p}^2 - продолжительность эксплуатации грузового автомобиля за рубежом, лет;

d - количество видов перевозок, на которых использовался грузовой автомобиль за рубежом;

L_l^{32p} - среднегодовой пробег грузового автомобиля за рубежом для l -того вида перевозок, тыс. км;

λ_l^{32p} - доля пробега грузового автомобиля для l -того вида перевозок за рубежом.

Среднегодовой пробег грузового автомобиля L_l^{32p} для l -того вида перевозок в Германии определяется по данным приложения 6 (таблица П 6.5) Доля пробега грузового автомобиля λ_l^{32p} для l -того вида перевозок в Германии определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке. Среднегодовой пробег грузового автомобиля L_l^{32p} для других стран без учета вида перевозок определяется по данным приложения 6 (таблица П 6.7).

Для отечественных автобусов и автобусов импортного производства, эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{p\phi}^a \cdot \sum_{f=1}^h \frac{L_f^{p\phi} \cdot \lambda_f^{p\phi}}{100}, \quad (16)$$

где $T_{p\phi}^a$ - продолжительность эксплуатации отечественного или импортного автобуса в Российской Федерации на дату оценки, лет;

h - количество видов перевозок, на которых использовался отечественный или импортный автобус в Российской Федерации;

$L_f^{p\phi}$ - среднегодовой пробег отечественного или импортного автобуса для f -того вида перевозок в Российской Федерации, тыс. км;

$\lambda_f^{p\phi}$ - доля пробега отечественного или импортного автобуса для f -того вида перевозок, %.

Среднегодовой пробег отечественного или импортного автобуса $L_f^{p\phi}$ для f -того вида перевозок в Российской Федерации определяется по данным при-

ложения 6 (таблица П 6.6). Доля пробега отечественного или импортного автобуса $\lambda_f^{p\phi}$ для f -того вида перевозок определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке.

Среднегодовой пробег маршрутных микроавтобусов и троллейбусов принимается равным 50 тыс. км.

Для автобусов, эксплуатировавшихся частично за рубежом, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{32p}^a \cdot \sum_{g=1}^x \frac{L_g^{32p} \cdot \lambda_g^{32p}}{100} + T_{p\phi}^a \cdot \sum_{j=1}^m \frac{L_j^{p\phi} \cdot \lambda_j^{p\phi}}{100}, \quad (17)$$

где T_{32p}^a - продолжительность эксплуатации автобуса за рубежом, лет;

x - количество видов перевозок, на которых использовался автобус за рубежом;

L_g^{32p} - среднегодовой пробег автобуса за рубежом для g -того вида перевозок, тыс. км;

λ_g^{32p} - доля пробега автобуса для g -того вида перевозок за рубежом.

Среднегодовой пробег автобуса L_g^{32p} для g -того вида перевозок в Германии принимается равным: для городских и пригородных перевозок – 65 тыс. км, для туристических перевозок – 95 тыс. км, для междугородних перевозок – 135 тыс. км. Доля пробега автобуса λ_g^{32p} для g -того вида перевозок определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке. Среднегодовой пробег автобуса L_g^{32p} для других стран без учета вида перевозок определяется по данным приложения 6 (таблица П 6.7).

При определении фактического пробега с начала эксплуатации специальных транспортных средств рассчитывается дополнительная составляющая пробега, учитывающая работу их двигателя для привода в действие специального навесного оборудования в стационарных условиях. Указанная составляющая прибавляется к пробегу, определенному по спидометру, и рассчитывается по формуле:

$$\Delta L_{cn} = \tau \cdot k_L, \quad (18)$$

где τ - фактическая наработка двигателя специального транспортного средства при его работе в стационарных условиях для приведения в действие специального оборудования на дату оценки, мото - час;

k_L - коэффициент приведения наработки двигателя в стационарных условиях к пробегу транспортного средства, км/ мото - час.

Наработка двигателя специального транспортного средства, используемого в стационарных условиях для привода в действие специальной техники или оборудования, на дату оценки определяется по счетчику моточасов или на основании справки, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке транспортного средства. Значения коэффициентов приведения наработки двигателя в стационарных условиях к пробегу для специальных транспортных средств представлены в таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты приведения наработки двигателя в стационарных условиях к пробегу специального транспортного средства

Тип транспортного средства	Коэффициент k_L , км / мото -час
Грузовые автомобили и автобусы	25
Пожарные автомобили	50
Гусеничные машины, специальные колесные шасси и тягачи	15
Трактора колесные	10
Трактора гусеничные	5

Фактическое значение пробега с начала эксплуатации специального транспортного средства, у которого измерение фактической наработки конструктивно предусмотрено только в моточасах, может быть рассчитано по формуле (18) через фактическое значение наработки.

При расчете фактического пробега с начала эксплуатации мототранспортных средств их среднегодовой пробег в Российской Федерации принимается равным 10 тыс. км. В общем случае, учитывающем частичную эксплуатацию мототранспортного средства за рубежом, пробег мототранспортного средства с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{зр}^M \cdot L_{зр}^M + 10 \cdot T_{рф}^M, \quad (19)$$

где $T_{зр}^M$ - продолжительность эксплуатации мототранспортного средства за рубежом, лет;

$L_{зр}^M$ - среднегодовой пробег мототранспортного средства за рубежом, тыс.км.;

$T_{рф}^M$ - продолжительность эксплуатации мототранспортного средства в Российской Федерации, лет.

Среднегодовой пробег мототранспортного средства за рубежом L_{32p}^M определяется по данным приложения 6 (таблица П. 6.7).

Возраст транспортного средства на дату оценки определяется по регистрационным документам.

В приложении 6 приведены примеры расчета фактического пробега с начала эксплуатации для различных видов транспортных средств.

Величина коэффициентов K_1 , K_2 , и K_3 установлена положением [8]. Коэффициент K_1 имеет следующие значения: для первой категории условий эксплуатации – 1,0; для второй – 0,9; для третьей – 0,8; для четвертой – 0,7; для пятой – 0,6. Категория условий эксплуатации определяется в соответствии с классификацией условий эксплуатации, приведенной в приложении 7, в зависимости от дорожного покрытия, рельефа местности и условий движения транспортных средств.

Коэффициент K_2 имеет следующие значения: базовый автомобиль – 1,00; седельный тягач – 0,95; автомобиль с одним прицепом – 0,90; автомобиль с двумя прицепами или автомобиль – самосвал при работе на плечах езды выше 5 км – 0,85; автомобиль – самосвал с одним прицепом или при работе на коротких плечах езды (до 5 км) – 0,80; автомобили-самосвалы с двумя прицепами – 0,75.

Коэффициент K_3 имеет следующие значения для районов с различным видом климата: умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный – 1,1; умеренный – 1,0; жаркий сухой, очень жаркий сухой, умеренно холодный – 0,9; холодный – 0,8; очень холодный – 0,7. Для районов с высокой агрессивностью окружающей среды по отношению к автомобилям (в основном побережье морей и океанов), а также при постоянном использовании автомобилей при перевозке химических грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей, значение коэффициента K_3 снижается на 10%. Районирование территории России по климатическому признаку приведено в приложении 8.

3.2.2.2.3. Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$I_{\Phi} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega}), \quad (20)$$

где e – основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей 2.

В приложении 9 приведена таблица, позволяющие проводить расчет физического износа транспортного средства для различных значений Ω по формуле

(20) без средств вычислительной техники. В приложении 9 также приведены примеры расчета физического износа транспортного средства данным методом.

При расчете по формуле (20) физического износа транспортных средств, используемых в автошколах для подготовки водителей, рассчитанное значение Ω увеличивается на 20%.

Таблица 2

Параметрическое описание функции Ω ,
зависящей от фактического возраста T_{ϕ} и фактического пробега с начала
эксплуатации L_{ϕ} , для различных видов транспортных средств

№	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi} + 0,0035 \cdot L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_{\phi} + 0,0032 \cdot L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$

Определение физического износа дорожно-строительной техники производится в зависимости от возраста в соответствии с данными таблицы 3.

Таблица 3

Величина физического износа дорожно-строительной техники, %

Вид техники	Возраст, лет									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автогрейдеры	6	18	33	40	60	72	85	90	98	99
Погрузчики фронтальные одноковшовые	8	22	29	46	52	68	75	88	95	96
Экскаваторы одноковшовые	4	8	12	15	30	54	67	75	88	95
Дорожные катки	4	8	12	18	39	50	75	85	95	97
Прочая дорожно-строительная техника	5	8	16	28	44	62	76	87	94	96

Физический износ гусеничных тракторов устанавливается равным 12 % в год, колесных тракторов – 10 % в год независимо от пробега. Физический износ прицепов для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) устанавливается равным 8% в год независимо от пробега.

3.2.2.2.4. При наличии информации только о продолжительности эксплуатации или только о пробеге с начала эксплуатации транспортного средства, являющегося собственностью юридического лица, физический износ транспортных средств может быть рассчитан в соответствии с нормами амортизации, приведенными в приложении 10. Расчет в данном случае проводится по формулам:

$$I_{\Phi} = N_{AM}^L \cdot L_{\Phi}, \quad (21)$$

$$I_{\Phi} = N_{AM}^T \cdot T_{\Phi}, \quad (22)$$

где N_{AM}^L - норма амортизационных отчислений по пробегу, % / 1000 км пробега;

N_{AM}^T - годовая норма амортизационных отчислений, % / год.

3.2.3. При определении остаточной стоимости транспортного средства учет замены агрегатов базовой комплектации на аналогичные проводится при условии, что замена произведена на агрегаты той же модели. Рекомендуется учитывать замену основных агрегатов, стоимость которых в новом состоянии на дату оценки в месте оценки составляет не менее 5% от $C_{ост}^{баз}$, а также замену шин и аккумуляторов. Замена должна быть документально или фактически подтверждена (запись в паспорте транспортного средства для номерных агрегатов, оплаченный заказ-наряд предприятия по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, запись в сервисной книжке, маркировка предприятия-изготовителя даты выпуска агрегата или узла более поздняя, чем дата выпуска транспортного средства и т. п.).

3.2.3.1. Расчет стоимости нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации C_i^a , установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки проводится рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости C_i^a и оценка однородности выборки проводится соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету $C_{ост}^{баз}$.

3.2.3.2. Физический износ i - того агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации I_i^a , установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценку определяется следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации. При замене на капитально отремонтированный агрегат величина рассчитанного физического износа I_i^a дополнительно увеличивается на 20 %.

3.2.3.2.1. При оценке физического износа i -го агрегата с контролем технического состояния расчет износа на дату оценки проводится по формуле:

$$I_i^a = \frac{L_{эфф}^a}{L_n^a} \cdot 100\%, \quad (23)$$

где $L_{эфф}^a$ - эффективный пробег (возраст) агрегата с даты замены на дату оценки, определенный по результатам контроля технического состояния, тыс. км (лет, моточасов);

L_n^a - нормативный пробег (срок службы) агрегата до списания (капитального ремонта) на дату оценки, тыс. км (лет, моточасов).

Значения эффективного пробега (возраста) на дату оценки определяются по результатам контроля технического состояния (диагностики) агрегатов транспортного средства. При определении эффективного пробега (возраста) необходимо учитывать критерии списания (направления в капитальный ремонт) агрегатов. Агрегат транспортного средства направляется в капитальный ремонт или списывается по следующим критериям [8]:

базовая и основные детали требуют ремонта с полной разборкой агрегата; работоспособность агрегата не может быть восстановлена по техническим причинам или ее восстановление экономически нецелесообразно путем проведения текущего ремонта. Текущий ремонт предназначен для обеспечения работоспособности агрегата путем восстановления или замены всех его деталей, кроме базовых.

Перечень основных агрегатов автотранспортных средств, их базовых и основных деталей приведен в таблице 4.

Значения нормативных пробегов до списания (капитального ремонта) агрегатов приведены в приложении 5.

3.2.3.2.2. Оценка физического износа i -го агрегата нормативным методом с корректированием проводится аналогично определению физического износа транспортного средства по формулам (11) и (12). При неисправности спидометрового оборудования пробег агрегатов рассчитываются по зависимостям, которые используются для расчета пробега транспортного средства.

Таблица 4

Перечень основных агрегатов автомобиля,
их базовых и основных деталей

Агрегаты	Базовые детали	Основные детали
Двигатель с картером сцепления в сборе	Блок цилиндров	Головка цилиндров, коленчатый вал, маховик, распределительный вал, картер сцепления
Коробка передач	Картер коробки передач	Крышка картера верхняя, удлинитель коробки передач, первичный, вторичный и промежуточные валы
Гидромеханическая передача	Картер механического редуктора	Корпус двойного фрикциона, первичный, вторичный и промежуточные валы, турбинное и насосное колеса
Карданная передача	Труба (трубы) карданного вала	Фланец-вилка, вилка скользящая
Задний мост	Картер заднего моста	Кожух полуоси, картер редуктора, стакан подшипников, чашки дифференциала, ступица колеса, тормозной барабан или диск, водило колесного редуктора
Передняя ось	Балка передней оси или поперечина независимой подвески	Поворотная цапфа, ступица колеса, шкворень, тормозной барабан или диск
Рулевое управление	Картер рулевого механизма, картер золотника гидроусилителя, корпус насоса гидроусилителя	Вал сошки, червяк, рейка-поршень, винт шариковой гайки, крышка корпуса насоса гидроусилителя, статор и ротор насоса гидроусилителя
Кабина грузового и кузов легкового автомобиля	Каркас кабины или кузова	Дверь, крыло, облицовка радиатора, капот, крышка багажника
Кузов автобуса	Каркас основания	Кожух пола, шпангоуты
Платформа грузового автомобиля	Основание платформы	Поперечины, балки
Рама	Лонжероны	Поперечины, кронштейны рессор
Подъемное устройство платформы автомобиля	Корпус гидравлического подъемника, картер коробки отбора мощности	Корпус насоса коробки отбора мощности

3.2.3.2.3. Физический износ шины рассчитывается по формуле:

$$I_{ш}^a = \frac{H_n - H_{\phi}}{H_n - H_{дон}} \cdot 100\% + \Delta I_{ш}^{def} + \Delta I_{ш}^{сэ}, \quad (24)$$

где H_n - высота рисунка протектора новой шины, мм;
 H_{ϕ} - фактическая высота рисунка протектора шины на дату оценки, мм;
 $H_{дон}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины, мм;
 $\Delta I_{ш}^{def}$ - дополнительный износ шины, обусловленный наличием повреждений и дефектов, %;
 $\Delta I_{ш}^{сэ}$ - дополнительный износ шины, обусловленный сроком ее эксплуатации, %.

При получении по формуле (24) значений $I_{ш}^a > 100\%$ физический износ шины принимается равным 100%.

Значения высоты рисунка протектора новой шины для различных типоразмеров (маркировки) шин приведены в приложении 11. При проведении оценки транспортного средства высота рисунка протектора новой шины определяется следующим образом. Сначала устанавливаются модель и типоразмер шин транспортного средства по маркировке на боковине шины. В соответствии с методикой, приведенной в «Правилах эксплуатации автомобильных шин» [12], устанавливается тип рисунка протектора шины. Для установленных модели, типоразмера и рисунка протектора по данным приложения 11 определяется числовое значение высоты рисунка протектора новой шины.

Для восстановленных шин высота рисунка протектора принимается равной 80% от высоты рисунка протектора новой аналогичной шины.

Фактическая высота рисунка протектора для каждой шины определяется как среднее арифметическое значение измерений в 4-6 точках средней части беговой дорожки протектора при помощи глубиномера или штангенциркуля.

Минимально допустимая высота рисунка протектора шины по условиям безопасности дорожного движения составляет: легковые автомобили – 1,6 мм; грузовые автомобили – 1 мм; автобусы – 2 мм; мотоциклы и мопеды – 0,8 мм. Для прицепов устанавливаются нормы минимально допустимой высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств – тягачей.

В приложении 12 приведена таблица с результатами расчета первой составляющей правой части формулы (24) в зависимости от фактической высоты рисунка протектора для различных значений высоты рисунка протектора новой шины.

Дополнительный износ шины $\Delta I_{ш}^{def}$, обусловленный наличием повреждений и дефектов, для различных видов дефектов и повреждений имеет следующие значения:

выкрашивания, сколы, трещины на протекторе или трещины боковины без обнажения - 10%;

местный износ (пятнистость) протектора – 15 %.

Расчет дополнительного износа шины $\Delta I_{ш}^{сэ}$, обусловленного сроком ее эксплуатации, производится по формуле:

$$I_{ш}^{сэ} = \begin{cases} 2,5\% \cdot T_{ш} & \text{при } T_{ш} \leq 2 \text{ года} \\ 7\% \cdot T_{ш} - 9\% & \text{при } 2 < T_{ш} \leq 5 \text{ лет,} \\ 10,8\% \cdot T_{ш} - 28 & \text{при } 5 < T_{ш} \leq 10 \text{ лет} \end{cases} \quad (25)$$

где $T_{ш}$ - срок эксплуатации шины, лет.

Для шин, непригодных к дальнейшей эксплуатации и восстановлению, физический износ устанавливается равным 100% .

Срок эксплуатации определяется по дате изготовления шины в соответствии с заводской маркой по ГОСТ-4754-80. Для восстановленных шин дата восстановления указывается на боковине или в плечевой зоне протектора.

При оценке физического износа шин следует руководствоваться требованиями документа [12].

Расчет по формуле (24) проводится для каждой шины транспортного средства (включая запасное колесо). При этом в формуле (2) каждая шина, с учетом ее стоимости и физического износа, учитывается отдельно. Стоимость камерной шины равна стоимости шины с камерой. Стоимость восстановленной покрышки равна сумме стоимости восстановительного ремонта и залоговой стоимости покрышки, подлежащей восстановлению.

3.2.3.2.4. Физический износ аккумуляторной батареи определяется по формуле:

$$I_{ак}^a = \frac{T_{ак}}{T_{ак}^н} \cdot 100\% , \quad (26)$$

где $T_{ак}$ - фактический срок эксплуатации аккумуляторной батареи на дату оценки, лет;

$T_{ак}^н$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания), лет.

Фактический срок службы аккумуляторной батареи определяется как разность даты оценки транспортного средства и даты изготовления аккумуляторной батареи. Дата изготовления определяется по маркировке на аккумуляторной батарее, которая нанесена на корпусе сбоку (сверху) или выполнена в виде цифровой набивки на перемычках и выводных клеммах (полюсах). На аккумуляторных батареях иностранного производства может применяться буквенно-цифровая маркировка даты изготовления, где буква соответствует месяцу, а цифра - году изготовления (например, маркировка А8 обозначает дату из-

готовления – январь 1998 года). Аккумуляторные батареи отечественного производства имеют маркировку даты изготовления, состоящую из двух пар цифр, где первая пара обозначает номер месяца, а вторая – год выпуска (например, маркировка 01.98 обозначает дату изготовления – январь 1998 года). Кроме того, на аккумуляторных батареях отечественного производства может использоваться маркировка, которая принята на аккумуляторных батареях импортного производства. В качестве дополнительной информации может быть использована маркировка даты изготовления моноблока (корпуса), которая обычно наносится на его днище.

Срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) рекомендуется принимать равным:

4 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. км включительно;

3 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. км.

3.2.4. Стоимость $C_l^{сн}$ нового l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на дату оценки на транспортном средстве в результате его разукomплектации (кроме замененных при переоборудовании), определяется в основном рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости агрегата могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости $C_l^{сн}$ и оценка однородности выборки производятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету $C_{ост}^{баз}$. При наличии информации о стоимости агрегата на дату ввода в эксплуатацию транспортного средства, стоимость агрегата на дату оценки может быть определена индексным методом.

Стоимость $Z_l^{уcm}$ установки l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, отсутствующего на дату оценки на транспортном средстве в результате его разукomплектации, определяются затратным методом на основе составления калькуляций.

3.2.5. Учет оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации производится в соответствии с перечнем видов переоборудования автотранспортных средств, которые могут осуществляться без разработки и согласования проектной документации, но по разрешению Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД). Указанный перечень приведен в приложении 13.

3.2.5.1. Стоимость $C_t^{доз}$ нового t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, определяется в основном

рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового оборудования на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости оборудования могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости $C_t^{доз}$ и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету $C_{ост}^{баз}$. При наличии документов, подтверждающих стоимость оборудования на дату установки на транспортное средство, стоимость оборудования на дату оценки может быть определена индексным методом.

3.2.5.2. Физический износ $I_t^{доз}$ t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки определяется в соответствии с данными о дате его установки и нормативном сроке службы. Фактический срок службы дополнительно установленного оборудования должен быть подтвержден документально (чек, паспорт и др.). Если данные о нормативном сроке службы отсутствуют, физический износ принимается равным 10 % в год.

3.2.5.3. Стоимость $C_t^{аз}$ нового агрегата (узла, механизма, системы) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на t -тое оборудование, определяется в основном рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости агрегата могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости $C_t^{аз}$ и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету $C_{ост}^{баз}$. При наличии документов, подтверждающих стоимость агрегата на дату ввода в эксплуатацию транспортного средства, стоимость нового агрегата на дату оценки может быть определена индексным методом.

3.2.5.4. Затраты $Z_t^{неп}$ на переоборудование транспортного средства с заменой агрегата (узла, механизма, системы) базовой комплектации на дополнительно установленное t -тое оборудование на дату оценки в месте оценки определяются затратным методом на основе составления калькуляций.

3.2.6. В общем случае расчет морального износа транспортного средства проводится по формуле:

$$I_M = \sum_{p=1}^4 I_{Mp}, \quad (27)$$

где I_{Mp} - p -ый фактор, учитываемый при определении морального износа транспортного средства, %.

Расчет значения первого фактора, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, проводится по формуле:

$$I_{M1} = \begin{cases} 2 \cdot T_{cn} \% & \text{при } T_{cn} \leq 10 \text{ лет} \\ 20 \% & \text{при } T_{cn} > 10 \text{ лет} \end{cases}, \quad (28)$$

где T_{cn} - срок, прошедший с даты снятия транспортного средства с производства до даты оценки, лет.

Данные о снятии с производства транспортных средств приведены в приложении 14.

Значение фактора морального износа I_{M2} , учитывающего прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равно $I_{M2} = 20\%$.

Значение фактора морального износа I_{M3} , учитывающего попадание ранее (до даты оценки) транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие, равно $I_{M3} = 5\%$.

Значение фактора морального износа I_{M4} , учитывающего количество владельцев транспортного средства (более 3 владельцев по данным регистрационных документов), равно $I_{M4} = 5\%$.

3.2.7. К видам оборудования, дополнительно устанавливаемого при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, относятся дополнительное газобаллонное оборудование, противотуманные фары, подушки безопасности, чехлы на сиденья, кондиционер, подкрылки, катализатор, магнитола, проигрыватель компакт-дисков, другая автоаудиотехника, охранные и противоугонные системы, автономная печка для грузовых автомобилей, дополнительный бензобак, лебедка, багажники, скамейки в кузове, тенты на кузов и другие виды оборудования. В приложении 13 приведен перечень оборудования, которое может быть дополнительно установлено на транспортное средство без разработки и согласования проектной документации, но по разрешению ГИБДД.

3.2.7.1. При определении на дату оценки в месте оценки стоимости C_j^{don} нового j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, стоимость самого оборудования определяется в основном рыночным методом, а стоимость установки - затратным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости оборудования могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости C_j^{don} и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4)) аналогично

расчету $C_{ост}^{баз}$. При наличии документов, подтверждающих стоимость оборудования на дату установки, стоимость нового оборудования на дату оценки может быть определена индексным методом.

3.2.7.2. Физический износ $I_j^{доп}$ j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки определяется в соответствии с данными о дате его установки и нормативном сроке службы. Фактический срок службы дополнительно установленного оборудования должен быть подтвержден документально (чек, паспорт и др.). Если данные о нормативном сроке службы отсутствуют, физический износ принимается равным 10 % в год.

3.2.8. В качестве отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов при оценке остаточной стоимости транспортного средства учитываются:

повреждения и неисправности, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности;

отказы и неисправности транспортного средства, не влияющие на безопасность дорожного движения и экологическую безопасность и приведшие к потере работоспособности или ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, его агрегатов, узлов, механизмов и систем;

эксплуатационные дефекты, приведшие к ухудшению внешнего вида транспортного средства и вида внутри салона (кабины), моторного и багажного отделения из-за воздействия климатических и дорожных условий эксплуатации, факторов внешней среды, агрессивных по отношению к транспортному средству, нарушения правил эксплуатации, некачественного технического обслуживания и ремонта, воздействия водителя и пассажиров при пользовании транспортным средством.

При оценке транспортного средства учитываются отказы, неисправности и эксплуатационные дефекты дополнительно установленного оборудования.

Отказы, неисправности и эксплуатационные дефекты, связанные с физическим износом, основными причинами которого являются изнашивание, пластические деформации и усталостные разрушения, не учитываются.

3.2.8.1. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности, определен документом [6].

3.2.8.2. Потеря работоспособности, ухудшение функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, его агрегатов, узлов, механизмов и систем из-за отказов и неисправностей устанавливается в результате проверки функциональных характеристик транспортного средства на ходу, а также проверки функциональных характеристик агрегатов, узлов, механизмов и систем. Основными внешними признаками неисправностей являются: повышенные вибрация или уровень шума, детонация, стук (при включении, при выключении, при движении), нестабильность работы, значительный люфт, про-

рыв газов, пробуксовка, ослабление крепления, натяжения или соединения, перегрев, показания контрольных приборов (завышенные, заниженные, нестабильные или отсутствуют), течь топливно-смазочных материалов и спецжидкостей.

3.2.8.3. Эксплуатационные дефекты, приведшие к ухудшению внешнего вида транспортного средства и вида внутри салона (кабины), моторного и багажного отделения из-за воздействия климатических и дорожных условий эксплуатации, факторов внешней среды, агрессивных по отношению к автомобилю, нарушения правил эксплуатации, некачественного технического обслуживания и ремонта, воздействия водителя и пассажиров при пользовании транспортным средством, разделяются на две группы и учитываются в зависимости от величины износа транспортного средства.

3.2.8.3.1. Следующие виды эксплуатационных дефектов учитываются независимо от величины износа транспортного средства:

3.2.8.3.1.1 Мелкие механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины и т.д.) кузова, кабины, оперения, салона, моторного и багажного отделения, не являющиеся следствием дорожно-транспортного происшествия или аварийного случая.

3.2.8.3.1.2. Трещины, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, на пластмассовых и пластиковых деталях.

3.2.8.3.1.3. Следы некачественного технического обслуживания и ремонта, следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы и других элементов транспортного средства.

3.2.8.3.1.4. Повреждения шин: пробой и (или) порезы протектора или боковин; запрессовка твердых включений с повреждением слоев каркаса; повреждение борта; потеря герметичности бескамерных шин; повреждение или обрыв вентиля.

3.2.8.3.1.5. Негерметичность емкостей и систем, соединительных трубопроводов, нарушение герметичности соединений трубопроводов, разрыв шлангов.

3.2.8.3.1.6. Оплавление, выгорание и обгорание пластмассовых и пластиковых деталей.

3.2.8.3.2. Следующие виды эксплуатационных дефектов учитываются при условии, что физический износ транспортного средства на дату оценки не превышает 50% :

3.2.8.3.2.1. Следы и последствия коррозии, устанавливаемые в первую очередь при осмотре следующих элементов транспортного средства:

наружная поверхность кузова (включая всю наружную облицовку), состоящая из крыши, передней и задней части, боковин, наружной части дверей, багажника, вентиляционных люков, низа обивки;

поверхности кузова, обращенные к полотну дороги, включая основание кузова, арки и кожухи колес, оперение, подножки, облицовку днища кузова;

поверхности, ограниченные внутренним объемом кузова: наружная поверхность каркаса, пол кузова, наружная облицовка со стороны салона, наружные части дверей и вентиляционных люков, обращенные к салону, внутренние

поверхности багажника, инструментального и аккумуляторного ящиков; внутренняя поверхность наружной обшивки, пола и др.;

поверхности, образующие замкнутый объем (детали коробчатого сечения), внутренняя поверхность каркаса, коробов жесткости, дверей, вентиляционных люков, моторного отсека, корпуса фар, сигнальных и габаритных фонарей;

хромоникелевые покрытия таких элементов, как бамперы, дверные ручки, молдинги;

закрытые полости, карманы, щели, зазоры, места точечной сварки, постановки заклепок, болтов в узких щелях (0,2 - 0,7 мм), места крепления металлической обивки к каркасу, места под декоративными пленками во фланцевых, винтовых соединениях, места постановки болтов и самонарезающих винтов, места сопряжения дюралевого и других облицовочных материалов с металлическим каркасом и нижней металлической облицовкой.

3.2.8.3.2.2. Трещины элементов кузова, рамы и других деталей, трещины швов пайки и сварки (не являющиеся следствием дорожно-транспортного происшествия или аварийного случая).

3.2.8.3.2.3. Загрязнение и повреждение обивки салона (кабины) и сидений кузова автомобиля и прицепа, тента, сидений и покрывочных материалов мототранспортных средств.

3.2.8.3.2.4. Потускнение (потеря глянца), расслоение, растрескивание, вздутие, отслаивание, вспучивание, разнотон лакокрасочных и других защитных покрытий.

3.2.8.3.2.5. Выкрашивание и отклеивание пластмассовых, пластиковых и других неметаллических деталей (материалов).

3.2.8.3.2.6. Загрязнение и замасливание, подкапотного отсека, внутренней поверхности багажника.

3.2.8.3.2.7. Ослабление крепления агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства.

3.2.8.4. Расчет стоимости устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов проводится по формуле:

$$C_{эд} = C_p + C_m + C_{зч}, \quad (29)$$

где C_p - стоимость работ по ремонту (восстановлению) на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

C_m - стоимость материалов на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{зч}$ - стоимость запасных частей на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Стоимость работ C_p по ремонту (восстановлению) рассчитывается по формуле:

$$C_p = C_{нч} \cdot t_p, \quad (30)$$

где $C_{нч}$ - стоимость одного нормо-часа (человека-часа) работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств на дату оценки в месте оценки, тыс.руб./нормо-час (чел.·час);
 t_p - трудоемкость работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств, нормо-час (чел.·час).

Стоимость материалов определяется по фактическим затратам материалов или может быть рассчитана по формуле:

$$C_m = 0,54 \cdot \frac{(C_p + C_{зч})^2}{C_{ост}^{баз}}, \quad (31)$$

3.2.8.5. Стоимость работ по устранению повреждений транспортного средства, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий, аварий, стихийных бедствий, похищения или угона определяется в соответствии с документом [13], регламентирующим методы проведения расчета стоимости работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств от полученных повреждений и расчета стоимости ущерба.

3.3. Расчет утилизационной стоимости

3.3.1. Расчет утилизационной стоимости транспортного средства проводится по формуле:

$$C_{ум} = \sum_{i=1}^n C_i^{баз} \cdot \left(1 - \frac{И_i}{100}\right) + \sum_{j=1}^m C_j^{дон} \cdot \left(1 - \frac{И_j}{100}\right) - Z_{рел} + \sum_{l=1}^u C_l^{мет} \cdot P_l - Z_{мет}, \quad (32)$$

где n - количество агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, имеющих остаточный ресурс и предназначенных для реализации на дату оценки, ед.;

$C_i^{баз}$ - стоимость нового i -го агрегата (узла, системы, оборудования) базовой комплектации, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$И_i$ - физический износ i -го агрегата (узла, системы, оборудования) базовой комплектации, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценку, %;

m - количество видов оборудования, дополнительно установленных при переоборудовании транспортного средства, ед.;

$C_j^{дон}$ - стоимость нового j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, имеющего оста-

- точный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- I_j - физический износ j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки, %;
- $Z_{рел}$ - затраты на демонтаж и реализацию агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации и оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, имеющих остаточный ресурс и предназначенных для реализации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- u - количество основных видов металлов, используемых в конструкции транспортного средства, ед.;
- $C_l^{мет}$ - цена 1кг металла l -того вида на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;
- P_l - масса металла l -того вида в агрегатах, узлах и деталях, сдаваемых в металлолом, кг;
- $Z_{мет}$ - затраты на демонтаж, разборку, дефектовку и сдачу металлолома на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

При разборке транспортных средств, выбывших из эксплуатации, детали, узлы и агрегаты, непригодные для использования, сортируют по трем видам металлов: лом (отходы) черных металлов, лом (отходы) цветных металлов, лом (отходы) серебра и других драгоценных металлов. При определении объемов отходов (лома) металлов различного вида и номенклатуры элементов транспортного средства, содержащих эти металлы, целесообразно руководствоваться рекомендациями документов [15] и [16].

Расчет утилизационной стоимости транспортного средства $C_{ум}$ и проверку условий формулы (1) рекомендуется проводить при $I_{\Phi} \geq 80\%$.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ И СОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТА ПО ОЦЕНКЕ

4.1. В общем случае организация работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств предусматривает выполнение следующих этапов:

подача заказчиком заявления оценщику (исполнителю услуг) о проведении оценки транспортных средств;

уточнение оценщиком вида заказанной услуги и заключение договора об оценке транспортного средства между исполнителем (оценщиком) и заказчиком услуги;

проведение внешнего осмотра и проверки технического состояния транспортного средства, составление акта проверки технического состояния;

составление отчета об оценке остаточной стоимости транспортного средства.

4.2. Рекомендуемая форма заявления заказчика на проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортного средства приведена в приложении 15. Заявление заказчика служит основанием для заключения договора на проведение работ по оценке.

4.3. Договор между оценщиком (исполнителем услуг) и заказчиком на проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств заключается в письменной форме и не требует нотариального заверения. Рекомендуемая форма договора на проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств приведена в приложении 16.

Договор должен содержать:

- основание заключения договора;
- вид объекта оценки (тип транспортного средства, его регистрационные данные и технико-эксплуатационные параметры);
- вид определяемой стоимости (стоимостей);
- права и обязанности оценщика и заказчика;
- денежное вознаграждение за проведение работ по оценке;
- сведения о страховании гражданской ответственности оценщика (исполнителя работ);
- сведения о сертификации оказываемых услуг по оценке транспортных средств.

В договор в обязательном порядке включаются сведения о наличии у оценщика лицензии на осуществление оценочной деятельности с указанием порядкового номера и даты выдачи этой лицензии, органа ее выдавшего, а также срока, на который данная лицензия выдана (в случае, если на дату заключения договора законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

Обязательным условием для заключения договора об оценке транспортного средства является наличие у исполнителя работ (оценщика) страхового полиса о страховании гражданской ответственности.

4.4. После заключения договора первым этапом работ по оценке является внешний осмотр с проверкой технического состояния транспортного средства, который может проводиться либо в месте, указанном заказчиком, либо у оценщика. Внешний осмотр с проверкой технического состояния транспортного средства предусматривает выполнение следующих этапов:

4.4.1. Идентификация транспортного средства путем внешнего осмотра, проверки регистрационных знаков, идентификационных номеров номерных агрегатов (номер двигателя, номер кузова, номера шасси) и сверки данных по регистрационным документам.

4.4.2. Проведение внешнего осмотра транспортного средства с фиксацией замены базовых агрегатов, отсутствия отдельных базовых агрегатов и элементов (разуконкомплектации), переоборудования транспортного средства, физического износа шин, отказов, неисправностей, эксплуатационных дефектов и следов ранее полученных повреждений.

Выявление и описание отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов при осмотре транспортного средства целесообразно проводить в соответствии с документом [17].

4.4.3. Проведение инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства. Инструментальный контроль целесообразно проводить у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, привлекаемых в установленном порядке на конкурсной основе к участию в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации [3].

4.4.4. Проверка работоспособности основных агрегатов, систем и приборов, а также функциональных качеств транспортного средства на ходу.

4.4.5. Регистрация результатов осмотра в акте проверки технического состояния транспортного средства. Задание видов ремонтных воздействий по выявленным отказам, неисправностям и эксплуатационным дефектам. Виды ремонтных работ (операций) определяются экспертом по оценке при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных элементов с учетом необходимости проведения сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.). Наименование ремонтных работ целесообразно записывать так, как они указаны в нормативах трудоемкости на ремонт транспортных средств. Наименование запасных частей целесообразно приводить в соответствии с каталогами деталей, номенклатурными тетрадами запасных частей и нормами расхода запасных частей по конкретным маркам транспортных средств. Рекомендуемая форма акта проверки технического состояния транспортного средства приведена в приложении 17.

4.5. Отчет об оценке стоимости транспортных средств составляется в письменной форме. В отчете в обязательном порядке указываются:

- дата составления и порядковый номер отчета;
- юридический адрес оценщика;
- основание для проведения оценки;
- цели и задачи проведения оценки;
- дата, на которую определяется стоимость транспортного средства;
- место оценки;

точное описание транспортного средства с указанием всех параметров, приведенных в регистрационных документах. В отчете указываются данные об отсутствии на транспортном средстве регистрационных знаков, заводских идентификационных номеров или о несоответствии их записям в регистрационных документах;

в отношении транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу – реквизиты юридического лица и балансовая стоимость транспортного средства;

используемые стандарты оценки транспортных средств, методические и нормативно-технические документы, информационное обеспечение с указани-

ем источников получения информации. Обоснование использования указанных материалов при проведении оценки данного транспортного средства;

последовательность определения стоимости транспортного средства, основные методические и расчетные этапы, принятые при проведении оценки транспортного средства допущения и ограничения, итоговая величина стоимости транспортного средства, а также ограничения и пределы применения полученного результата;

перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики транспортного средства как объекта оценки;

иные сведения, которые необходимы для полного и недвусмысленного толкования результатов оценки;

другие сведения, являющиеся по мнению оценщика существенно важными для полноты отражения примененного им метода расчета стоимости транспортного средства;

сведения о страховании гражданской ответственности оценщика;

сведения о наличии у оценщика сертификата на оказываемую услугу (в случае, если на дату составления отчета оказываемая услуга сертифицирована);

сведения об уставе и кодексе этики соответствующей саморегулируемой организации (в случае, если на дату составления отчета исполнитель является членом саморегулируемой организации);

сведения о выданной оценщику лицензии на проведении оценки транспортных средств (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

Отчет об оценке остаточной стоимости транспортных средств составляется с учетом указанных требований, а также содержит дополнительную информацию о степени и характере отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов, о стоимости запасных частей, материалов и работ по ремонту транспортных средств. В отчете также указываются характеристики товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта транспортных средств и услуг по ремонту транспортных средств в месте оценки транспортного средства. В состав отчета входят калькуляции по расчету затрат на устранение отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства.

Отчет собственноручно подписывается оценщиком и заверяется его печатью. Рекомендуемая форма отчета об оценке остаточной стоимости транспортного средства приведена в приложении 18. В приложении 19 приведен пример составления отчета об оценке остаточной стоимости транспортного средства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об оценочной деятельности в Российской Федерации". 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ.
2. Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей" (в редакции Федерального закона Российской Федерации от 09.01.96 № 2-ФЗ). 7 февраля 1992 года, № 2300-1.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации".
4. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 1998 г. № 639.
5. Правила продажи отдельных видов товаров. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 г. N 55.
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
7. Методические рекомендации по определению границ и объемов товарных рынков. Утверждены приказом Государственного комитета Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке новых экономических структур от 26 октября 1993 г. №112.
8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. / Министерство автомобильного транспорта РСФСР. – М.: Транспорт, 1986. – 73 с.
9. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта. РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. – 88 с.
10. Сборник нормативных и информационных документов по контролю технического состояния автотранспортных средств в Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации. АО "Трансконсалтинг". – М.: 1996. – 244 с.
11. Инструкция о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования и автомобилей. Р 3012185-12-0163-83 / Министерство автомобильного транспорта РСФСР.- М., 1984. – 65 с.

12. Правила эксплуатации автомобильных шин. Утверждены Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством промышленности Российской Федерации. Введены в действие с 01.07.97г. Разработаны НИИАТ, НИИШП. – М.: 1997. – 71 с.

13. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Р – 03112194- 0377-98. Утверждена Министерством транспорта Российской Федерации 15 декабря 1998 г.

14. Методика нормирования расхода материалов на капитальный и текущий ремонт автомобилей. Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М.: 1989. – 180 с.

15. Методика определения ресурсов лома цветных металлов при списании транспортных средств в системе Минавтотранса РСФСР. Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М.: 1989. – 78 с.

16. Перечень приборов и электротехнических изделий, изготовленных с применением серебра. Министерство автомобильного транспорта РСФСР. – М.: 1985. – 29 с.

17. Надежность изделий автомобилестроения. Система сбора и обработки информации. Единый классификатор неисправностей изделий автомобилестроения (классификация и кодирование неисправностей). РТМ 37.031.004-78. – М.: 1978. – 48 с.

18. Система добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ". Зарегистрирована Госстандартом России 26 декабря 1997 года в Государственном реестре. Свидетельство РОСС RU.0001.03 ЮФОО.

19. Краткий автомобильный справочник / А.Н. Позин, Ю.М. Власко, М.Б. Ляликов и др. - М.: АО "ТРАНСКОНСАЛТИНГ", НИИАТ, 1994. – 780 с.

20. Строительная, дорожная и специальная техника. Краткий справочник / Глазов А.А., Мананов Н.А., Понкратов А.В. – М.: АО "ПРОФТЕХНИКА", 1998. – 640 с.

21. Газобаллонные автомобили: Справочник/ А. И. Морев, В. И. Ерохов, Б. А. Бекетов и др. – М.: Транспорт, 1992. – 175 с.

22. Теория статистики: Учебник / Под ред. Р.А. Шмойловой. – 2-е изд., доп. и перераб. – М.: Финансы и статистика, 1998. – 576 с.

23. Практикум по теории статистики: Учебное пособие / Под ред. проф. Р.А. Шмойловой. – М.: Финансы и статистика, 1998. – 416 с.

24. Статистический словарь / Под ред. М.А. Королева. – М.: Финансы и статистика, 1989. – 623 с.

25. Ежегодный бюллетень статистики транспорта для Европы и Северной Америки. Том XLVI. Организация Объединенных Наций. Нью-Йорк и Женева. ISBN 92-1-016319-2, ISSN 0250-9911. 1996. – 235 с.

ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЫНОЧНЫМ МЕТОДОМ

Пример 1. Расчет остаточной стоимости $C_{ост}^{баз}$ не разукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки в месте оценки.

Объект оценки: автомобиль ВАЗ-21053 выпуска 1996 года.

Дата оценки: 3 марта 1998 года. Место оценки: г. Москва.

По данным газеты "Новые и подержанные автомобили" №8 за 1998 год, газеты "АВТОГЛОБУС" №4 за 1998 год и журнала "Российский авторынок" №4 за 1998 год проведена выборка следующих значений цен на автомобили ВАЗ-21053 указанного года выпуска:

$$C_1 = 4800 \$; C_2 = 4800 \$; C_3 = 4500 \$; C_4 = 4900 \$; C_5 = 5000 \$; \\ C_6 = 4600 \$; C_7 = 4950 \$; C_8 = 4750 \$; C_9 = 4700 \$; C_{10} = 4700 \$.$$

Расчет остаточной стоимости транспортного средства $C_{ост}^{баз}$ производится следующим образом:

$$C_{ост}^{баз} = \frac{\sum_{s=1}^k C_s}{k} = \frac{\sum_{s=1}^{10} C_s}{10} = 4770 \$$$

Коэффициент вариации, рассчитанный по представленной выборке, составляет 0,03, что подтверждает высокую однородность выборки.

Пример 2. Расчет стоимости нового транспортного средства C_0 на дату оценки в месте оценки.

Объект оценки: автомобиль Nissan 2.0 SLX выпуска 1998 года.

Дата оценки: 6 мая 1998 года. Место оценки: г. Москва.

По данным газеты "Из рук в руки" – Авто №17 за 1998 год, журнала "Автомобилист" №2 за 1998 год, журнала "Автомобилист" №3 за 1998 год, журнала "Автомобили" №4 за 1998 год и приложения к журналу "За рулем" за апрель 1998 года проведена выборка следующих значений цен:

$$C_1 = 26400 \$; C_2 = 25000 \$; C_3 = 25400 \$; C_4 = 24100 \$; C_5 = 25200 \$; \\ C_6 = 28000 \$; C_7 = 26000 \$; C_8 = 27000 \$; C_9 = 26500 \$; C_{10} = 25500 \$; \\ C_{11} = 25230 \$.$$

Расчет стоимости нового автотранспортного средства производится следующим образом:

$$C_0 = \frac{\sum_{x=1}^R C_x}{R} = \frac{\sum_{x=1}^{11} C_x}{11} = 25848 \$$$

Коэффициент вариации, рассчитанный по представленной выборке, составляет 0,04, что подтверждает высокую однородность выборки.

ПАРАМЕТРЫ ФОРМУЛЫ (6) ДЛЯ РАСЧЕТА
СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОСВЕННЫМ МЕТОДОМ

№	Вид транспортного средства	Значение показателя степени Y	Наименование и диапазон изменения функциональной (конструктивно-технической) характеристики X
1	2	3	4
1	Легковые автомобили отечественного производства	0,70	X – мощность двигателя, л.с. $21 \text{ л.с.} \leq X \leq 105 \text{ л.с.}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественного производства	0,66	X – грузоподъемность, т $0,3 \text{ т} \leq X \leq 15 \text{ т}$
3	Тягачи отечественного производства	0,87	X – нагрузка на седло, т $5,8 \text{ т} \leq X \leq 17 \text{ т}$
4	Самосвалы отечественного производства	1,50	X – грузоподъемность, т $1,2 \text{ т} \leq X \leq 55 \text{ т}$
5	Специализированные автомобили отечественного производства	0,43	X – грузоподъемность, т $0,45 \text{ т} \leq X \leq 10 \text{ т}$
6	Специальные автомобили отечественного производства	0,62	X – грузоподъемность, т $7,5 \text{ т} \leq X \leq 38 \text{ т}$
7	Прицепы отечественного производства	1,40	X – грузоподъемность, т $0,2 \text{ т} \leq X \leq 70 \text{ т}$
8	Автобусы отечественного производства	0,95	X – общее число мест $7 \text{ мест} \leq X \leq 220 \text{ мест}$
9	Легковые автомобили европейского производства (рынок России)	1,43	X – рабочий объем двигателя, куб. см $934 \text{ куб. см} \leq X \leq 6750 \text{ куб. см}$
10	Легковые автомобили азиатского производства (рынок России)	0,93	X – рабочий объем двигателя, куб. см $756 \text{ куб. см} \leq X \leq 4600 \text{ куб. см}$
11	Легковые автомобили северо – американского производства (рынок России)	1,05	X – мощность двигателя, л.с. $44 \text{ л.с.} \leq X \leq 455 \text{ л.с.}$
12	Грузовые автомобили европейского производства (рынок России)	0,63	X – грузоподъемность, т $0,25 \text{ т} \leq X \leq 17,7 \text{ т}$

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 2

1	2	3	4
13	Грузовые автомобили американского производства (рынок России)	0,88	X – грузоподъемность, т $0,25 \text{ т} \leq X \leq 17,7 \text{ т}$
14	Прочие грузовые автомобили зарубежного производства (рынок России)	0,52	X – грузоподъемность, т $0,25 \text{ т} \leq X \leq 17,7 \text{ т}$
15	Автобусы европейского производства (рынок России)	0,40	X – общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 120 \text{ мест}$
16	Автобусы американского производства (рынок России)	0,67	X – общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 50 \text{ мест}$
17	Автобусы азиатского производства (рынок России)	1,08	X – общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 45 \text{ мест}$
18	Прочие автобусы зарубежного производства (рынок России)	0,60	X – общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 120 \text{ мест}$
19	Автомобильные краны	1,59	$X = 1 + \Gamma_{\text{к}} + 0,24 \cdot \Gamma_{\text{ш}}$, $\Gamma_{\text{к}}$ – грузоподъемность крана, т; $\Gamma_{\text{ш}}$ – грузоподъемность шасси, т. $6,3 \text{ т} \leq \Gamma_{\text{к}} \leq 50 \text{ т}$; $6 \text{ т} \leq \Gamma_{\text{ш}} \leq 20 \text{ т}$
20	Погрузчики фронтальные одноковшовые	1,53	$X = \Gamma_{\text{кп}} + 0,32 \cdot V_{\text{п}}$ $\Gamma_{\text{кп}}$ – грузоподъемность ковша, т; $V_{\text{п}}$ – объем ковша, куб. м. $2,2 \text{ т} \leq \Gamma_{\text{кп}} \leq 8 \text{ т}$; $1,1 \text{ куб. м} \leq V_{\text{п}} \leq 4,2 \text{ куб. м}$
21	Дорожные катки	0,89	$X = P_{\text{к}} + 0,61 \cdot L_{\text{п}}$ $P_{\text{к}}$ – масса катка, т; $L_{\text{п}}$ – ширина полосы, м. $2 \text{ т} \leq P_{\text{к}} \leq 16 \text{ т}$; $0,875 \text{ м} \leq L_{\text{п}} \leq 2 \text{ м}$
22	Башенные краны	0,78	$X = \Gamma_{\text{бк}} + 0,05 \cdot H$ $\Gamma_{\text{бк}}$ – грузоподъемность крана, т; H – высота подъема, м. $5 \text{ т} \leq \Gamma_{\text{бк}} \leq 25 \text{ т}$; $12 \text{ м} \leq H \leq 83 \text{ м}$
23	Экскаваторы одноковшовые	1,23	X – объем ковша экскаватора, куб. м $0,3 \text{ куб. м} \leq X \leq 1,5 \text{ куб. м}$

Примеры расчетов стоимости новых транспортных средств косвенным методом:

Пример 1. Требуется провести оценку стоимости C_1 нового грузового бортового автомобиля российского производства грузоподъемностью 1,5 т. При этом установлено, что новый грузовой бортовой автомобиль российского производства грузоподъемностью 2,5 т в месте оценки стоит 86400 рублей. В соответствии с таблицей П2.1 показатель степени для расчета косвенным методом стоимости бортового грузового автомобиля российского производства равен 0,66. Расчет стоимости нового грузового бортового автомобиля российского производства производится следующим образом:

$$C_1 = C_o \cdot \left(\frac{X_o}{X_1} \right)^{0,66} = 86400 \cdot \left(\frac{1,5}{2,5} \right)^{0,66} = 61673 \text{ руб.}$$

Пример 2. Требуется произвести оценку стоимости C_1 нового легкового автомобиля североамериканского производства с двигателем мощностью 215 л.с. При этом установлено, что автомобиль североамериканского производства с двигателем мощностью 162 л.с. в месте оценки стоит 42000 долларов. В соответствии с таблицей П2.1 показатель степени для расчета стоимости легкового автомобиля североамериканского производства косвенным методом по формуле (6) равен 1,05. Расчет стоимости легкового автомобиля проводится следующим образом:

$$C_1 = C_o \cdot \left(\frac{X_o}{X_1} \right)^{1,05} = 42000 \cdot \left(\frac{215}{162} \right)^{1,05} = 56535 \$$$

Пример 3. Требуется произвести оценку стоимости C_1 нового дорожного катка с массой 10 т и шириной полосы 1,6 м. При этом установлено, что новый дорожный каток с массой 6 т и шириной полосы 1 м в месте оценки стоит 60000 рублей. В соответствии с таблицей П2.1 показатель степени для расчета стоимости для нового дорожного катка косвенным методом по формуле (6) равен 0,89. Расчет стоимости нового дорожного катка производится следующим образом:

$$C_1 = C_o \cdot \left(\frac{X_o}{X_1} \right)^{0,89} = 60000 \cdot \left(\frac{10 + 0,61 \cdot 1,6}{6 + 0,61 \cdot 1} \right)^{0,89} = 94225 \text{ руб.}$$

КОЭФФИЦИЕНТЫ ПРИВЕДЕНИЯ ЦЕН ПО МОДЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СНЯТЫХ С ПРОИЗВОДСТВА, К ВЫПУСКАЕМЫМ МОДЕЛЯМ

Модель транспортного средства	Коэффициент $K_{ВЫП}$	Модель транспортного средства	Коэффициент $K_{ВЫП}$
1	2	3	4
ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ			
ЗА3-110206	1,00	АЗЛК-2141-02, АЗЛК-21412-141	1,00
ЗА3-1102	0,95	АЗЛК-2140	0,72
ЗА3-968М	0,75	АЗЛК-412	0,52
ЗА3-968	0,65	АЗЛК-408	0,50
ЗА3-966В	0,57	АЗЛК-407	0,31
ЗА3-965	0,30	АЗЛК-403	0,33
		АЗЛК-404	0,25
ВА3-2110-011	1,00	АЗЛК-401	0,17
ВА3-2121	0,57		
ВА3-21063	0,51	ГАЗ-3102-111	1,00
ВА3-2105	0,48	ГАЗ-31029	0,42
ВА3-2104	0,43	ГАЗ-2410	0,26
ВА3-2103	0,46	ГАЗ-24	0,24
ВА3-2102	0,44	М-21(М-20)	0,081 (0,017)
ВА3-21013	0,41	ГАЗ-13 (ГАЗ-14)	0,86 (2,32)
ВА3-21011	0,45	УАЗ-31512	1,00
ВА3-2101	0,40	УАЗ-469Б	0,90
		ГАЗ-69 (1968 – 1973 г.в.)	0,56
		ГАЗ-69 (1952–1967 г.в.)	0,31
ГРУЗОВЫЕ БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ			
УАЗ-3303, УАЗ-3303-01	1,00	ЗИЛ-433100	1,00
УАЗ-452Д	0,84	ЗИЛ-431410	0,75
УАЗ-451ДМ	0,74	ЗИЛ-138	0,65
		ЗИЛ-130	0,53
ГАЗ-3307	1,00		
ГАЗ-53-12	0,90	УРАЛ-4320-10	1,00
ГАЗ-53А	0,83	ЗИЛ-131,131НА	0,36
ГАЗ-52-04	0,58		
		ЗИЛ-133Г40	1,00
ГАЗ-66-11	1,00	ЗИЛ-133Г2	1,17
ГАЗ-66-01	0,93		
		МАЗ-53366	1,00
Урал-4320-10	1,00	МАЗ-5335	0,45
Урал-375ДМ	0,74	МАЗ-516	0,70
Урал-377	0,62	МАЗ-514	0,96
		МАЗ-500А	0,33
КрАЗ-65101-10	1,00		
КрАЗ-257	0,70	КрАЗ-260-000010	1,00
КрАЗ-250	0,90	КрАЗ-255Б1	0,64

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 3

1	2	3	4
САМОСВАЛЫ			
ГАЗ-СА3-35071	1,00	БелАЗ-75214	1,00
ГАЗ-СА3-3503	0,57	БелАЗ-75211	0,90
ГАЗ-СА3-3511	0,86		
ГАЗ-СА3-3502	1,03	МАЗ-5551	1,00
ГАЗ-СА3-53Б	0,86	МАЗ-5549	0,82
ГАЗ-СА3-3507	0,89	МАЗ-503А	0,77
ГАЗ-СА3-4509	0,98		
		БелАЗ-75485	1,00
БелАЗ-75405	1,00	БелАЗ-7509	0,90
БелАЗ-7522	0,90	БелАЗ-548	0,84
БелАЗ-540	0,76	БелАЗ-549	0,86
БелАЗ-7549	1,00	БелАЗ-75129	1,00
БелАЗ-7509	0,90	БелАЗ-7519	0,90
		БелАЗ-75191	0,80
ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ			
ЗИЛ-13305А	1,00	МАЗ-54321	1,00
ЗИЛ-441610	0,87	МАЗ-5433	0,57
ЗИЛ-441510	0,76	МАЗ-5430	0,48
ЗИЛ-157КДВ	0,53	МАЗ-5429	0,48
ЗИЛ-138В1	0,69	МАЗ-509А	0,58
ЗИЛ-131В1	0,67	МАЗ-504В	0,52
ЗИЛ-130В1	0,54		
		МАЗ-64228	1,00
Урал-44202-10	1,00	МАЗ-6422	0,87
Урал-44201	1,03		
Урал-4420	1,01	КрАЗ-260В-000010	1,00
Урал-377СН	0,62	КрАЗ-258Б1	0,67
Урал-375СН	0,67		
ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ			
МАЗ-93802-12-TIR	1,00	СЗАП-8355	1,00
МАЗ-5245	0,27	ГКБ-8350	0,97
МАЗ-93801	0,41		
МАЗ-5232	0,36	СЗАП-8357	1,00
МАЗ-93971	0,95	ГКБ-8352	0,97
МАЗ-5205	0,73		
МАЗ-9397	1,08		
МАЗ-9398	1,18		

ОКОНЧАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 3

1	2	3	4
АВТОБУСЫ			
РАФ-22038-02	1,00	КАВЗ-3976	1,00
РАФ-2203	0,94	КАВЗ-3271	0,54
РАФ-977	0,61	КАВЗ-3270	0,49
		КАВЗ-685	0,41
УАЗ-2206	1,00	КАВЗ-685М	0,45
УАЗ-2206-01	0,83	КАВЗ-651	0,20
УАЗ-452В	0,75		
		Икарус-290.33	1,00
ПАЗ-3205	1,00	Икарус-260	0,64
ПАЗ-3201	0,40		
ПАЗ-672М	0,37	ЛАЗ-695Н	1,00
ПАЗ-651	0,20	ЛАЗ-697	0,90
МОТОЦИКЛЫ			
ИМЗ-8.103-10 "Урал"	1,00	КМЗ-8.155-02 "Днепр-11"	1,00
М-67	0,81	"Днепр-12"	0,94
М-66	0,74	МТ-10-36 "Днепр"	0,67
М-63	0,66	МТ-10 "Днепр"	0,61
М-62 и М-61	0,57	МТ-9 "Днепр"	0,56
М-52	0,52	К-750М	0,45
М-72	0,42	К-650 "Днепр"	0,52
ИЖ "Планета-6"	1,00	ММВЗ-3.11212	1,00
ИЖ "Планета-4"	0,86	ММВЗ-3.115	0,85
ИЖ "Планета-3"	0,73	ММВЗ-3.111	0,71
ИЖ "Планета-2"	0,67	ММВЗ-3.11211	0,85
ИЖ "Планета"	0,62	ММВЗ-3.112	0,82
ИЖ-54А, 57М, ИЖ-57К	0,90		
ИЖ-56	0,60		
ИЖ "Планета-Спорт"	0,91		
ИЖ "Планета-01"	0,95		
МОПЕДЫ			
ЛМЗ-2.161-02 "Карпаты-2"	1,00	РМЗ-2.124М "Дельта"	1,00
ЛМЗ-2.159 "Верховина-7"	0,95	РМЗ-2.116 "Рига-16"	0,85
ЛМЗ-2.158 "Верховина-6"	0,85	"Рига-12", "Рига-3", "Рига-4" и "Рига-1"	0,75
ЛМЗ-2.153 "Верховина-5"	0,76		
ЛМЗ-2.152 "Верховина-4"	0,70	РМЗ-1.413-07 "Рига-13"	1,00
МП-048 "Верховина-3"	0,66	РМЗ-1.411 "Рига-11"	0,90

В последующем, при смене выпускаемых моделей транспортных средств, значения коэффициентов $K_{ВЫП}$ могут быть рассчитаны по Сборникам цен (восстановительной стоимости) транспортных средств для переоценки основных фондов, рекомендованных Госкомстатом Российской Федерации.

ИНДЕКСЫ ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Таблица П 4.1

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		ВАЗ-1111	ВАЗ-2121	ВАЗ-2104	ВАЗ-21043	ВАЗ-2105
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	2,0	1,4	1,2	-	1,2
3	1992					
3.1	январь	18,4	13,5	12,6	-	11,0
3.2	февраль	18,4	13,5	12,6	-	11,0
3.3	март	20,9	15,4	14,3	-	13,0
3.4	апрель	20,9	15,4	14,3	-	13,0
3.5	май	39,1	31,1	28,6	31,7	28,0
3.6	июнь	39,1	31,1	28,6	31,7	28,0
3.7	июль	40,6	31,4	29,1	32,1	28,0
3.8	август	65,7	52,2	48,2	53,3	47,0
3.9	сентябрь	65,7	52,2	48,2	53,3	47,0
3.10	октябрь	65,7	52,2	48,2	53,3	47,0
3.11	ноябрь	129,0	100,0	96,6	101,0	84,3
3.12	декабрь	129,0	100,0	96,6	101,0	84,3
4	1993					
4.1	январь	254,0	200,0	192,0	202,0	169,0
4.2	февраль	254,0	230,0	221,0	233,0	194,0
4.3	март	254,0	230,0	221,0	233,0	194,0
4.4	апрель	314,0	299,0	287,0	302,0	252,0
4.5	май	377,0	374,0	359,0	379,0	315,0
4.6	июнь	377,0	374,0	359,0	378,0	315,0
4.7	июль	657,0	478,0	455,0	483,0	410,0
4.8	август	657,0	478,0	455,0	483,0	410,0
4.9	сентябрь	829,0	644,0	602,0	629,0	566,0
4.10	октябрь	1229,0	644,0	602,0	629,0	566,0
4.11	ноябрь	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
4.12	декабрь	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0

Продолжение таблицы П 4.1

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5.2	февраль	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5.3	март	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5.4	апрель	1397,0	1150,0	1020,0	1073,0	1069,0
5.5	май	1451,0	1194,0	1059,0	1115,0	1110,0
5.6	июнь	1526,0	1256,0	-	1173,0	-
5.7	июль	1587,0	1306,0	-	1219,0	-
5.8	август	1634,0	1345,0	-	1256,0	-
5.9	сентябрь	1715,0	1411,0	-	1317,0	-
5.10	октябрь	2068,0	1702,0	-	1589,0	-
5.11	ноябрь	2434,0	2003,0	-	1869,0	-
5.12	декабрь	2575,0	2119,0	-	1978,0	-
6	1995					
6.1	январь	2828,0	2327,0	-	2172,0	-
6.2	февраль	3225,0	2654,0	-	2477,0	-
6.3	март	3563,0	2932,0	-	2737,0	-
6.4	апрель	3901,0	3210,0	-	2997,0	-
6.5	май	4063,0	3344,0	-	3121,0	-
6.6	июнь	4063,0	3344,0	-	3121,0	-
6.7	июль	4469,0	3678,0	-	3433,0	-
6.8	август	4660,0	3895,0	-	3503,0	-
6.9	сентябрь	4660,0	3875,0	-	3503,0	-
6.10	октябрь	4660,0	3895,0	-	3503,0	-
6.11	ноябрь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
6.12	декабрь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7	1996					
7.1	январь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.2	февраль	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.3	март	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.4	апрель	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.5	май	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.6	июнь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-

Окончание таблицы П 4.1

1	2	3	4	5	6	7
	1996					
7.7	июль	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.8	август	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.9	сентябрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
7.10	октябрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
7.11	ноябрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
7.12	декабрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
8	1997					
8.1	январь	5714,0	-	-	4338,0	-
8.2	февраль	5714,0	-	-	4338,0	-
8.3	март	5714,0	-	-	4338,0	-
8.4	апрель	5714,0	-	-	4338,0	-
8.5	май	5714,0	-	-	4338,0	-
8.6	июнь	5714,0	-	-	4338,0	-
8.7	июль	5714,0	-	-	4338,0	-
8.8	август	5714,0	-	-	4338,0	-
8.9	сентябрь	5714,0	-	-	4338,0	-
8.10	октябрь	5714,0	-	-	4348,0	-
8.11	ноябрь	5714,0	-	-	4653,0	-
8.12	декабрь	5714,0	-	-	4653,0	-
9	1998					
9.1	январь	-		-	4653,0	-
9.2	февраль	5714,0		-	4653,0	-
9.3	март	5714,0		-	4663,0	-
9.4	апрель	-		-	4663,0	-
9.5	май	-		-	4663,0	-
9.6	июнь	-		-	4685,0	-
9.7	июль	-		-	4685,0	-
9.8	август	-		-	4685,0	-
9.9	сентябрь	-		-	4685,0	-
9.10	октябрь	-		-	6091,0	-
9.11	ноябрь	-		-	6091,0	-
9.12	декабрь	-		-	6091,0	-

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		ВАЗ-21051	ВАЗ-21053	ВАЗ-2106	ВАЗ-2107	ВАЗ-2108
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	-	-	1,1	1,1	1,5
3	1992					
3.1	январь	-	-	13,3	13,8	13,0
3.2	февраль	-	-	13,3	13,8	13,0
3.3	март	-	-	15,1	15,7	14,8
3.4	апрель	-	-	15,1	15,7	14,8
3.5	май	26,6	-	28,6	30,7	29,4
3.6	июнь	26,6	28,7	28,6	30,7	29,4
3.7	июль	26,8	29,0	29,0	31,2	30,1
3.8	август	44,7	48,3	48,0	51,4	49,4
3.9	сентябрь	44,7	48,3	48,0	51,4	49,4
3.10	октябрь	44,7	48,3	48,0	51,4	49,4
3.11	ноябрь	78,6	96,0	93,4	103,0	113,0
3.12	декабрь	78,6	96,0	93,4	103,0	113,0
4	1993					
4.1	январь	158,0	190,0	186,0	205,0	225,0
4.2	февраль	181,0	219,0	214,0	235,0	258,0
4.3	март	181,0	219,0	214,0	235,0	258,0
4.4	апрель	235,0	285,0	278,0	306,0	336,0
4.5	май	294,0	356,0	347,0	383,0	420,0
4.6	июнь	294,0	356,0	347,0	383,0	420,0
4.7	июль	387,0	479,0	440,0	484,0	506,0
4.8	август	387,0	479,0	440,0	484,0	506,0
4.9	сентябрь	556,0	635,0	582,0	669,0	729,0
4.10	октябрь	556,0	635,0	582,0	669,0	729,0
4.11	ноябрь	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
4.12	декабрь	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0

Продолжение таблицы П 4.2

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5.2	февраль	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5.3	март	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5.4	апрель	1031,0	1103,0	1024,0	1146,0	1244,0
5.5	май	1071,0	1145,0	1064,0	1190,0	1292,0
5.6	июнь	1127,0	1205,0	1120,0	1253,0	1359,0
5.7	июль	1171,0	1253,0	1164,0	1302,0	1413,0
5.8	август	1206,0	1291,0	1199,0	1341,0	1456,0
5.9	сентябрь	1266,0	1354,0	1258,0	1407,0	1527,0
5.10	октябрь	1526,0	1633,0	1517,0	1697,0	1842,0
5.11	ноябрь	1796,0	1921,0	1785,0	1997,0	2167,0
5.12	декабрь	1900,0	2033,0	1888,0	2113,0	2293,0
6	1995					
6.1	январь	2087,0	2233,0	2074,0	2321,0	2518,0
6.2	февраль	2380,0	2546,0	2365,0	2646,0	2872,0
6.3	март	2630,0	2813,0	2613,0	2924,0	3173,0
6.4	апрель	2880,0	3080,0	2861,0	3201,0	3474,0
6.5	май	2999,0	3208,0	2980,0	3334,0	3618,0
6.6	июнь	2999,0	3208,0	2980,0	3334,0	3618,0
6.7	июль	3299,0	3529,0	3278,0	3668,0	3980,0
6.8	август	3540,0	3914,0	3571,0	3977,0	4151,0
6.9	сентябрь	3540,0	3914,0	3571,0	3977,0	4151,0
6.10	октябрь	3540,0	3914,0	3571,0	3977,0	4151,0
6.11	ноябрь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
6.12	декабрь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7	1996					
7.1	январь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.2	февраль	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.3	март	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.4	апрель	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.5	май	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.6	июнь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0

1	2	3	4	5	6	7
	1996					
7.7	июль	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.8	август	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.9	сентябрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.10	октябрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.11	ноябрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.12	декабрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8	1997					
8.1	январь	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.2	февраль	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.3	март	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.4	апрель	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.5	май	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.6	июнь	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.7	июль	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.8	август	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.9	сентябрь	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.10	октябрь	3847,0	4214,0	4050,0	4074,0	5035,0
8.11	ноябрь	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
8.12	декабрь	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
9	1998					
9.1	январь	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
9.2	февраль	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
9.3	март	4027,0	4393,0	4324,0	4084,0	5045,0
9.4	апрель	4027,0	4393,0	4324,0	4084,0	5045,0
9.5	май	4027,0	4393,0	4324,0	4227,0	5045,0
9.6	июнь	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.7	июль	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.8	август	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.9	сентябрь	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.10	октябрь	5235,0	5746,0	5478,0	5495,0	6559,0
9.11	ноябрь	5475,0	5423,0	5478,0	5495,0	6735,0
9.12	декабрь	5475,0	5423,0	5478,0	5495,0	6735,0

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		ВАЗ-2109	ВАЗ-21093	ВАЗ-21099	ГАЗ-3102	ГАЗ-31029
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	1,0	1,0		1,0	-
2	1991	1,5	-		0,7	-
3	1992			1,0		1,0
3.1	январь	16,5	17,8	0,8	18,6	0,8
3.2	февраль	16,5	17,8	0,8	18,6	0,8
3.3	март	18,8	20,3	0,9	18,6	0,8
3.4	апрель	18,8	20,3	0,9	18,6	0,8
3.5	май	42,4	45,7	2,1	18,6	1,5
3.6	июнь	42,4	45,7	2,1	18,6	1,5
3.7	июль	43,1	46,3	2,1	18,6	1,5
3.8	август	71,1	76,1	3,4	18,6	1,5
3.9	сентябрь	71,1	76,1	3,4	18,6	1,5
3.10	октябрь	71,1	76,1	3,4	18,6	1,5
3.11	ноябрь	144,0	163,0	7,6	180,0	5,4
3.12	декабрь	144,0	163,0	7,6	180,0	5,4
4	1993					
4.1	январь	288,0	325,0	15,1	268,0	9,0
4.2	февраль	331,0	374,0	17,3	268,0	9,0
4.3	март	331,0	374,0	17,3	376,0	12,5
4.4	апрель	430,0	486,0	22,6	376,0	12,5
4.5	май	538,0	607,0	28,2	376,0	12,5
4.6	июнь	538,0	607,0	28,2	376,0	12,5
4.7	июль	611,0	696,0	32,3	376,0	12,5
4.8	август	611,0	696,0	32,3	500,0	12,5
4.9	сентябрь	800,0	935,0	42,0	500,0	12,5
4.10	октябрь	800,0	935,0	42,0	580,0	14,3
4.11	ноябрь	1200,0	1304,0	56,7	660,0	16,1
4.12	декабрь	1200,0	1304,0	56,7	660,0	16,1

Продолжение таблицы П 4.3

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	1200,0	1304,0	56,7	660,0	16,1
5.2	февраль	1200,0	1304,0	56,7	660,0	18,8
5.3	март	1200,0	1304,0	56,7	660,0	18,8
5.4	апрель	1364,0	1483,0	64,5	700,0	21,2
5.5	май	1417,0	1539,0	67,0	700,0	21,2
5.6	июнь	1491,0	1621,0	70,5	700,0	21,2
5.7	июль	1550,0	1685,0	73,3	700,0	21,2
5.8	август	1596,0	1735,0	75,5	720,0	21,8
5.9	сентябрь	1675,0	1821,0	79,2	816,0	26,1
5.10	октябрь	2017,0	2195,0	95,5	816,0	26,1
5.11	ноябрь	2377,0	2583,0	112,0	964,0	32,7
5.12	декабрь	2515,0	2733,0	119,0	1258,0	38,9
6	1995				ГАЗ-3102-40	
6.1	январь	2762,0	3002,0	131,0	1448,0	44,8
6.2	февраль	3150,0	3425,0	149,0	1448,0	44,8
6.3	март	3488,0	3783,0	165,0	1610,0	52,0
6.4	апрель	3810,0	4142,0	180,0	1876,0	59,5
6.5	май	3968,0	4313,0	186,0	1876,0	59,5
6.6	июнь	3968,0	4313,0	186,0	2012,0	63,8
6.7	июль	4365,0	4745,0	206,0	2012,0	63,8
6.8	август	4284,0	4771,0	210,0	2388,0	75,7
6.9	сентябрь	4284,0	4771,0	210,0	2388,0	75,7
6.10	октябрь	4284,0	4771,0	210,0	2388,0	75,7
6.11	ноябрь	4553,0	5073,0	223,0	2388,0	75,7
6.12	декабрь	4553,0	5073,0	223,0	2388,0	75,7
7	1996					
7.1	январь	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.2	февраль	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.3	март	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.4	апрель	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.5	май	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7

1	2	3	4	5	6	7
7.6	июнь	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.7	июль	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.8	август	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.9	сентябрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
7.10	октябрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
7.11	ноябрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
7.12	декабрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8	1997					
8.1	январь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.2	февраль	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.3	март	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.4	апрель	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.5	май	4972,0	5073,0	230,0	-	-
8.6	июнь	4972,0	5073,0	230,0	-	-
8.7	июль	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.8	август	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.9	сентябрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.10	октябрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.11	ноябрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.12	декабрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
9	1998					
9.1	январь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
9.2	февраль	4972,0	5199,0	230,0	-	-
9.3	март	4982,0	5208,0	230,0	-	-
9.4	апрель	4982,0	5208,0	230,0	-	-
9.5	май	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.6	июнь	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.7	июль	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.8	август	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.9	сентябрь	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.10	октябрь	6476,0	6899,0	299,0	-	-
9.11	ноябрь	6633,0	7248,0	314,0	-	-
9.12	декабрь	6683,0	7248,0	314,0	-	-

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		АЗЛК-2141	АЗЛК-21412	ИЖ (Москвич 412—ИЭ)	УАЗ-3151	УАЗ-31512
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	1,8	-	-	0,7	0,7
3	1992					
3.1	январь	6,5	-	-	11,7	-
3.2	февраль	54,2	-	-	15,6	-
3.3	март	54,2	-	-	15,6	-
3.4	апрель	54,2	-	-	10,7	17,2
3.5	май	67,1	-	-	10,7	17,2
3.6	июнь	67,1	-	-	10,7	17,2
3.7	июль	90,0	-	-	10,7	17,2
3.8	август	113,0	-	-	24,4	29,7
3.9	сентябрь	127,0	-	-	24,4	29,7
3.10	октябрь	180,0	-	-	24,4	29,7
3.11	ноябрь	304,0	121,0	-	39,3	47,7
3.12	декабрь	304,0	121,0	-	53,1	63,6
4	1993	АЗЛК-2141-01	АЗЛК-21412-01			
4.1	январь	142,0	142,0	-	128,0	152,0
4.2	февраль	175,0	175,0	-	107,0	152,0
4.3	март	198,0	198,0	219,0	107,0	152,0
4.4	апрель	318,0	286,0	300,0	123,0	239,0
4.5	май	333,0	302,0	300,0	123,0	239,0
4.6	июнь	344,0	313,0	301,0	123,0	239,0
4.7	июль	375,0	344,0	301,0	276,0	389,0
4.8	август	417,0	385,0	454,0	276,0	389,0
4.9	сентябрь	552,0	500,0	454,0	333,0	379,0
4.10	октябрь	552,0	500,0	454,0	333,0	379,0
4.11	ноябрь	552,0	500,0	571,0	361,0	414,0
4.12	декабрь	604,0	552,0	571,0	444,0	483,0

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	708,0	656,0	571,0	444,0	483,0
5.2	февраль	938,0	885,0	585,0	639,0	690,0
5.3	март	1104,0	1052,0	843,0	639,0	690,0
5.4	апрель	1125,0	1073,0	843,0	639,0	690,0
5.5	май	1125,0	1073,0	893,0	639,0	690,0
5.6	июнь	1125,0	1073,0	893,0	639,0	690,0
5.7	июль	1125,0	1073,0	893,0	639,0	690,0
5.8	август	1135,0	1156,0	893,0	639,0	690,0
5.9	сентябрь	1167,0	1115,0	893,0	639,0	738,0
5.10	октябрь	1469,0	1417,0	893,0	639,0	738,0
5.11	ноябрь	1604,0	1438,0	-	705,0	862,0
5.12	декабрь	1771,0	-	-	861,0	966,0
6	1995		АЗЛК- 21412-136			
6.1	январь	2005,0	1953,0	1997,0	1000,0	1138,0
6.2	февраль	2005,0	1953,0	1997,0	1111,0	1310,0
6.3	март	2813,0	2745,0	-	1194,0	1414,0
6.4	апрель	2813,0	2745,0	2654,0	1333,0	1586,0
6.5	май	2604,0	2604,0	2654,0	1500,0	1793,0
6.6	июнь	2604,0	2604,0	2654,0	1500,0	1793,0
6.7	июль	2604,0	2760,0	3029,0	1722,0	2069,0
6.8	август	2760,0	2760,0	3029,0	1722,0	2069,0
6.9	сентябрь	-	-	3774,0	1722,0	2069,0
6.10	октябрь	3333,0	3333,0	3774,0	1722,0	2069,0
6.11	ноябрь	3333,0	3333,0	3774,0	1722,0	2069,0
6.12	декабрь	3333,0	3333,0	3774,0	1722,0	2069,0
7	1996					
7.1	январь	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.2	февраль	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.3	март	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.4	апрель	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.5	май	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.6	июнь	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0

1	2	3	4	5	6	7
	1996					
7.7	июль	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.8	август	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.9	сентябрь	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.10	октябрь	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.11	ноябрь	3958,0	3958,0	3774,0	2033,0	2386,0
7.12	декабрь	3958,0	3958,0	3774,0	2033,0	2386,0
8	1997		-			
8.1	январь	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.2	февраль	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.3	март	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.4	апрель	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.5	май	-	-	3963,0	2033,0	2386,0
8.6	июнь	3854,0	-	3963,0	2033,0	2386,0
8.7	июль	3854,0	-	3963,0	2033,0	2386,0
8.8	август	3854,0	3813,0	3963,0	2033,0	2386,0
8.9	сентябрь	3854,0	3813,0	3963,0	2033,0	2386,0
8.10	октябрь	3469,0	3427,0	3963,0	2033,0	2531,0
8.11	ноябрь	3469,0	3427,0	3963,0	2033,0	2690,0
8.12	декабрь	3469,0	3427,0	4161,0	2033,0	2690,0
9	1998					
9.1	январь	3469,0	3427,0	4161,0	2033,0	2690,0
9.2	февраль	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.3	март	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.4	апрель	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.5	май	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.6	июнь	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.7	июль	3469,0	3521,0	3454,0	2472,0	2690,0
9.8	август	3469,0	3854,0	3454,0	2472,0	2690,0
9.9	сентябрь	3469,0	3854,0	3454,0	2472,0	2690,0
9.10	октябрь	5510,0	-	3454,0	2722,0	2972,0
9.11	ноябрь	-	-	3454,0	2722,0	2972,0
9.12	декабрь	-	-	3999,0	2722,0	2972,0

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		ЛиАЗ-677М	ЛиАЗ-5256	ЛАЗ-695НГ	ЛАЗ-695Н	ПАЗ-3205
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	2,9	6,7	2,0	2,0	1,2
3	1992					
3.1	январь	50,3	74,2	82,4	80,3	22,5
3.2	февраль	-	-	82,4	80,3	22,5
3.3	март	105,0	95,3	82,4	80,3	22,5
3.4	апрель	105,0	95,3	112,0	124,0	22,5
3.5	май	105,0	95,3	112,0	124,0	35,0
3.6	июнь	105,0	95,3	112,0	124,0	35,0
3.7	июль	124,0	114,0	112,0	124,0	45,8
3.8	август	124,0	114,0	112,0	124,0	45,8
3.9	сентябрь	124,0	114,0	139,0	153,0	56,3
3.10	октябрь	124,0	114,0	139,0	153,0	56,3
3.11	ноябрь	124,0	114,0	213,0	226,0	88,0
3.12	декабрь	105,0	114,0	213,0	226,0	176,0
4	1993					
4.1	январь	105,0	114,0	213,0	226,0	176,0
4.2	февраль	-	320,0	310,0	328,0	317,0
4.3	март	332,0	407,0	527,0	565,0	317,0
4.4	апрель	332,0	407,0	978,0	1066,0	423,0
4.5	май	332,0	540,0	978,0	1066,0	423,0
4.6	июнь	566,0	916,0	978,0	1066,0	493,0
4.7	июль	567,0	916,0	978,0	1066,0	599,0
4.8	август	944,0	-	1387,0	1566,0	599,0
4.9	сентябрь	944,0	2320,0	1578,0	1656,0	669,0
4.10	октябрь	944,0	2320,0	1578,0	1656,0	901,0
4.11	ноябрь	1703,0	3000,0	2041,0	2230,0	915,0
4.12	декабрь	1703,0	3000,0	2153,0	2353,0	986,0

Продолжение таблицы П 4.5

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	1703,0	3000,0	2227,0	2434,0	1056,0
5.2	февраль	2958,0	4751,0	2964,0	3248,0	1092,0
5.3	март	3515,0	4933,0	3718,0	4090,0	1197,0
5.4	апрель	3515,0	4933,0	3872,0	4260,0	1373,0
5.5	май	3849,0	5600,0	4058,0	4465,0	1373,0
5.6	июнь	3849,0	5600,0	4245,0	4916,0	1479,0
5.7	июль	4017,0	6029,0	4381,0	5074,0	1620,0
5.8	август	4435,1	6667,0	4576,0	5035,0	1655,0
5.9	сентябрь	6695,0	8000,0	-	5474,0	1655,0
5.10	октябрь	6695,0	8000,0	-	7123,0	1831,0
5.11	ноябрь	6695,0	8000,0	-	7464,0	1972,0
5.12	декабрь	6695,0	9333,0	-	8029,0	2113,0
6	1995					
6.1	январь	7634,0	11333,0	-	8765,0	2535,0
6.2	февраль	-	16924,0	-	9821,0	3169,0
6.3	март	-	18892,0	-	10963,0	3944,0
6.4	апрель	14779,0	20184,0	-	11713,0	5282,0
6.5	май	14808,0	20224,0	-	-	5282,0
6.6	июнь	13959,0	19064,0	-	11661,0	5493,0
6.7	июль	13341,0	18220,0	-	11145,0	5493,0
6.8	август	12905,0	17624,0	10770,0	11333,0	5120,0
6.9	сентябрь	19263,0	20569,0	11416,0	12611,0	6338,0
6.10	октябрь	19263,0	21733,0	13778,0	14992,0	7042,0
6.11	ноябрь	20921,0	21733,0	13848,0	15069,0	7042,0
6.12	декабрь	20921,0	21733,0	15684,0	17130,0	7042,0
7	1996					
7.1	январь	23431,0	21733,0	15850,0	17311,0	7254,0
7.2	февраль	23430,0	23867,0	16131,0	17619,0	8099,0
7.3	март	23431,0	25791,0	16382,0	17892,0	8099,0
7.4	апрель	23430,0	26667,0	18092,0	20018,0	8099,0
7.5	май	23431,0	26667,0	18321,0	20271,0	8099,0
7.6	июнь	23430,0	26667,0	18623,0	20605,0	8099,0

1	2	3	4	5	6	7
	1996					
7.7	июль	23431,0	27333,0	18925,0	20939,0	8099,0
7.8	август	23430,0	27333,0	19460,0	21531,0	8099,0
7.9	сентябрь	23430,0	27333,0	19791,0	21898,0	8099,0
7.10	октябрь	22594,0	21736,0	20027,0	22159,0	8099,0
7.11	ноябрь	22594,0	21920,0	20197,0	22346,0	8099,0
7.12	декабрь	27615,0	22140,0	20400,0	22571,0	8099,0
8	1997					
8.1	январь	27615,0	30000,0	20473,0	-	8099,0
8.2	февраль	25941,0	22496,0	-	-	8099,0
8.3	март	25941,0	22680,0	-	-	8099,0
8.4	апрель	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.5	май	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.6	июнь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.7	июль	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.8	август	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.9	сентябрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.10	октябрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.11	ноябрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.12	декабрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
9	1998					
9.1	январь	25941,0	30000,0	-	-	8169,0
9.2	февраль	25941,0	30000,0	-	-	8169,0
9.3	март	25941,0	30000,0	-	-	8169,0
9.4	апрель	25941,0	30000,0	-	-	8207,0
9.5	май	25941,0	30000,0	-	-	8873,0
9.6	июнь	25941,0	30000,0	-	-	8873,0
9.7	июль	21757,0	30000,0	-	-	8873,0
9.8	август	21757,0	-	-	-	8873,0
9.9	сентябрь	21757,0	-	-	-	8873,0
9.10	октябрь	21757,0	-	-	-	8873,0
9.11	ноябрь	21757,0	32667,0	-	-	8873,0
9.12	декабрь	32134,0	59330,0	-	-	8873,0

Таблица П 4.6

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		ГАЗ-33021	ГАЗ-3307-	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-433100	КамАЗ-5320
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	-	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	-	4,0	3,2	3,2	2,2
3	1992	-				
3.1	январь	-	40,3	29,3	-	26,6
3.2	февраль	-	40,3	29,3	55,5	29,9
3.3	март	-	64,6	29,3	55,5	29,9
3.4	апрель	-	64,6	59,4	96,3	38,4
3.5	май	-	64,6	-	-	40,2
3.6	июнь	-	64,6	-	-	40,2
3.7	июль	-	64,6	-	-	70,1
3.8	август	-	64,6	-	-	70,1
3.9	сентябрь	-	64,6	-	-	89,7
3.10	октябрь	-	64,6	-	-	89,7
3.11	ноябрь	-	105,0	-	-	89,7
3.12	декабрь	-	131,0	-	-	89,7
4	1993					
4.1	январь	-	159,0	-	-	174,0
4.2	февраль	-	238,0	-	-	174,0
4.3	март	-	238,0	384,0	642,0	289,0
4.4	апрель	-	238,0	384,0	642,0	289,0
4.5	май	-	404,0	384,0	642,0	420,0
4.6	июнь	-	468,0	384,0	642,0	420,0
4.7	июль	-	468,0	384,0	642,0	701,0
4.8	август		561,0	530,0	1429,0	701,0
4.9	сентябрь	-	717,0	731,0	1429,0	701,0
4.10	октябрь	-	769,0	804,0	1501,0	1139,0
4.11	ноябрь	-	988,0	1024,0	1597,0	1139,0
4.12	декабрь	-	988,0	1188,0	1742,0	1139,0

Продолжение таблицы П 4.6

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	-	988,0	1188,0	1742,0	1401,0
5.2	февраль	-	1454,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.3	март	-	1454,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.4	апрель	-	1706,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.5	май	-	1706,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.6	июнь	-	1706,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.7	июль	1,0	1818,0	2276,0	3768,0	2227,0
5.8	август	-	2065,0	2276,0	3768,0	2227,0
5.9	сентябрь	-	2208,0	2276,0	3768,0	2227,0
5.10	октябрь	1,3	2208,0	2611,0	3656,0	2227,0
5.11	ноябрь	1,5	2208,0	4308,0	6031,0	2227,0
5.12	декабрь	1,8	2974,0	4635,0	6487,0	2559,0
6	1995					
6.1	январь	2,0	4538,0	5196,0	7273,0	3106,0
6.2	февраль	2,0	4538,0	5822,0	8150,0	3295,0
6.3	март	2,5	5405,0	5136,0	9097,0	3603,0
6.4	апрель	2,9	6395,0	6810,0	8669,0	3849,0
6.5	май	2,9	6395,0	6810,0	8669,0	3857,0
6.6	июнь	3,1	6395,0	6810,0	8669,0	6501,0
6.7	июль	3,1	7174,0	8352,0	9651,0	6501,0
6.8	август	3,3	7891,0	8527,0	9852,0	7153,0
6.9	сентябрь	3,3	7891,0	11527,0	13316,0	9578,0
6.10	октябрь	3,3	7891,0	12679,0	14648,0	9578,0
6.11	ноябрь	3,4	7891,0	12679,0	14648,0	9578,0
6.12	декабрь	3,7	7891,0	12679,0	14648,0	9578,0
7	1996					
7.1	январь	4,0	9351,0	-	14648,0	9409,0
7.2	февраль	4,0	9351,0	-	14648,0	9409,0
7.3	март	4,2	9351,0	-	16845,0	9430,0
7.4	апрель	4,2	9351,0	-	16845,0	9547,0
7.5	май	4,2	9351,0	-	16845,0	9708,0
7.6	июнь	4,2	10909,0	-	18529,0	10073,0

Окончание таблицы П 4.6

1	2	3	4	5	6	7
	1996					
7.7	июль	4,2	10909,0	-	18529,0	10423,0
7.8	август	4,2	10909,0	-	19425,0	10757,0
7.9	сентябрь	4,2	10909,0	-	19425,0	10757,0
7.10	октябрь	4,2	10909,0	-	20605,0	11212,0
7.11	ноябрь	4,2	10909,0	-	20706,0	11212,0
7.12	декабрь	4,2	10909,0	-	20706,0	11212,0
8	1997					
8.1	январь	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.2	февраль	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.3	март	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.4	апрель	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.5	май	4,2	10909,0	-	15554,0	12088,0
8.6	июнь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.7	июль	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.8	август	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.9	сентябрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.10	октябрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.11	ноябрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.12	декабрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
9	1998					
9.1	январь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
9.2	февраль	4,2	10909,0	-	15865,0	12701,0
9.3	март	4,2	10909,0	-	15865,0	-
9.4	апрель	4,2	10909,0	-	15865,0	-
9.5	май	4,2	10909,0	-	12201,0	-
9.6	июнь	4,2	10909,0	-	12201,0	-
9.7	июль	4,3	10909,0	-	12201,0	10713,0
9.8	август	4,3	10909,0	-	12201,0	-
9.9	сентябрь	4,3	10909,0	-	12201,0	-
9.10	октябрь	4,3	10909,0	-	15506,0	-
9.11	ноябрь	4,9	13766,0	-	19658,0	-
9.12	декабрь	4,9	13766,0	-	19658,0	-

Таблица П 4.7

№	Дата t	Индексы стоимости I_t				
		КамАЗ-53212	МАЗ-5551	КамАЗ-55111	КамАЗ-5410	КамАЗ-54112
1	2	3	4	5	6	7
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	2,6	1,7	2,2	2,6	2,6
3	1992					
3.1	январь	-	34,0	-	-	-
3.2	февраль	27,3	34,0	23,0	30,7	28,3
3.3	март	27,3	44,3	23,0	30,7	28,3
3.4	апрель	45,7	73,0	30,3	37,4	39,5
3.5	май	37,4	94,9	29,7	39,6	37,0
3.6	июнь	37,4	109,0	29,7	39,6	37,0
3.7	июль	74,8	109,0	51,4	70,6	73,0
3.8	август	74,8	109,0	51,4	70,6	73,0
3.9	сентябрь	101,0	109,0	112,0	89,4	90,2
3.10	октябрь	101,0	109,0	112,0	89,4	90,2
3.11	ноябрь	101,0	195,0	112,0	89,4	90,2
3.12	декабрь	101,0	221,0	112,0	89,4	90,2
4	1993					
4.1	январь	193,0	221,0	183,0	170,0	170,0
4.2	февраль	193,0	347,0	183,0	170,0	170,0
4.3	март	382,0	347,0	327,0	278,0	370,0
4.4	апрель	382,0	774,0	327,0	278,0	370,0
4.5	май	475,0	774,0	374,0	371,0	483,0
4.6	июнь	475,0	1120,0	374,0	371,0	483,0
4.7	июль	818,0	1769,0	613,0	706,0	805,0
4.8	август	818,0	1769,0	613,0	706,0	805,0
4.9	сентябрь	818,0	2182,0	613,0	706,0	805,0
4.10	октябрь	1325,0	1946,0	822,0	1147,0	1305,0
4.11	ноябрь	1325,0	2408,0	822,0	1147,0	1305,0
4.12	декабрь	1325,0	2408,0	822,0	1147,0	1305,0

Продолжение таблицы П 4.7

1	2	3	4	5	6	7
5	1994					
5.1	январь	1403,0	2408,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.2	февраль	1403,0	2452,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.3	март	1403,0	2452,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.4	апрель	1403,0	2635,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.5	май	1403,0	3042,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.6	июнь	1403,0	3042,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.7	июль	2236,0	3042,0	1675,0	2243,0	2229,0
5.8	август	2236,0	3042,0	1675,0	2243,0	2229,0
5.9	сентябрь	2236,0	3928,0	1675,0	2243,0	2229,0
5.10	октябрь	2236,0	3928,0	1702,0	2243,0	2229,0
5.11	ноябрь	2236,0	4238,0	1702,0	2243,0	2229,0
5.12	декабрь	2444,0	5012,0	-	2578,0	2443,0
6	1995					
6.1	январь	3833,0	6297,0	2501,0	3129,0	3219,0
6.2	февраль	3582,0	8219,0	-	3319,0	3562,0
6.3	март	4079,0	8517,0	3048,0	3629,0	3835,0
6.4	апрель	4358,0	8517,0	3257,0	3877,0	4098,0
6.5	май	4367,0	7020,0	3263,0	3885,0	4106,0
6.6	июнь	7069,0	8262,0	5544,0	6388,0	6630,0
6.7	июль	7069,0	9965,0	5544,0	6388,0	6630,0
6.8	август	8229,0	13833,0	6098,0	7026,0	7294,0
6.9	сентябрь	9468,0	13833,0	7755,0	9381,0	8970,0
6.10	октябрь	9468,0	13833,0	7755,0	9381,0	8970,0
6.11	ноябрь	9468,0	13927,0	7755,0	9381,0	8970,0
6.12	декабрь	9468,0	13927,0	7755,0	9381,0	8970,0
7	1996	КамАЗ-53212-030		КамАЗ-55111-35	КамАЗ-5410-010	КамАЗ-54112-14
7.1	январь	9403,0	15590,0	7636,0	9250,0	8872,0
7.2	февраль	9403,0	15590,0	7636,0	9250,0	8872,0
7.3	март	9474,0	17842,0	-	9309,0	8893,0
7.4	апрель	9662,0	18119,0	7839,0	9309,0	9101,0
7.5	май	9805,0	18348,0	7943,0	9706,0	9329,0
7.6	июнь	10208,0	18651,0	8227,0	10059,0	9664,0

1	2	3	4	5	6	7
	1996					
7.7	июль	10597,0	18953,0	8511,0	10412,0	9987,0
7.8	август	10936,0	19489,0	8783,0	10745,0	10306,0
7.9	сентябрь	10936,0	19821,0	8783,0	10745,0	10306,0
7.10	октябрь	11221,0	20057,0	9078,0	11118,0	10631,0
7.11	ноябрь	11221,0	20227,0	9078,0	11118,0	10631,0
7.12	декабрь	11221,0	20430,0	9078,0	11118,0	10631,0
8	1997					
8.1	январь	12545,0	20300,0	9551,0	12706,0	12081,0
8.2	февраль	12545,0	20670,0	9551,0	12706,0	12081,0
8.3	март	12545,0	20936,0	9551,0	12706,0	12081,0
8.4	апрель	12545,0	21128,0	9551,0	12706,0	12081,0
8.5	май	12545,0	21308,0	9551,0	12706,0	12081,0
8.6	июнь	13169,0	21342,0	11059,0	13324,0	12725,0
8.7	июль	13169,0	21342,0	11059,0	13324,0	12725,0
8.8	август	13169,0	21397,0	11059,0	13324,0	12725,0
8.9	сентябрь	13169,0	21486,0	11059,0	13324,0	12725,0
8.10	октябрь	13169,0	21629,0	11059,0	13324,0	12725,0
8.11	ноябрь	13169,0	21714,0	11059,0	13324,0	12725,0
8.12	декабрь	13169,0	21840,0	11059,0	13324,0	12725,0
9	1998					
9.1	январь	13169,0	21980,0	11429,0	13324,0	12725,0
9.2	февраль	13169,0	22224,0	11429,0	13324,0	12725,0
9.3	март	9662,0	12441,0	11429,0	-	-
9.4	апрель	9654,0	12441,0	11429,0	10228,0	9537,0
9.5	май	9654,0	22589,0	11884,0	10228,0	9537,0
9.6	июнь	9654,0	22737,0	11884,0	10228,0	9537,0
9.7	июль	10657,0	22870,0	11884,0	10228,0	10147,0
9.8	август	10907,0	22991,0	11884,0	10228,0	9262,0
9.9	сентябрь	10966,0	29012,0	11884,0	10228,0	9262,0
9.10	октябрь	11743,0	59020,0	11884,0	10588,0	10764,0
9.11	ноябрь	11743,0	60275,0	11884,0	11647,0	10764,0
9.12	декабрь	12927,0	54618,0	11884,0	12229,0	11299,0

**ЗНАЧЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ ПРОБЕГОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И ИХ АГРЕГАТОВ ДО СПИСАНИЯ (КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

Тип транспортного средства (основной параметр)	Марки, модели транспортных средств	Нормативный пробег до списания (капитального ремонта) L_H , тыс. км					
		Транспортное средство	Двигатель	Коробка передач	Ось передняя	Мост задний (средний)	Рулевой механизм
1	2	3	4	5	6	7	8
Легковые автомобили: малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 до 1150 кг)	Москвич-2138, ИЖ-2125, ВАЗ (кроме 2121)	125	125	125	125	125	125
	Москвич-2140121	150	150	150	150	150	150
	среднего класса (от 1,8 до 3,5 л, сухая масса от 1150 до 3,5 кг)	ГАЗ-24-01, ГАЗ-24-07	300	200	250	300	300
Автобусы: особо малого класса (длина до 5,0 м) малого класса (длина 6,0 – 7,5 м);	РАФ-2203	260	180	180	150	180	180
	ПАЗ-672	320	180	180	180	180	150

Тип транспортного средства (основной параметр)	Марки, модели транспортных средств	Нормативный пробег до списания (капитального ремонта) L_H , тыс. км						
		Транспортное средство	Двигатель	Коробка передач	Ось передняя	Мост задний (средний)	Рулевой механизм	
1	2	3	4	5	6	7	8	
среднего класса (длина 8,0 – 9,5 м);	КавЗ-685	250	180	180	180	180	180	
	ЛАЗ-695Н,	360	200	200	200	360	200	
	ЛАЗ-695НГ	360	200	200	200	360	360	
	ЛАЗ-697Н,	400	220	220	220	400	220	
	ЛАЗ-697Р	400	220	220	220	400	220	
	ЛиАЗ-677,	380	200	200	210	300	200	
	ЛиАЗ-677М, ЛиАЗ-677 Г	380 380	200 200	200 200	210 210	300 300	200 200	
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т: от 0,3 до 1,0	ИЖ-27151	100	100	100	100	100	100	
	от 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-672А,	160	160	160	130	160	160
		ЕрАЗ-762В,	160	160	160	130	160	160
		УАЗ-451М,	180	160	160	180	180	180
		УАЗ-451ДМ,	180	160	160	180	180	180
		ГАЗ-52-04,	175	100	175	175	175	175
		ГАЗ-52-07,	175	100	175	175	175	175
		ГАЗ-52-27	175	100	175	175	175	175
	от 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А,	250	200	250	250	250	250
		ГАЗ-53-07	250	200	250	250	250	250
от 5,0 до 8,0	ЗИЛ 130,	300	200/250*	300	300	300	300	
	ЗИЛ-138,	300	200/250*	300	300	300	300	

Тип транспортного средства (основной параметр)	Марки, модели транспортных средств	Нормативный пробег до списания (капитального ремонта) L_H , тыс. км					
		Транспортное средство	Двигатель	Коробка передач	Ось передняя	Мост задний (средний)	Рулевой механизм
1	2	3	4	5	6	7	8
от 8,0 и более	ЗИЛ-138А,	300	200/250*	300	300	300	300
	ЗИЛ-431410	350	300	350	350	350	350
	Каз-608,	150	150	150	150	150	150
	Каз-608В,	150	150	150	150	150	150
	Урал-377,	150	125	150	150	150	150
	Урал-377Н	150	125	150	150	150	150
	МАЗ-500А	250	250	200	250	250	250
	МАЗ-5335	320	275	275	320	320	320
	МАЗ-7310	80	60	80	-	-	80
	КамАЗ-5320,	300	300	300	300	300	300
	КрАЗ-255Б(Б1,В)	160	160	160	160	160	160
	КрАЗ-255Л	130	130	120	130	130	130
	КрАЗ-256Б1	160	160	160	160	160	160
	КрАЗ-257,	250	225	225	250	250	250
	КрАЗ-257Б1	250	225	225	250	250	250
	БелАЗ-540 (540А, 540С, 7510) выпуск до 1984г.	120	80	100	120	120	120
	БелАЗ-540 (540А, 540С, 7510) выпуск после 1984г.	145	100	125	145	145	145
БелАЗ-75402	145	100	125	145	145	145	
БелАЗ-548А (548С, 7525)	120	60	80	120	120	120	

Тип транспортного средства (основной параметр)	Марки, модели транспортных средств	Нормативный пробег до списания (капитального ремонта) L_H , тыс. км					
		Транспортное средство	Двигатель	Коробка передач	Ось передняя	Мост задний (средний)	Рулевой механизм
1	2	3	4	5	6	7	8
	БелАЗ-7548 (75482, 75485)	140	70	110	140	140	140
Прицепы: одноосные грузо- подъемностью до 3,0 т двухосные грузо- подъемностью от 3,0 до 8,0т двухосные грузо- подъемностью 8т и более	Все модели	100	-	-	-	-	-
	Все модели	100	-	-	-	-	-
	ГКБ-8350	200	-	-	-	-	-
Полуприцепы грузо- подъемностью 8т и более	КАЗ-717	100	-	-	-	-	-
	МАЗ-5232В	190	-	-	-	-	-
	МАЗ-93801	300	-	-	-	-	-
	МАЗ-9397	320	-	-	-	-	-

* В знаменателе для автомобилей выпуска с 1980 г.

**СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ И ПРОБЕГИ
С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Таблица П 6.1

Среднегодовые пробеги и пробеги с начала эксплуатации
легковых автомобилей отечественного производства
(Россия и СССР), эксплуатирующихся
на территории Российской Федерации

Год эксплуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства T_{ϕ} , лет	Пробег с начала эксплуатации L_{ϕ} , тыс. км
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	12,0	4	56,0
5	10,0	5	66,0
6	10,0	6	76,0
7	10,0	7	86,0
8	10,0	8	96,0
9	9,0	9	105,0
10	9,0	10	114,0
11	9,0	11	123,0
12	9,0	12	132,0
13	8,0	13	140,0
14	8,0	14	148,0
15	8,0	15	156,0
16	8,0	16	164,0
17	8,0	17	172,0
18	8,0	18	180,0
19	8,0	19	188,0
20	7,0	20	195,0

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации автомобиля ВАЗ 21011 со сроком эксплуатации на дату оценки 12 лет. Автомобиль весь срок службы эксплуатировался на территории России.

По данным таблицы П 6.1 фактический пробег с начала эксплуатации для легкового автомобиля отечественного производства, эксплуатировавшегося на территории Российской Федерации, со сроком эксплуатации на дату оценки 12 лет составляет 132 тыс. км.

Таблица П 6.2

Среднегодовые пробеги
и пробеги с начала эксплуатации легковых автомобилей
импортного производства, эксплуатирующихся
на территории Российской Федерации

Год эксплуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства T_{ϕ} , лет	Пробег с начала эксплуатации L_{ϕ} , тыс. км
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	14,0	4	58,0
5	14,0	5	72,0
6	13,0	6	85,0
7	12,0	7	97,0
8	12,0	8	109,0
9	11,0	9	120,0
10	10,0	10	130,0
11	10,0	11	140,0
12	10,0	12	150,0
13	10,0	13	160,0
14	9,0	14	169,0
15	9,0	15	178,0
16	9,0	16	187,0
17	8,0	17	195,0
18	8,0	18	203,0
19	8,0	19	211,0
20	8,0	20	219,0

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации автомобиля OPEL Omega A со сроком эксплуатации на дату оценки 6 лет. Автомобиль весь срок службы эксплуатировался на территории России.

По данным таблицы П 6.2 фактический пробег с начала эксплуатации для легкового автомобиля импортного производства, эксплуатировавшегося на территории Российской Федерации, со сроком эксплуатации на дату оценки 6 лет составляет 85 тыс. км.

Таблица П 6.3

Пробеги с начала эксплуатации и среднегодовые пробеги легковых автомобилей в Германии

№	Категория автомобиля*	Пробег с начала эксплуатации L_{ϕ} , тыс. км											
		Годовой пробег, тыс. км											
		Возраст легкового автомобиля (год эксплуатации)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	1.1	<u>9,75</u> 9,75	<u>18,75</u> 9,00	<u>27,75</u> 9,00	<u>36,75</u> 9,00	<u>45,75</u> 9,00	<u>54,75</u> 9,00	<u>63,75</u> 9,00	<u>72,75</u> 9,00	<u>81,75</u> 9,00	<u>90,75</u> 9,00	<u>99,75</u> 9,00	<u>108,75</u> 9,00
2	2.1	<u>13,00</u> 13,00	<u>24,10</u> 11,10	<u>33,75</u> 9,65	<u>42,75</u> 9,00	<u>51,75</u> 9,00	<u>60,75</u> 9,00	<u>69,75</u> 9,00	<u>78,75</u> 9,00	<u>87,75</u> 9,00	<u>96,75</u> 9,00	<u>105,75</u> 9,00	<u>114,74</u> 9,00
3	2.2	<u>13,00</u> 13,00	<u>25,00</u> 12,00	<u>37,00</u> 12,00	<u>49,00</u> 12,00	<u>61,00</u> 12,00	<u>73,00</u> 12,00	<u>85,00</u> 12,00	<u>97,00</u> 12,00	<u>109,00</u> 12,00	<u>121,00</u> 12,00	<u>133,00</u> 12,00	<u>145,00</u> 12,00
4	3.1	<u>15,60</u> 15,60	<u>29,55</u> 13,95	<u>40,20</u> 10,65	<u>49,20</u> 9,00	<u>58,20</u> 9,00	<u>67,20</u> 9,00	<u>76,20</u> 9,00	<u>85,20</u> 9,00	<u>94,20</u> 9,00	<u>103,20</u> 9,00	<u>112,20</u> 9,00	<u>121,20</u> 9,00
5	3.2	<u>16,90</u> 16,90	<u>31,45</u> 14,55	<u>44,20</u> 12,75	<u>56,20</u> 12,00	<u>68,20</u> 12,00	<u>80,20</u> 12,00	<u>92,20</u> 12,00	<u>104,20</u> 12,00	<u>116,20</u> 12,00	<u>128,20</u> 12,00	<u>140,20</u> 12,00	<u>152,20</u> 12,00
6	3.3	<u>16,90</u> 16,90	<u>32,50</u> 15,60	<u>48,10</u> 15,60	<u>63,70</u> 15,60	<u>79,30</u> 15,60	<u>94,90</u> 15,60	<u>110,50</u> 15,60	<u>126,10</u> 15,60	<u>141,70</u> 15,60	<u>157,30</u> 15,60	<u>172,90</u> 15,60	<u>188,50</u> 15,60
7	4.1	<u>20,40</u> 20,40	<u>37,95</u> 17,55	<u>49,80</u> 11,85	<u>58,80</u> 9,00	<u>67,80</u> 9,00	<u>76,80</u> 9,00	<u>85,80</u> 9,00	<u>94,80</u> 9,00	<u>103,80</u> 9,00	<u>112,80</u> 9,00	<u>121,80</u> 9,00	<u>130,80</u> 9,00
8	4.2	<u>22,10</u> 22,10	<u>40,50</u> 18,40	<u>53,80</u> 13,30	<u>65,80</u> 12,00	<u>77,80</u> 12,00	<u>89,80</u> 12,00	<u>101,80</u> 12,00	<u>113,80</u> 12,00	<u>125,80</u> 12,00	<u>137,80</u> 12,00	<u>149,80</u> 12,00	<u>161,80</u> 12,00
9	4.3	<u>22,10</u> 22,10	<u>41,10</u> 19,00	<u>57,70</u> 16,60	<u>73,30</u> 15,60	<u>88,90</u> 15,60	<u>104,50</u> 15,60	<u>120,10</u> 15,60	<u>135,70</u> 15,60	<u>151,30</u> 15,60	<u>166,90</u> 15,60	<u>182,50</u> 15,60	<u>198,10</u> 15,60
10	4.4	<u>22,10</u> 22,10	<u>42,50</u> 20,40	<u>62,90</u> 20,40	<u>83,30</u> 20,40	<u>103,70</u> 20,40	<u>124,10</u> 20,40	<u>144,50</u> 20,40	<u>164,90</u> 20,40	<u>185,30</u> 20,40	<u>205,70</u> 20,40	<u>226,10</u> 20,40	<u>246,50</u> 20,40
11	5.1	<u>23,40</u> 23,40	<u>43,20</u> 19,80	<u>55,80</u> 12,60	<u>64,80</u> 9,00	<u>73,80</u> 9,00	<u>82,80</u> 9,00	<u>91,80</u> 9,00	<u>100,80</u> 9,00	<u>109,80</u> 9,00	<u>118,80</u> 9,00	<u>127,80</u> 9,00	<u>136,80</u> 9,00

Окончание таблицы Пб.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	5.2	<u>23,40</u> 23,40	<u>43,95</u> 20,55	<u>58,80</u> 14,85	<u>70,80</u> 12,00	<u>82,80</u> 12,00	<u>94,80</u> 12,00	<u>106,80</u> 12,00	<u>118,80</u> 12,00	<u>130,80</u> 12,00	<u>142,80</u> 12,00	<u>154,80</u> 12,00	<u>166,80</u> 12,00
13	5.3	<u>25,50</u> 25,50	<u>46,45</u> 20,95	<u>63,70</u> 17,25	<u>79,30</u> 15,60	<u>94,90</u> 15,60	<u>110,50</u> 15,60	<u>126,10</u> 15,60	<u>141,70</u> 15,60	<u>157,30</u> 15,60	<u>172,90</u> 15,60	<u>188,50</u> 15,60	<u>204,10</u> 15,60
14	5.4	<u>25,35</u> 25,35	<u>47,85</u> 22,50	<u>68,90</u> 21,05	<u>89,30</u> 20,40	<u>109,70</u> 20,40	<u>130,10</u> 20,40	<u>150,50</u> 20,40	<u>170,90</u> 20,40	<u>191,30</u> 20,40	<u>211,70</u> 20,40	<u>232,10</u> 20,40	<u>252,50</u> 20,40
15	5.5	<u>25,35</u> 25,35	<u>48,75</u> 23,40	<u>72,15</u> 23,40	<u>95,55</u> 23,40	<u>118,95</u> 23,40	<u>142,35</u> 23,40	<u>165,75</u> 23,40	<u>189,15</u> 23,40	<u>212,55</u> 23,40	<u>235,95</u> 23,40	<u>259,35</u> 23,40	<u>282,75</u> 23,40
16	6.1	<u>27,00</u> 27,00	<u>49,50</u> 22,50	<u>63,00</u> 13,50	<u>72,00</u> 9,00	<u>81,00</u> 9,00	<u>90,00</u> 9,00	<u>99,00</u> 9,00	<u>108,00</u> 9,00	<u>117,00</u> 9,00	<u>126,00</u> 9,00	<u>135,00</u> 9,00	<u>144,00</u> 9,00
17	6.2	<u>27,00</u> 27,00	<u>50,25</u> 23,25	<u>66,00</u> 15,75	<u>78,00</u> 12,00	<u>90,00</u> 12,00	<u>102,00</u> 12,00	<u>114,00</u> 12,00	<u>126,00</u> 12,00	<u>138,00</u> 12,00	<u>150,00</u> 12,00	<u>162,00</u> 12,00	<u>174,00</u> 12,00
18	6.3	<u>29,25</u> 29,25	<u>52,90</u> 23,65	<u>70,90</u> 18,00	<u>86,50</u> 15,60	<u>102,10</u> 15,60	<u>117,70</u> 15,60	<u>133,30</u> 15,60	<u>148,90</u> 15,60	<u>164,50</u> 15,60	<u>180,10</u> 15,60	<u>195,70</u> 15,60	<u>211,30</u> 15,60
19	6.4	<u>29,25</u> 29,25	<u>54,30</u> 25,05	<u>76,10</u> 21,80	<u>96,50</u> 20,40	<u>116,90</u> 20,40	<u>137,30</u> 20,40	<u>157,70</u> 20,40	<u>178,10</u> 20,40	<u>198,50</u> 20,40	<u>218,90</u> 20,40	<u>239,30</u> 20,40	<u>259,70</u> 20,40
20	6.5	<u>27,00</u> 27,00	<u>53,10</u> 26,10	<u>77,40</u> 24,30	<u>100,80</u> 23,40	<u>124,20</u> 23,40	<u>147,60</u> 23,40	<u>171,00</u> 23,40	<u>194,40</u> 23,40	<u>217,80</u> 23,40	<u>241,20</u> 23,40	<u>264,60</u> 23,40	<u>288,00</u> 23,40
21	6.6	<u>29,25</u> 29,25	<u>56,25</u> 27,00	<u>83,25</u> 27,00	<u>110,25</u> 27,00	<u>137,25</u> 27,00	<u>164,25</u> 27,00	<u>191,25</u> 27,00	<u>218,25</u> 27,00	<u>245,25</u> 27,00	<u>272,25</u> 27,00	<u>299,25</u> 27,00	<u>326,25</u> 27,00
22	7.1	<u>30,60</u> 30,60	<u>55,80</u> 25,20	<u>70,20</u> 14,40	<u>79,20</u> 9,00	<u>88,20</u> 9,00	<u>97,20</u> 9,00	<u>106,20</u> 9,00	<u>115,2</u> 9,00	<u>124,20</u> 9,00	<u>133,20</u> 9,00	<u>142,20</u> 9,00	<u>151,20</u> 9,00
23	7.2	<u>30,60</u> 30,60	<u>56,55</u> 25,95	<u>73,20</u> 16,65	<u>85,20</u> 12,00	<u>97,20</u> 12,00	<u>109,20</u> 12,00	<u>121,20</u> 12,00	<u>133,70</u> 12,00	<u>145,20</u> 12,00	<u>157,20</u> 12,00	<u>169,20</u> 12,00	<u>171,00</u> 12,00
24	7.3	<u>33,10</u> 33,10	<u>59,35</u> 26,25	<u>78,10</u> 18,75	<u>93,70</u> 15,60	<u>109,30</u> 15,60	<u>124,90</u> 15,60	<u>140,50</u> 15,60	<u>156,10</u> 15,60	<u>171,70</u> 15,60	<u>187,30</u> 15,60	<u>202,90</u> 15,60	<u>218,50</u> 15,60

* Категории и пробеги автомобилей приведены по справочнику SUPERSCHWACKE (EUROTAX)

Таблица П 6.4

Значения среднегодовых пробегов грузовых автомобилей отечественного производства (Россия и СССР) для различных видов перевозок на территории Российской Федерации

№	Модель автомобиля	Среднегодовой пробег $L_j^{рф}$, тыс. км			
		Городские перевозки	Пригородные перевозки	Междугородные перевозки	Сельскохозяйственные перевозки
Бортовые автомобили					
1	УАЗ-451ДМ	33	47		
2	ГАЗ-52-04	39	65		44
3	ГАЗ-53А	36	62		40
4	ГАЗ-53-12	35	61		40
5	ЗИЛ-130-80	35	60	109	36
6	ЗИЛ-130Г-80	35	60	109	35
7	ЗИЛ-133ГЯ	30	55	102	29
8	КамАЗ-5320	32	58	100	32
9	КамАЗ-53212	30	55	100	
10	МАЗ-5335	32	56	101	
11	КрАЗ-257Б1	28	51	87	
12	УАЗ-452Д		49		29
13	ГАЗ-66-11		67		47
14	ЗИЛ-131		58		38
15	Урал-375ДМ1		60		37
16	Урал-4320		61		38
17	Урал-375НМ		57		33
18	Урал-43202		59		34
19	Урал-377Н		57	99	32
20	КамАЗ-4310		59		35
21	КрАЗ-255Б1		55		
22	КрАЗ-260		56		
Автопоезда					
23	ЗИЛ-130В1-80 с ОдАЗ-885	31	54	102	30
24	КАЗ-608В1 с КАЗ-717	27	47	94	
25	КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370	26	48	98	22

Продолжение таблицы П 6.4

№	Модель автомобиля	Среднегодовой пробег $L_j^{рф}$, тыс. км			
		Городские перевозки	Пригородные перевозки	Между- городные перевозки	Сельскохо- зяйственные перевозки
26	КамАЗ-54112 с ОдАЗ-9385	24	43	92	
27	МАЗ-5429 с МАЗ-93801	26	47	96	
28	МАЗ-504В с МАЗ-93971	24		94	
29	МАЗ-5432 с МАЗ-93971	25		98	
30	ЗИЛ-130-80 с ГКБ-817	23	44	95	24
31	ЗИЛ-133ГЯ с ГКБ-8350	21	40	91	20
32	КамАЗ-5320 с ГКБ-8350	21	42	93	21
33	КамАЗ-53212 с ГКБ-8352	19	38	88	
34	МАЗ-6335 с МАЗ-8926	20			
35	МАЗ-5335 с МАЗ-8926		39	89	
Самосвалы					
36	ГАЗ-САЗ-3507	45	68		47
37	ЗИЛ-ММЗ-555	47	70		43
38	ЗИЛ-ММЗ-4502	46	69		42
39	КамАЗ-5511	45	67		34
40	МАЗ-5549	46	68		
41	КрАЗ-256Б1	43	63		
42	ЗИЛ-ММЗ-554М с ГКБ-819		53		29
43	КамАЗ-55102 с ГКБ-8527		56		26
44	САЗ-3502				49

№	Модель автомобиля	Среднегодовой пробег $L_j^{рф}$, тыс. км			
		Городские перевозки	Пригородные перевозки	Междуго- родные перевозки	Сельскохо- зяйственные перевозки
Автомобили - фургоны					
45	ИЖ-2715-01-014	37			
46	ИЖ-27151-01-014	37			
47	Москвич-2733	36			
48	Москвич-2734	36			
49	ЕрАЗ-762В	30			25
50	ЕрАЗ-762ВР	33			27
51	ЕрАЗ-762ВИ	32			26
52	УАЗ-451М	30			
53	ГЗСА-891	26	51		21
54	ИАЧ	27	52		
55	ЛуМЗ-890Б	23	46	97	
56	ГЗСА-3702	27	52		
57	ГЗСА-950	24	48		
58	ГЗСА-3704	22	47		16
59	ГЗСА-37121	26	51		
60	ГЗСА-37112	24	48		
61	ГЗСА-893А	29	56		
62	ГЗСА-3718		53		
63	ЛуМЗ-890Б с ЛуАЗ-8930		34	84	
64	МАЗ-5429 с ОДАЗ-795		38	88	
65	КамАЗ-5410 с ОДАЗ-9772		39	89	
66	УАЗ-452				27
Автомобили – цистерны					
67	3611	43	69		36
68	4610	40	66		34
69	ТСВ-6	40	66		34
70	9674	29	52	100	22
71	К 1040-2Э	34	57		
72	ТЦ-10	34	57		
73	ТЦ-11	28	51		
74	ТЦ-2А	21	41		
75	ВЦПП-10А	13			

Продолжение таблицы П 6.4

№	Модель автомобиля	Среднегодовой пробег $L_j^{рф}$, тыс. км			
		Городские перевозки	Пригородные перевозки	Между-городные перевозки	Сельскохозяйственные перевозки
76	Ш4-ВЦП-12	13	31		
77	АЦПТ-6,2		39	78	
78	Г6-ОПА-15,5/1		36	75	
79	АЦПТ-11		31	69	
80	РЗ-АЦПТ-11,5		31	70	
81	Г6-ОПА-15,5		28	66	
82	АВЦ-1,7				41
83	АВВ-3,6А				36
84	АЦПТ-5				35
85	АЦПТ-1,7				18
86	АЦПТ-2,1А				16
Автомобили для контейнерных перевозок					
Масса брутто контейнера 0,625 т					
87	ГАЗ-52-04	31			
88	ГАЗ-53-12	25			
89	ГАЗ-53-06 с ЦКТБ-А-402	22	45		
90	ЦПКТБ-А853	25			
91	ЗИЛ-130-80		51		
Масса брутто контейнера 1,25 т					
92	ГАЗ-52-04	41			
93	ГАЗ-53-12	31			
94	ЗИЛ-130-80	31	51		
95	ЗИЛ-130В1-80 с ЦПКТБ-А-441		36		
96	ГАЗ-52-06 с ЦКТБ-А-402	25	49		
97	ЦПКТБ-А853	35			
Масса брутто контейнера 2,5 т					
98	ГАЗ-52-04	36			
99	ГАЗ-53-12	27			
100	ЗИЛ-130-80	26	52		
101	ЗИЛ-130В1-80 с ОдАЗ-885		49		
102	ЗИЛ-130-80 с ГКБ-817			95	

№	Модель автомобиля	Среднегодовой пробег $L_j^{p\phi}$, тыс. км			
		Городские перевозки	Пригородные перевозки	Междугородные перевозки	Сельскохозяйственные перевозки
103	ЗИЛ-130В1-80 с ЦПКТБ-А-441		37		
104	ГАЗ-52-06 с ЦКТБ-А-402	25			
105	КамАЗ-5320 с ГКБ-8350		36	95	
106	КАЗ-608В1 с КАЗ-717			96	
107	КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370		39	98	
Масса брутто контейнера 5 т					
108	ЗИЛ-130-80	34	61		
109	ЗИЛ-130-80 с ГКБ-817		52	101	
110	ГАЗ-52-06 с ЦКТБ-А-402	33			
111	КАЗ-608В1 с КАЗ-717		49	96	
112	КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370		47	98	
113	КамАЗ-5320 с ГКБ-8350			95	
Масса брутто контейнера 20 т					
114	МАЗ-504В с ЧМЗАП-9985	20	42	100	
115	МАЗ-6422 с МАЗ-9389	13	30	94	
Автопоезда-тяжеловозы и лесовозы					
116	КрАЗ-258В1 с ЧМЗАП-5523А	21	34	53	
117	КрАЗ-255В1 с ЧМЗАП-5208	15	25	42	
118	КрАЗ-255В1 с ЧМЗАП-5212А	13	24	41	
119	КрАЗ-255В1 (2 авт.) с ЧМЗАП-5530	6	10	17	
120	МАЗ-509А с 9383				66(лес.)
121	КрАЗ-255Л1 с 9383				63(лес.)

Таблица П 6.5

Значения среднегодовых пробегов
грузовых автомобилей в Германии

Тип грузового автомобиля	Полная масса автомобиля, тонн	Среднегодовой пробег L_f^{3p} , тыс. км		
		Городские и пригородные перевозки	Междугородные перевозки	Перевозка грузов в строительной зоне
Грузовые автомобили	2,80 - 4,99	33,0	66,0	
	5,00 - 7,49	36,0	70,0	28,0
	7,50 - 10,99	43,0	76,0	
	11,00 - 15,99	49,0	91,0	
	16,00 и выше	68,0	140,0	
Автомобили-самосвалы	5,00-7,49			28,0
	7,50 - 15,99	45,0	65,0	35,0
	16,00 и выше	60,0	120,0	45,0
Самосвалы полноприводные	7,50 - 15,99	40,0	50,0	30,0
	16,00 и выше	50,0	70,0	40,0
Бетоносмесители		45,0		35,0

Таблица П 6.6

Среднегодовые пробеги автобусов
на территории Российской Федерации

Тип транспортного средства	Вид перевозок	Среднегодовой пробег $L_f^{pф}$, тыс. км
Автобусы отечественные	Междугородные	80,0
	Пригородные	65,0
	Городские	50,0
	Сельские	35,0
Автобусы импортные	Междугородные	105,0
	Пригородные	80,0
	Городские	60,0
Автобусы отечественные и импортные	Ведомственные	40,0

Таблица П 6.7

Среднегодовые пробеги транспортных средств за рубежом

№	Страна	Среднегодовой пробег, тыс. км			
		Грузовые автомобили	Легковые автомобили	Мотоциклы	Автобусы
1	Австрия	29,5	9,2	0,3	48,6
2	Беларусь	-	1,2	-	27,4
3	Болгария	29,8	7,2	-	100,5
4	Чешская Республика	34,6	6,1	0,8	32,8
5	Дания	20,6	19,3	6,0	34,8
6	Финляндия	23,1	18,9	14,1	78,2
7	Франция	-	14,1	-	29,0
8	Ирландия	16,5	24,4	11,0	66,8
9	Израиль	33,1	17,2	16,8	65,8
10	Италия	-	10,1	5,4	20,5
11	Литва	20,1	-	-	11,2
12	Люксембург	17,9	-	-	-
13	Нидерланды	182,8	14,3	4,1	49,2
14	Норвегия	10,8	14,4	17,9	12,0
15	Республика Молдова	11,6	1,1	-	17,1
16	Словения	51,9	25,2	6,7	115,8
17	Швеция	22,7	16,1	9,2	56,0
18	Швейцария	-	13,9	3,9	-
19	Турция	15,3	6,4	-	9,4
20	Великобритания	27,5	16,4	6,7	30,8
21	Германия (средние значения)	29,6	12,7	3,9	42,2
22	США	61,7	18,5	4,1	14,6

Примеры расчета фактического пробега с начала эксплуатации транспортных средств

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации легкового автомобиля OPEL CORSA CDX со сроком эксплуатации на дату оценки 7 лет. Автомобиль первые 3 года эксплуатировался в Германии, последующие 4 года - в Российской Федерации. В соответствии со справочником SUPERSCHWACKE (EUROTAX) автомобиль OPEL CORSA CDX относится к категории 3.3. По формуле (13) в соответствии с данными таблицы П6.2 и таблицы П6.3 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = \sum_{i=1}^3 L_i^{32p} + \sum_{i=4}^7 L_i^{p\phi} = (16,9+15,6+15,6) + (14,0+14,0+13,0+12,0) = 101,1 \text{ тыс. км}$$

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации легкового автомобиля OPEL CORSA CDX со сроком эксплуатации на дату оценки 7 лет. Автомобиль первые 3 года эксплуатировался в Норвегии, последующие 4 года - в Российской Федерации. По формуле (13) в соответствии с данными таблицы П6.2 и таблицы П6.7 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = \sum_{i=1}^3 L_i^{32p} + \sum_{i=4}^7 L_i^{p\phi} = (14,4+14,4+14,4) + (14,0+14,0+13,0+12,0) = 96,2 \text{ тыс. км}$$

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации грузового автомобиля КамАЗ-53212 со сроком эксплуатации на дату оценки 4 года. Автомобиль КамАЗ-53212 эксплуатировался в Российской Федерации на следующих видах перевозок: городские – 40%; пригородные – 35%; междугородные – 25%. По формуле (14) в соответствии с данными таблицы П6.4 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = T_{p\phi}^2 \cdot \sum_{j=1}^3 \frac{L_j^{p\phi} \cdot \lambda_j^{p\phi}}{100} = 4 \cdot \frac{30 \cdot 40 + 55 \cdot 35 + 100 \cdot 25}{100} = 225 \text{ тыс. км}$$

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации грузового автомобиля VOLVO FL618 полной массой 19 т со сроком эксплуатации на дату оценки 5 лет. Автомобиль первые 2 года эксплуатировался в Германии на следующих видах перевозок: пригородные – 60%; междугородные – 40%. Последующие 3 года автомобиль эксплуатировался в Российской Федерации на следующих видах перевозок: городские – 30%; пригородные – 70%. При определении пробега на территории Российской Федерации отечест-

венным аналогом грузового автомобиля VOLVO FL618 выбран грузовой автомобиль КамАЗ-53212 полной массой 19 т. По формуле (15) в соответствии с данными таблицы П6.4 и таблицы П6.5 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = T_{32p}^2 \cdot \sum_{l=1}^2 \frac{L_l^{32p} \cdot \lambda_l^{32p}}{100} + T_{p\phi}^2 \cdot \sum_{j=1}^2 \frac{L_j^{p\phi} \cdot \lambda_j^{p\phi}}{100} =$$

$$= 2 \cdot \frac{68 \cdot 60 + 140 \cdot 40}{100} + 3 \cdot \frac{32 \cdot 30 + 55 \cdot 70}{100} = 337,9 \text{ тыс. км}$$

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации автобуса SETRA S 312 HD со сроком эксплуатации на дату оценки 6 лет. Автобус первые 2 года эксплуатировался в Германии на следующих видах перевозок: туристические – 70%; междугородные – 30%. Последующие 4 года автобус эксплуатировался в Российской Федерации на следующих видах перевозок: пригородные – 40%; междугородные – 60%. По формуле (17) в соответствии с данными таблицы П6.6 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = T_{32p}^a \cdot \sum_{g=1}^2 \frac{L_g^{32p} \cdot \lambda_g^{32p}}{100} + T_{p\phi}^a \cdot \sum_{j=1}^2 \frac{L_j^{p\phi} \cdot \lambda_j^{p\phi}}{100} =$$

$$= 2 \cdot \frac{95 \cdot 70 + 135 \cdot 30}{100} + 4 \cdot \frac{80 \cdot 40 + 105 \cdot 60}{100} = 594 \text{ тыс. км}$$

Пример: Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации мотоцикла импортного производства со сроком эксплуатации на дату оценки 5 лет. Мотоцикл первые 3 года эксплуатировался в Финляндии. Последующие 2 года мотоцикл эксплуатировался в Российской Федерации. По формуле (19) в соответствии с данными таблицы П6.7 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = T_{32p}^M \cdot L_{32p}^M + 10 \cdot T_{p\phi}^M = 3 \cdot 14,1 + 10 \cdot 2 = 62,3 \text{ тыс. км}$$

**КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Категория условий эксплуатации	Условия движения		
	За пределами пригородной зоны (более 50 км за пределами города)	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
I	Д ₁ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃	-	-
II	Д ₁ - Р ₄ Д ₂ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₃ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃	Д ₁ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₂ - Р ₁	-
III	Д ₁ - Р ₅ Д ₂ - Р ₅ Д ₃ - Р ₄ , Р ₅ Д ₄ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₁ - Р ₅ Д ₂ - Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₃ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₄ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₁ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₂ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₃ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ Д ₄ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅
IV	Д ₅ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₅ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₂ - Р ₅ Д ₃ - Р ₄ , Р ₅ Д ₄ - Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₅ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅
V	Д ₆ - Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅		

Д₁ - асфальтобетон, цементобетон, брусчатка, мозаика;

Д₂ - битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные битумом);

Д₃ - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;

Д₄ - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники.

Д₅ - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытие

Д₆ - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвалыные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):

Р₁ - равнинный (до 200 м);

Р₂ - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);

Р₃ - холмистый (свыше 300 до 1000 м);

Р₄ - гористый (свыше 1000 до 2000 м);

Р₅ - горный (свыше 2000 м).

**РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ
И БЫВШЕГО СССР ПО КЛИМАТИЧЕСКОМУ ПРИЗНАКУ**

Административно-территориальные единицы Российской Федерации	Климатические районы
Республика Саха (Якутия); Магаданская область.	Очень холодный
Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Алтайский край, Красноярский край, Приморский край, Хабаровский край, Амурская область, Архангельская область, Иркутская область, Камчатская область, Кемеровская область, Мурманская область, Новосибирская область, Омская область, Сахалинская область, Томская область, Тюменская область, Читинская область.	Холодный
Республика Башкортостан, Удмуртская Республика, Курганская область, Пермская область, Свердловская область, Челябинская область.	Умеренно холодный
Республика Дагестан, Ингушская Республика, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия, Чеченская Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Калининградская область, Ростовская область.	Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный
Остальные районы Российской Федерации	Умеренный
Страны на территории бывшего СССР	
Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Грузия, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Молдова, Украина, Эстонская Республика	Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный
Республика Казахстан, Республика Кыргызстан, Республика Таджикистан	Жаркий сухой
Туркменистан, Республика Узбекистан	Очень жаркий сухой

Районы с высокой агрессивностью окружающей среды

Прибрежные районы Черного, Каспийского, Аральского, Азовского, Балтийского, Белого, Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского, Берингова, Охотского и Японского морей (с шириной полосы до 5 км).

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ФОРМУЛЕ (20)

Ω	$I_{TC}, \%$	Ω	$I_{TC}, \%$	Ω	$I_{TC}, \%$
0,000	0,0	0,180	16,5	0,360	30,2
0,005	0,5	0,185	16,9	0,365	30,6
0,010	1,0	0,190	17,3	0,370	30,9
0,015	1,5	0,195	17,7	0,375	31,3
0,020	2,0	0,200	18,1	0,380	31,6
0,025	2,5	0,205	18,5	0,385	32,0
0,030	3,0	0,210	18,9	0,390	32,3
0,035	3,4	0,215	19,3	0,395	32,6
0,040	3,9	0,220	19,7	0,400	33,0
0,045	4,4	0,225	20,1	0,405	33,3
0,050	4,9	0,230	20,5	0,410	33,6
0,055	5,4	0,235	20,9	0,415	34,0
0,060	5,8	0,240	21,3	0,420	34,3
0,065	6,3	0,245	21,7	0,425	34,6
0,070	6,8	0,250	22,1	0,430	34,9
0,075	7,2	0,255	22,5	0,435	35,3
0,080	7,7	0,260	22,9	0,440	35,6
0,085	8,1	0,265	23,3	0,445	35,9
0,090	8,6	0,270	23,7	0,450	36,2
0,095	9,1	0,275	24,0	0,455	36,6
0,100	9,5	0,280	24,4	0,460	36,9
0,105	10,0	0,285	24,8	0,465	37,2
0,110	10,4	0,290	25,2	0,470	37,5
0,115	10,9	0,295	25,5	0,475	37,8
0,120	11,3	0,300	25,9	0,480	38,1
0,125	11,8	0,305	26,3	0,485	38,4
0,130	12,2	0,310	26,7	0,490	38,7
0,135	12,6	0,315	27,0	0,495	39,0
0,140	13,1	0,320	27,4	0,500	39,3
0,145	13,5	0,325	27,7	0,510	40,0
0,150	13,9	0,330	28,1	0,520	40,5
0,155	14,4	0,335	28,5	0,530	41,1
0,160	14,8	0,340	28,8	0,540	41,7
0,165	15,2	0,345	29,2	0,550	42,3
0,170	15,6	0,350	29,5	0,560	42,9
0,175	16,1	0,355	29,9	0,570	43,4

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 9

Ω	И _{ТС} , %	Ω	И _{ТС} , %	Ω	И _{ТС} , %
0,58	44,0	0,97	62,1	1,36	74,3
0,59	44,6	0,98	62,5	1,37	74,6
0,60	45,1	0,99	62,8	1,38	74,8
0,61	45,7	1,00	63,2	1,39	75,1
0,62	46,2	1,01	63,6	1,40	75,3
0,63	46,7	1,02	63,9	1,41	75,6
0,64	47,3	1,03	64,3	1,42	75,8
0,65	47,8	1,04	64,7	1,43	76,1
0,66	48,3	1,05	65,0	1,44	76,3
0,67	48,8	1,06	65,4	1,45	76,5
0,68	49,3	1,07	65,7	1,46	76,8
0,69	49,8	1,08	66,0	1,47	77,0
0,70	50,3	1,09	66,4	1,48	77,2
0,71	50,8	1,10	66,7	1,49	77,5
0,72	51,3	1,11	67,0	1,50	77,7
0,73	51,8	1,12	67,4	1,51	77,9
0,74	52,3	1,13	67,7	1,52	78,1
0,75	52,8	1,14	68,0	1,53	78,3
0,76	53,2	1,15	68,3	1,54	78,6
0,77	53,7	1,16	68,7	1,55	78,8
0,78	54,2	1,17	69,0	1,56	79,0
0,79	54,6	1,18	69,3	1,57	79,2
0,80	55,1	1,19	69,6	1,58	79,4
0,81	55,5	1,20	69,9	1,59	79,6
0,82	56,0	1,21	70,2	1,60	79,8
0,83	56,4	1,22	70,5	1,61	80,0
0,84	56,8	1,23	70,8	1,62	80,2
0,85	57,3	1,24	71,1	1,63	80,4
0,86	57,7	1,25	71,3	1,64	80,6
0,87	58,1	1,26	71,6	1,65	80,8
0,88	58,5	1,27	71,9	1,66	81,0
0,89	58,9	1,28	72,2	1,67	81,2
0,90	59,3	1,29	72,5	1,68	81,4
0,91	59,7	1,30	72,7	1,69	81,5
0,92	60,1	1,31	73,0	1,70	81,7
0,93	60,5	1,32	73,3	1,71	81,9
0,94	60,9	1,33	73,6	1,72	82,1
0,95	61,3	1,34	73,8	1,73	82,3
0,96	61,7	1,35	74,1	1,74	82,4

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 9

Ω	И _{тс} , %	Ω	И _{тс} , %	Ω	И _{тс} , %
1,75	82,6	2,14	88,2	2,53	92,0
1,76	82,8	2,15	88,4	2,54	92,1
1,77	83,0	2,16	88,5	2,55	92,2
1,78	83,1	2,17	88,6	2,56	92,3
1,79	83,3	2,18	88,7	2,57	92,3
1,80	83,5	2,19	88,8	2,58	92,4
1,81	83,6	2,20	88,9	2,59	92,5
1,82	83,8	2,21	89,0	2,60	92,6
1,83	84,0	2,22	89,1	2,61	92,6
1,84	84,1	2,23	89,2	2,62	92,7
1,85	84,3	2,24	89,4	2,63	92,8
1,86	84,4	2,25	89,5	2,64	92,9
1,87	84,6	2,26	89,6	2,65	92,9
1,88	84,7	2,27	89,7	2,66	93,0
1,89	84,9	2,28	89,8	2,67	93,1
1,90	85,0	2,29	89,9	2,68	93,1
1,91	85,2	2,30	90,0	2,69	93,2
1,92	85,3	2,31	90,1	2,70	93,3
1,93	85,5	2,32	90,2	2,71	93,3
1,94	85,6	2,33	90,3	2,72	93,4
1,95	85,8	2,34	90,4	2,73	93,5
1,96	85,9	2,35	90,5	2,74	93,5
1,97	86,1	2,36	90,6	2,75	93,6
1,98	86,2	2,37	90,7	2,76	93,7
1,99	86,3	2,38	90,7	2,77	93,7
2,00	86,5	2,39	90,8	2,78	93,8
2,01	86,6	2,40	90,9	2,79	93,9
2,02	86,7	2,41	91,0	2,80	93,9
2,03	86,9	2,42	91,1	2,81	94,0
2,04	87,0	2,43	91,2	2,82	94,0
2,05	87,1	2,44	91,3	2,83	94,1
2,06	87,3	2,45	91,4	2,84	94,2
2,07	87,4	2,46	91,5	2,85	94,2
2,08	87,5	2,47	91,5	2,86	94,3
2,09	87,6	2,48	91,6	2,87	94,3
2,10	87,8	2,49	91,7	2,88	94,4
2,11	87,9	2,50	91,8	2,89	94,4
2,12	88,0	2,51	91,9	2,90	94,5
2,13	88,1	2,52	92,0	2,91	94,6

ОКОНЧАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 9

Ω	И _{тс} , %	Ω	И _{тс} , %	Ω	И _{тс} , %
2,92	94,6	3,55	97,1	4,50	98,9
2,93	94,7	3,60	97,3	5,00	99,3
2,94	94,7	3,65	97,4	5,10	99,4
2,95	94,8	3,70	97,5	5,20	99,4
2,96	94,8	3,75	97,6	5,30	99,5
2,97	94,9	3,80	97,8	5,40	99,5
2,98	94,9	3,85	97,9	5,50	99,6
2,99	95,0	3,90	98,0	5,60	99,6
3,00	95,0	3,95	98,1	5,70	99,7
3,05	95,3	4,00	98,2	5,80	99,7
3,10	95,5	4,05	98,3	5,90	99,7
3,15	95,7	4,10	98,3	6,00	99,8
3,20	95,9	4,15	98,4	6,20	99,8
3,25	96,1	4,20	98,5	6,40	99,8
3,30	96,3	4,25	98,6	6,60	99,9
3,35	96,5	4,30	98,6	6,80	99,9
3,40	96,7	4,35	98,7	7,00	99,9
3,45	96,8	4,40	98,8	Более 7,00	100,0
3,50	97,0	4,45	98,8		

Пример 1: Определить физический износ автомобиля ВАЗ 21043 со сроком службы 5 лет и фактическим пробегом с начала эксплуатации 80 тыс. км. В соответствии с таблицей 2 рассчитывается значение Ω для легковых отечественных автомобилей:

$$\Omega = 0,07 \cdot 5 + 0,0035 \cdot 80 = 0,35 + 0,28 = 0,63$$

По формуле (20) или по таблице приложения 9 определяем, что при Ω=0,63 физический износ равен 46,7%.

Пример 2: Определить физический износ грузового автомобиля MERCEDES-BENZ 1617 С со сроком службы 6 лет и фактическим пробегом с начала эксплуатации 200 тыс. км. В соответствии с таблицей 2 рассчитывается значение Ω для грузовых автомобилей зарубежного производства:

$$\Omega = 0,09 \cdot 6 + 0,002 \cdot 200 = 0,54 + 0,40 = 0,94$$

По формуле (20) или по таблице приложения 9 определяем, что при Ω=0,94 физический износ равен 60,9%.

ЕДИНЫЕ НОРМЫ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ
НА ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.
УТВЕРЖДЕНЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СМ СССР ОТ 22.10.90 г. №1072
(Извлечение).

Группы и виды основных фондов	Шифр	Норма амортизационных отчислений, %	
		от балансовой стоимости автомобиля N_{AM}^T	от балансовой стоимости автомо- биля на 1000 км пробега N_{AM}^L
Автомобили			
грузоподъемностью:			
до 0,5 т	50400	20,0	-
более 0,5 до 2 т	50401	14,3	-
более 2 т с ресурсом до капи- тального ремонта:			
до 200 тыс. км.	50402	-	0,37
более 200 до 250 тыс.км.	50403	-	0,30
более 250 до 350 тыс.км.	50404	-	0,20
более 350 до 400 тыс.км.	50405	-	0,17
Карьерные автомобили- самосвалы грузоподъемно- стью:			
от 27 до 50 т	50406	16,7	0,37
более 50 до 120 т	50407	14,3	0,30
более 120 до 220 т	50408	12,5	0,22
более 220 т	50409	11,1	0,20
Прицепы и полуприцепы гру- зоподъемностью:			
до 8 т	50410	12,5	-
более 8 т	50411	10,0	-
прицепы самосвальные	50412	14,3	-
Прицепы и полуприцепы тя- желовозы (ЧМЗАП) грузо- подъемностью:			
до 100 т	50413	8,3	-
более 100 т	50414	6,7	-

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 10

Группы и виды основных фондов	Шифр	Норма амортизационных отчислений, %	
		от балансовой стоимости авто- мобиля	от балансовой стоимости авто- мобиля на 1000 км пробега
Легковые автомобили			
Автомобили особо малого класса (с рабочим объемом двигателя до 1,2 л)	50415	18,2	-
Автомобили малого класса (с рабочим объемом двигателя более 1,2 до 1,8 л):			
общего назначения	50416	14,3	-
такси	50417	-	0,50
Автомобили среднего класса (с рабочим объемом двигателя более 1,8 до 3,5 л):			
общего назначения	50418	11,1	-
такси	50419	-	0,22
Автобусы			
Автобусы особо малого класса (длиной до 5 м):			
общего назначения	50420	14,3	-
маршрутные такси	50421	-	0,22
Автобусы малого класса (длиной до 7,5 м):			
транспорта общего пользования	50422	-	0,22
ведомственного транспорта	50423	10,0	-
Автобусы среднего и большого класса (длиной более 8 м):			
транспорта общего пользования	50424	-	0,17
ведомственного транспорта	50425	9,1	-
Специальные автомобили (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки и т.д.):			
на шасси грузовых автомобилей	50426	10,0	-
на шасси легковых автомобилей и автобусов	50427	14,3	-
Спецтягачи кортовые	50428	12,5	-

1. Для всех групп автосамосвалов грузоподъемностью 27 т и более, постоянно работающих в карьерах с расстоянием откатки до 1 км, применяются нормы в процентах от стоимости машины, в остальных случаях - в процентах от стоимости машины на 1000 км пробега.

2. Для машин скорой и неотложной медицинской помощи на шасси автомобилей "РАФ" и "УАЗ" применяется коэффициент 1,6.

3. Для автомобилей "Москвич-2140, 2141" выпуска до 1990 года применяется коэффициент 1,3; для автомобилей, используемых в качестве учебных при подготовке водителей, применяется коэффициент 1,8.

4. Для автомобилей и прицепов со специализированными кузовами, седельных тягачей, работающих с одним полуприцепом, и для автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью до 27 т применяются такие же нормы амортизационных отчислений, как для базового автомобиля по соответствующей группе.

5. К нормам амортизационных отчислений применяются следующие коэффициенты:

а) для автомобилей, работающих с прицепами не менее 70% пробега (за исключением автомобилей КамАЗ) - 1,1;

б) для всех групп автомобилей (грузовых, легковых, специальных, автобусов), прицепов и полуприцепов, постоянно работающих в районных Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (за исключением автотранспортных средств в северном исполнении), в пустынно-песчаных и высокогорных районах, а также в тяжелых дорожных условиях (котлованы, грунтовые и лесовозные дороги, временные подъездные пути), - 1,3;

в) для автомобилей, выполняющих оперативно-служебные задачи в системе МВД СССР, - 1,3;

г) для грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов, постоянно (не менее 70% пробега) используемых на перевозке химических грузов, вызывающих интенсивную коррозию, - 1,1;

д) для грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов, постоянно работающих на вывозе леса из лесосек (за исключением автомобилей-лесовозов), наряду с коэффициентом, установленным подпунктом "б" этого пункта, применяется дополнительный коэффициент 1,2.

6. Для автомобилей ГАЗ-52, ГАЗ-53 и ЗИЛ-130, работающих по часовой оплате, применяется норма амортизации 10% от стоимости машины.

7. К нормам амортизационных отчислений по карьерным автомобилям-самосвалам применяются следующие коэффициенты:

а) для всех групп автосамосвалов грузоподъемностью от 27 и более, постоянно работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, пустынно-песчаных и высокогорных районах, - 1,2 (кроме автосамосвалов в северном исполнении);

б) для всех групп автосамосвалов грузоподъемностью 27 т и более, постоянно используемых для перевозки грузов, вызывающих коррозию или сильно пылящих (сера, фосфаты, интенсивно пылящий уголь), - 1,1;

в) для автосамосвалов грузоподъемностью от 27 и более постоянно работающих в карьерах глубиной более 200 м, - 1,2;

г) для автосамосвалов грузоподъемностью от 27 до 50 т, постоянно занятых на строительных работах, внутрицеховых перевозках и транспортировке грузов на расстояние более 10 км, - 0,9.

8. В случае применения двух и более коэффициентов максимальное увеличение норм амортизации не может быть более 30% от первоначальной нормы, при этом результирующий коэффициент исчисляется перемножением перечисленных в данных примечаниях коэффициентов.

Примеры расчета физического износа транспортного средства методом амортизационных начислений.

Пример 1: Определить физический износ автомобиля ЗИЛ-130 грузоподъемностью 6 т, находящегося в собственности юридического лица. Фактический пробег автомобиля с начала эксплуатации на дату оценки составляет $L_{\phi} = 200$ тыс. км., ресурс автомобиля равен 300 тыс. км (приложение 5). В соответствии с данными, приведенными в приложении 10, грузовые автомобили с грузоподъемностью свыше 2 т и ресурсом от 250 тыс. км до 350 тыс. км имеют норму амортизации $N_{AM}^L = 0,2 \text{ \%}/1000 \text{ км}$. Физический износ определяется по формуле:

$$I_{\phi} = N_{AM}^L \cdot L_{\phi} = 0,2 \cdot 200 = 40\%$$

Пример 2. Определить физический износ автомобиля ГАЗ 33021-014 грузоподъемностью 1,5 т, находящегося в собственности юридического лица. Фактический срок службы на дату оценки составляет $T_{\phi} = 5$ лет. В соответствии с данными, приведенными в приложении 10, для автомобилей грузоподъемностью от 0,5 т до 2 т норма амортизации составляет $N_{AM}^T = 14,3 \text{ \%}/\text{год}$. Физический износ определяется по формуле:

$$I_{\phi} = N_{AM}^T \cdot T_{\phi} = 14,3 \cdot 5 = 71,5\%$$

**ВЫСОТА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА НОВЫХ ШИН
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА**

Обозначение покрышки	Тип покрышки	Высота рисунка протектора новой шины, мм			
		Тип шины			
		Дорожная	Универсальная	Зимняя	Повышенной проходимости
1	2	3	4	5	6
Шины легковых автомобилей					
165-13/6,45-13	М-130А	9,2			
6,45-13	М-145	10			
165-13/6,45-13	АИ-168	9,2			
165-13/6,45-13	АИ-168У	9,2			
185-14/7,35-14	АИД-23	9,5			
165/70R13	Бл-85	7,5			
5,20-13 (130-330)	В-67Б	9			
175/70R13	ВлИ-15	7			
165/70R13	Ех-85	7,5			
165/70R13	Ех-85	7,8			
155-13/6,15-13	И-151	9			
155-13/6,15-13	И-151	8,5			
185R14	И-156	9			
6,70-15 (170-380)	И-194	10			
185/80R15	И-243	10			
6,00-16	И-77	9			
7,00-15	И-89	9,5			
5,90-13	ИВ-167				14
185-14/7,35-14	ИД-195	9,5			
185-14/7,35-14	ИД-195	10			
205/70R14	ИД-220	8,5			
185-14/7,35-14	ИД-23			12,5	
155-13/6,15-13	И-Л143	8,5			
175/70R13	ИН-251	7			
175/70R13	ИН-251	8			
165R13	ИЯ-170	9			
165R13	ИЯ-170	8,5			
155R13	ИЯ-173	9			
6,40-13 (160-330)	М-100	10			

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
6,00-13 (155-330)	М-107	9			
165-13/6,45-13	М-145	9,2			
175-13/6,95-13	М-154	9,5			
6,40-15	М-51				12
5,60-15 (145-380)	М-59А	8,5			
5,60-5(145-380)	М-59А	9			
165/80R13	МИ-16	8,6			
155/80R13	МИ-166	8,5			
165/80R13	МИ-166	8,6			
165/80R13	МИ-166	9			
165/80R13	МИ-166	8,6			
165/80R14	МИ-180	8,5			
175/70R14	МИ181	8,5			
155/80R14	МИ-182	8,5			
165/82R13	МЯ-170	8,5			
8,40-15 (215-380)	Я-245		14		
6,50-16	Я-248		13		
7,10-15	Я-259А	9			
185P15	Я-288	10			
	Я-61				13,5
10,00R15			13		
145R12C			7	10	
145R13C			8	10	
155/70R12			8		
155R12C			9	11	
155R13			9	11	
165/70R13			8	11	
165/70R13C			8	11	
165/75R14C			9	11	
165/90R9			8		
165R13C			10	11	
165R14C			9		
175/75R14C			11		
175/75R16			10	9	
175/75R16C			10	9	
175R14C			10	11	
175R16C			10	11	
180/70R8			7		

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
185/75R14			11		
185/75R14C			11	14	
185/75R16			10	11	
185/75R16C			10	11	12
185R14				12	
185R14C			10	12	
185R15			10		
185R15C			10	11	
185R16C			10		
195/70R15			8	7	
195/70R15C			8	7	
195/75R14			12		
195/75R14C			12	14	
195/75R16			10	12	
195/75R16C			10	12	
195R14				12	
195R14C			11	12	
195R16			10		
195R16C			10		
205/65R15			11	12	
205/65R17,5			12		
205/70R15			12		
205/70R15C			12		
205/75R14C			12		
205/75R16			11	14	
205/75R16C			11	14	
205/75R17,5			12	15	
205/80R15			11		
205R14				12	
205R14C			11	12	
205R16				12	
205R16C			10	12	
215/70R15			10	11	
215/70R15C			10	11	
215/75R14C			12		
215/75R16			12	15	
215/75R16C			12	15	
215/75R17,5			13	15	
215/75R17,5C			13	15	

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
215R14				12	
215R14C			11	12	
215R16			11		
225/60R16			12		
225/65R15			12		
225/70R15			13	14	
225/70R15C			13	14	
225/75R16			12	15	
6,00-16C			11		14
6,00R16			10	13	
6,00R16C			11	13	
6,50-16			11		
6,50-17C			10		
6,50R16			11	13	11
6,50R16C			11	13	11
6,70-13			11		
6,70-13C			11		
6,70-15C			11	15	
6,70R15			11	15	
7,00R12			13		
Шины грузовых автомобилей и автобусов					
300-508 (11,00-20)	В-195А	20			
	В-45А	18			
	ВИ-243		20		
1300x530-533	ВИ-3				21
310/80R508	Д-1М	16			
280R-508R(10,00R20)	Д-2М	14			
300R-508R(11,00R20)	Д-3М	17			
260R-508R(9,00R20)	Ех-12	14			
220-508 (7,50-20) (ТУ 38104265-77)	Ех-20	15,3			
240-508 (8,25-20) (ТУ 3810471-77)	Ех-20	16,3			
260-508(9,00-20) (ТУ 3810433-75)	Ех-20	18,5			
320-508(12,00-20) (ТУ 38104302-80)	Ех-20	23			
260R-508R(9,00R20) (ТУ 38104301-80)	Ех-21	18			

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
280R-508R(10,00R20) (ТУ 38104304-80)	Ех-21	18,5			
300R-508R(11,00R20) (ТУ 38104302-80)	Ех-21	19			
320R-508R(12,00R20) (ТУ 38104303-80)	Ех-21	20			
12,00R20 (320R508)	И-109А		20		
320R-508R(12,00R20)	И-109Б	24			
11,00R20 (300R508)	И-111А	17			
300R-508R(11,00R20)	И-111А	20			
320R-508R(12,00R20)	И-150А	18			
260-508(9,00-20)	И-249А	18			
	И-250	20			
260-508(9,00-20)	И-252Б	20			
200-508R	И-32		14		
300R-508R(11,00R20)	И-68А	20			
	И-68А		22		
10,00R20 (280R508)	И-73А	16			
	И-78В				19,5
260-508(10,00-20)	ИВЛ-1А	20			
	И-А111	17			
320R-508R(12,00R20)	И-А150	18			
	И-А185	14			
310/80R508	И-А232	21			
	И-А73	16			
	ИВЛ-1	18			
240-508 (8,25-20)	ИК-6АМ	16			
260R-508R(9,00R20)	И-Н142Б	21			
260R-508R(9,00R20)	И-Н190	18			
1220*400-533(ТУ 38104326-80)	И-П184	23			
220-508(7,50-20)	ИЯ-112А	15			
220R-508R (7,50R20)	ИЯ-196	15			
320-508(12,00-20)	ИЯ-241	15			
	ИЯ-241	16			
320-508(12,00-20)	ИЯВ-12Б	22			
	К-10				20
	К-11А	14			
	К-12А				20

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
8,25R20 (240R508)	К-37А		16		
240R-508R(8,25R20)	К-55А	18			
	К-55А				18
10,00-18	К-65				20
10,00-18(ТУ 38104260-77)	К-65	20			
	К-66				18
320-457 (12,00-18)	К-70				20
320-457(12,00-18)	К-70	20			
240R-508R(8,25R20)	КИ-63	18			
	М-103		20		
8,25-20	М-149	14			
320-508 (12,00-20)	М-93				25
320-508(12,00-20)	М-93	25			
260R-508R(9,00R20)	МИ-151	18			
260-508(9,00-20)	МИ-155	21			
	МИ-155		20		
220-508(7,50-20)	МИ-173	17			
	МИ-20А		17		
370/80R508 (ТУ 38104211-79)	НР-54	21			
370-508 (14,00-20)	ОИ-25				28
370-508(14,00-20)	ОИ-25	18			
	ОИ-73А	16			
260R-508R(10,00R20)	ОИ-73Б	16			
255R572(10R22,5)	У-1	18			
370-508(14,00-20)	Ф-10А	18			
	Я-101				16
7,50-20(ТУ 38104146-77)	Я-151	15,5			
	Я-192				20
370-508(14,00-20)	Я-307	18			
	Я-307		20		
10,00-20 (280-508)	ЯИ-313	18			
10.05.20					21
14.05.20					21
11.02.24					18
18.04.24				55	21
13.06.24					18
14.09.24				45	18
16.09.24				51	20
10,00-20			14		18

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
10,00R20			15	18	17
10,5/80-18			12		
10,5-18MPT					18
10,5-20MPT					21
10,5R20MPT					18
10R17,5			13	16	17
10R22,5			14	18	17
11,00-20					18
11,00R20			15	18	17
11R22,5			16	19	17
12,00-20				21	18
12,00-24			20		18
12,00-25					18
12,00R20			16	19	18
12,00R24			15		18
12,0-18					18
12,5/80-18			13		
12,5-18MPT					18
12,5-20MPT					18
12,5R20					18
12,5R20MPT					21
12R22,5			15	19	17
13,00-24					18
13,00R20					19
13/80R20			15		
13R22,5			15	20	17
14,00-24					18
14,00-25			22		18
14,00R20			15	20	20
14,5-20MPT					21
14,5R20					21
14,5R20MPT					21
14,5R24MPT					18
14/80R20			17	21	23
15,5/55R18MPT					17
15,5/80R20					21
15R22,5			16		18
16,00-24			26		20
16,00R20					22

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
16/70-20					23
16/70-20MPT					23
16-20					23
18-19,5					20
18-20					24
18-22,5					20
18R22,5			18		18
20-20					26
20-24					22
22-20					28
245/70R19,5			13	16	
255/70R22,5			14	17	
265/70R19,5			13	16	
275/70R22,5			16	18	
275/80R20					15
275/80R20MPT					15
275/80R22,5			15	18	
285/60R22,5			14	17	
285/70R19,5			14	17	
295/60R22,5			14	17	
295/80R22,5			15	18	16
305/60R22,5			16	17	
305/70R19,5			15	18	
305/70R22,5			16	19	
315/60R22,5			15	17	
315/70R22,5			17	19	
315/75R22,5			15	17	
315/75R24,5			15	18	
315/80R22,5			15	18	16
335/80R20			18		17
335/80R20MPT					17
365/80R20			16	21	23
365/85R20					23
375/75R20MPT					21
385/65R19,5			16		
385/65R22,5			14	18	16
395/85R20					26
405/70R20MPT					21
405/70R24MPT					18

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
425/55R19,5			12		
425/65R22,5			15		16
445/65R19,5			13		17
445/65R22,5			15		16
455/70R24MPT					18
7,50-18MPT					18
7,50R20			13		16
8,00-19					12
8,25-20					17
8,25R20			13	16	16
8,5R17,5			13	15	16
8R17,5			12	15	15
8R17,5C			12	15	
8R19,5			14	16	
8R22,5			12	14	
9,00-16					19
9,00-20			14	17	18
9,00R16			12		14
9,00R20			14	17	16
9,5R17,5			13	16	17
9R22,5			13	16	16
Шины для внедорожных транспортных средств и джипов					
175-16/6,95-16	ВЛИ-5		12		
13/75-16			12		
225/75R16C			12	15	16
225/75R17,5			13	15	
235/75R17,5			13	16	17
235/75R17,5C			13	16	
245/70R17,5			13	16	
245/75R17,5			13	16	
340/65R18			13		
6,00-18C			14		
7,00R16			12	14	12
7,00R16C			12	15	
7,50R15			12		
7,50R16			12	15	12
7,50R16C			12	15	12
8,25R15			13		16
8,25R16			13	15	16

ОКОНЧАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1	2	3	4	5	6
Шины мототранспортных средств					
5,00-10	В-19АМ	6,5			
4,00-10	В-47	7			
3,75-19	И-40	7			
3,50-18	К-102	9			
4,00-10	К-82	7,5			
3,00-10	К-90	7			
4,00-10С	К-96	8			
2,50-19	Л-129	7			
3,25-19	Л-130	7			
3,25-16	Л-133	7			
2,25-19	Л-156	3			
3,00-19	Л-170	5			
3,00-18	Л-251	7			
2,50/85-16	Л-264	6,5			
3,50-16	Н-126	8			
6,70-10	Н-222	8,5			
3,25-19	С-76	5			
3,50-8			4		
4,00-8			5		
5,00-10С			8		
5,00-8			6		
6,00-9			10		

РАСЧЕТ ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА ШИН В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫСОТЫ
РИСУНКА ПРОТЕКТОРА НОВОЙ И ИЗНОШЕННОЙ ШИНЫ

Таблица П 12.1

Шины для грузовых автомобилей

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
Новая шина H_n	Фактическая H_f									
12	10,9	9,8	8,7	7,6	6,5	5,4	4,3	3,2	2,1	1,0
13	11,8	10,6	9,4	8,2	7,0	5,8	4,6	3,4	2,2	1,0
14	12,7	11,4	10,1	8,8	7,5	6,2	4,9	3,6	2,3	1,0
15	13,6	12,2	10,8	9,4	8,0	6,6	5,2	3,8	2,4	1,0
16	14,5	13,0	11,5	10,0	8,5	7,0	5,5	4,0	2,5	1,0
17	15,4	13,8	12,2	10,6	9,0	7,4	5,8	4,2	2,6	1,0
18	16,3	14,6	12,9	11,2	9,5	7,8	6,1	4,4	2,7	1,0
19	17,2	15,4	13,6	11,8	10,0	8,2	6,4	4,6	2,8	1,0
20	18,1	16,2	14,3	12,4	10,5	8,6	6,7	4,8	2,9	1,0
21	19,0	17,0	15,0	13,0	11,0	9,0	7,0	5,0	3,0	1,0
22	19,9	17,8	15,7	13,6	11,5	9,4	7,3	5,2	3,1	1,0
23	20,8	18,6	16,4	14,2	12,0	9,8	7,6	5,4	3,2	1,0
24	21,7	19,4	17,1	14,8	12,5	10,2	7,9	5,6	3,3	1,0
25	22,6	20,2	17,8	15,4	13,0	10,6	8,2	5,8	3,4	1,0
26	23,5	21,0	18,5	16,0	13,5	11,0	8,5	6,0	3,5	1,0
27	24,4	21,8	19,2	16,6	14,0	11,4	8,8	6,2	3,6	1,0
28	25,3	22,6	19,9	17,2	14,5	11,8	9,1	6,4	3,7	1,0
29	26,2	23,4	20,6	17,8	15,0	12,2	9,4	6,6	3,8	1,0
30	27,1	24,2	21,3	18,4	15,5	12,6	9,7	6,8	3,9	1,0
32	28,9	25,8	22,7	19,6	16,5	13,4	10,3	7,2	4,1	1,0
34	30,7	27,4	24,1	20,8	17,5	14,2	10,9	7,6	4,3	1,0
36	32,5	29,0	25,5	22,0	18,5	15,0	11,5	8,0	4,5	1,0
38	34,3	30,6	26,9	23,2	19,5	15,8	12,1	8,4	4,7	1,0
40	36,1	32,2	28,3	24,4	20,5	16,6	12,7	8,8	4,9	1,0
45	40,6	36,2	31,8	27,4	23,0	18,6	14,2	9,8	5,4	1,0
50	45,1	40,2	35,3	30,4	25,5	20,6	15,7	10,8	5,9	1,0
51	46,0	41,0	36,0	31,0	26,0	21,0	16,0	11,0	6,0	1,0
52	46,9	41,8	36,7	31,6	26,5	21,4	16,3	11,2	6,1	1,0
53	47,8	42,6	37,4	32,2	27,0	21,8	16,6	11,4	6,2	1,0
54	48,7	43,4	38,1	32,8	27,5	22,2	16,9	11,6	6,3	1,0
55	49,6	44,2	38,8	33,4	28,0	22,6	17,2	11,8	6,4	1,0

Таблица П 12.2

Шины для автобусов

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
Новая шина H_n	Фактическая H_ϕ									
12	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
13	11,9	10,8	9,7	8,6	7,5	6,4	5,3	4,2	3,1	2,0
14	12,8	11,6	10,4	9,2	8,0	6,8	5,6	4,4	3,2	2,0
15	13,7	12,4	11,1	9,8	8,5	7,2	5,9	4,6	3,3	2,0
16	14,6	13,2	11,8	10,4	9,0	7,6	6,2	4,8	3,4	2,0
17	15,5	14,0	12,5	11,0	9,5	8,0	6,5	5,0	3,5	2,0
18	16,4	14,8	13,2	11,6	10,0	8,4	6,8	5,2	3,6	2,0
19	17,3	15,6	13,9	12,2	10,5	8,8	7,1	5,4	3,7	2,0
20	18,2	16,4	14,6	12,8	11,0	9,2	7,4	5,6	3,8	2,0
21	19,1	17,2	15,3	13,4	11,5	9,6	7,7	5,8	3,9	2,0
22	20,0	18,0	16,0	14,0	12,0	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0
23	20,9	18,8	16,7	14,6	12,5	10,4	8,3	6,2	4,1	2,0
24	21,8	19,6	17,4	15,2	13,0	10,8	8,6	6,4	4,2	2,0
25	22,7	20,4	18,1	15,8	13,5	11,2	8,9	6,6	4,3	2,0
26	23,6	21,2	18,8	16,4	14,0	11,6	9,2	6,8	4,4	2,0
27	24,5	22,0	19,5	17,0	14,5	12,0	9,5	7,0	4,5	2,0
28	25,4	22,8	20,2	17,6	15,0	12,4	9,8	7,2	4,6	2,0
29	26,3	23,6	20,9	18,2	15,5	12,8	10,1	7,4	4,7	2,0
30	27,2	24,4	21,6	18,8	16,0	13,2	10,4	7,6	4,8	2,0
32	29,0	26,0	23,0	20,0	17,0	14,0	11,0	8,0	5,0	2,0
34	30,8	27,6	24,4	21,2	18,0	14,8	11,6	8,4	5,2	2,0
36	32,6	29,2	25,8	22,4	19,0	15,6	12,2	8,8	5,4	2,0
38	34,4	30,8	27,2	23,6	20,0	16,4	12,8	9,2	5,6	2,0
40	36,2	32,4	28,6	24,8	21,0	17,2	13,4	9,6	5,8	2,0
45	40,7	36,4	32,1	27,8	23,5	19,2	14,9	10,6	6,3	2,0
50	45,2	40,4	35,6	30,8	26,0	21,2	16,4	11,6	6,8	2,0
51	46,1	41,2	36,3	31,4	26,5	21,6	16,7	11,8	6,9	2,0
52	47,0	42,0	37,0	32,0	27,0	22,0	17,0	12,0	7,0	2,0
53	47,9	42,8	37,7	32,6	27,5	22,4	17,3	12,2	7,1	2,0
54	48,8	43,6	38,4	33,2	28,0	22,8	17,6	12,4	7,2	2,0
55	49,7	44,4	39,1	33,8	28,5	23,2	17,9	12,6	7,3	2,0

Таблица П 12.3

Шины для легковых автомобилей

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
Новая шина H_n	Фактическая H_f									
7	6,5	5,9	5,4	4,8	4,3	3,8	3,2	2,7	2,1	1,6
8	7,4	6,7	6,1	5,4	4,8	4,2	3,5	2,9	2,2	1,6
9	8,3	7,5	6,8	6,0	5,3	4,6	3,8	3,1	2,3	1,6
10	9,2	8,3	7,5	6,6	5,8	5,0	4,1	3,3	2,4	1,6
11	10,1	9,1	8,2	7,2	6,3	5,4	4,4	3,5	2,5	1,6
12	11,0	9,9	8,9	7,8	6,8	5,8	4,7	3,7	2,6	1,6
13	11,9	10,7	9,6	8,4	7,3	6,2	5,0	3,9	2,7	1,6
14	12,8	11,5	10,3	9,0	7,8	6,6	5,3	4,1	2,8	1,6
15	13,7	12,3	11,0	9,6	8,3	7,0	5,6	4,3	2,9	1,6

Таблица П 12.4

Шины мототранспортных средств

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
Новая шина H_n	Фактическая H_f									
3	2,8	2,6	2,3	2,1	1,9	1,7	1,5	1,2	1,0	0,8
4	3,7	3,4	3,0	2,7	2,4	2,1	1,8	1,4	1,1	0,8
5	4,6	4,2	3,7	3,3	2,9	2,5	2,1	1,6	1,2	0,8
6	5,5	5,0	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	1,8	1,3	0,8
7	6,4	5,8	5,1	4,5	3,9	3,3	2,7	2,0	1,4	0,8
8	7,3	6,6	5,8	5,1	4,4	3,7	3,0	2,2	1,5	0,8
9	8,2	7,4	6,5	5,7	4,9	4,1	3,3	2,4	1,6	0,8
10	9,1	8,2	7,2	6,3	5,4	4,5	3,6	2,6	1,7	0,8

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОСТЕЙШИХ ВИДОВ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ
БЕЗ РАЗРАБОТКИ И СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,
НО ПО РАЗРЕШЕНИЮ ГИБДД**

Изменение типа кузова:

Установка цистерн взамен бортовых и самосвальных кузовов.

Установка стандартных бортовых кузовов взамен цистерн и самосвальных кузовов.

Установка самосвальных кузовов взамен бортовых и цистерн.

Переоборудование бортовых и самосвальных автомобилей, автомобилей-цистерн в седельные тягачи той же марки с использованием стандартных седельных устройств.

Переоборудование автомобилей-фургонов общего назначения в микроавтобусы.

Установка на одноосный прицеп – шасси ТАПЗ – 755 (без тормозов) и его модификации цистерн, фургонов и агрегатов различного назначения.

Установка кузовов-фургонов различного назначения, цистерн или специального несъемного оборудования на двухосные прицепы серийного производства.

Установка на серийные грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидрокранов для самопогрузки груза.

Установка на серийные грузовые бортовые автомобили и серийные бортовые двухосные прицепы коников взамен бортов.

Замена двигателей на всех автомобилях, а также замена кабин на грузовых автомобилях двигателями и кабинами автомобилей последующей модели данной марки. (Порядок замены указанных агрегатов устанавливается Главным управлением Госавтоинспекции МВД РФ).

Установка в кузове серийного грузового, легкового (при наличии разрешения Главного управления Госавтоинспекции МВД РФ) автомобиля или автобуса специального несъемного оборудования без изменения кузова.

Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов фургонов мастерских, для перевозки почты, промтоваров, мебели, продуктов и других подобных грузов (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей).

Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов фургонов, специально предназначенных для перевозки людей.

Все другие виды переоборудования с менее сложными изменениями конструкции.

ДАННЫЕ О ПРЕКРАЩЕНИИ ВЫПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Таблица П 14.1

Перечень легковых автомобилей производства России и бывшего СССР,
выпуск которых прекращен на 1.01.99 года

Марка	Последний год выпуска	Марка	Последний год выпуска
ГАЗ-13	1981	ВАЗ-2102	1986
ГАЗ-14	1989	ВАЗ-2103	1984
ГАЗ-21	1970	ВАЗ-2104	1994
ГАЗ-24	1986	ВАЗ-2105	1994
ГАЗ-2410	1992	ВАЗ-21091	1997
ГАЗ-24-02	1987	ВАЗ-21063	1997
ГАЗ-69	1973	ВАЗ-21081	1997
ГАЗ-69А	1973	ВАЗ-2121	1997
ГАЗ-31029	1997	Москвич-408ИЭ	1976
ЗИЛ-114	1978	Москвич-412ЭИ	1975
ЗАЗ-966	1971	Москвич-426ИЭ	1976
ЗАЗ-968А	1979	Москвич-427ИЭ	1975
ЗАЗ-968	1973	Москвич-2136	1987
ЗАЗ-968М	1994	Москвич 2137	1987
ЗАЗ-1102	1990	Москвич-2138	1987
ВАЗ-1111	1998	Москвич-2140	1987
ВАЗ-2101	1982	Москвич-21412	1995
ВАЗ-21011	1988	ИЖ-2125	1982
ВАЗ-21013	1988		

Таблица П 14.2

Перечень автобусов производства России и бывшего СССР,
выпуск которых прекращен на 1.01.99 года

Марка	Последний год выпуска
ПАЗ-652Б	1968
ЗИЛ-158В	1970
КАВЗ-651А	1973
РАФ-977ДМ	1976
КАВЗ-685	1985
ЛАЗ-695НГ	1997
ЛАЗ-697Р	1987

Перечень грузовых автомобилей производства России и бывшего СССР,
выпуск которых прекращен на 1.01.99 года

Марка	Последний год выпуска	Марка	Последний год выпуска
ГАЗ-63	1968	МАЗ-504А	1979
ГАЗ-93	1975	МАЗ-53352	1979
ГАЗ-51Ж	1975	МАЗ-516Б	1980
ГАЗ-51	1955	МАЗ-5335	1987
ГАЗ-51П	1976	МАЗ-5429	1987
ГАЗ-52-03	1978	МАЗ-53371-029	1996
ГАЗ-53А	1982	Урал-375-С-К1	1978
ГАЗ-52-04	1989	Урал-377Н	1983
ГАЗ-52-06	1989	Урал-375СН	1984
ГАЗ-53	1965	Урал-375Н	1985
КАЗ-606А	1968	Урал-375Д	1987
КАЗ-608В	1982	Москвич-2733	1987
УАЗ-451М	1977	Москвич-2734	1987
УАЗ-451ДМ	1977	КрАЗ-257Б1	1986
МАЗ-504	1970	КрАЗ-255Б1	1989
МАЗ-500	1971	ЗИЛ-157К	1979
МАЗ-516	1973	ЗИЛ-133 Г2	1984
МАЗ-504В	1978	ЗИЛ-ММЗ-555	1987
МАЗ-500А	1979	ЗИЛ-130	1977
МАЗ-503А	1979	ЗИЛ-130-76	1980

Таблица П 14.4

Перечень легковых автомобилей импортного производства,
выпуск которых прекращен на 1.01.99 года (по данным EUROТАХ)

Марка, модель	Последний год выпуска	Марка, модель	Последний год выпуска
1	2	3	4
ALFA ROMEO			
Alfasud 1.3 SC	1983	Alfa 155 Q4	1995
Alfa 33 1.3	1989	Alfa 155 TS 1.7	1996
Alfa 33 1.4 IE	1993	Alfa 155 TS 1.8 S	1996
Alfa 33 1.4 IE 4x4 SW	1993	Alfa 90 2.5 V6 Quad.Oro	1987
Alfa 33 4x4 Giardinetta	1986	Alfa 164 2.0 Twin Spark	1998
Alfa 33 S 1.7 16V Q4 4x4	1993	Alfa 164 3.0 V6	1993

1	2	3	4
Alfa 145 1.7 16V	1996	Alfa 164 QV	1993
Alfa 75 1.8	1989	Alfa 164 V6 Turbo	1993
Alfa 75 Twin Spark 2.0	1992	Spider 2.0 (93кВт)	1986
Alfa 75 2.5 V6 QV	1987	Spider 2.0 (85 кВт)	1989
Alfa 75 3.0 V6 America	1990	Spider 2.0 (88 кВт)	1993
Alfa 155 2.0 TS	1995	Sprint 1.5 Quad Verde	1987
Alfa 155 V6	1993	GTV 2.0	1986
AUDI			
80 LS (Lim-2)	1981	Coupe 2.0 E (83 кВт)	1990
80 LS (Lim-4)	1981	Coupe 2.3 E	1990
80 GL	1984	Coupe 2.0 V Quattro	1990
80 CL	1984	Coupe 2.0 E (85 кВт)	1995
80 CC Diesel (Lim-2)	1986	Coupe 2.8 E Quattro	1995
80 Quattro (66 кВт)	1991	Cabriolet 2.3 E	1993
80 CC Diesel (Lim-4)	1986	100 L	1982
80 TD CC	1986	100 Avant L	1981
80 D	1989	100 CC	1984
80 (51 кВт)	1991	100 CC Diesel	1988
80 TD	1990	100 Avant CC TD	1988
80 Quattro (83 кВт)	1990	100 Diesel	1989
80 2.0 E	1994	100 Avant CD5	1989
80 2.3 E	1994	100 2.3 E	1994
80 2.8 E Quattro	1994	100 2.8 E	1994
80 TDI	1994	100 2.6 E Quattro	1994
80 2.6 E	1994	100 Avant 2.6 E	1994
80 Avant 2.3 E	1995	100 Avant S4 4.2	1994
80 Avant 2.6 E Quattro	1995	100 Avant 2.5 TDI	1994
80 Avant RS2	1996	A6 2.0 E	1995
90 (83 кВт)	1985	200 5E	1980
90 Quattro (2.2L)	1986	200 (101 кВт)	1985
90 (85 кВт)	1991	200 Avant Turbo Quattro	1988
90 Quattro (2.3 L)	1990	V8 3.6	1994
Coupe GT 5 S	1987	V8 4.2	1994
Quattro 2.2 Turbo	1987		
AUSTIN			
Mini 1000 HLE	1985	Maestro 1.3 LS	1986
Mini Cooper	1996	Montego 2.0 MGL	1988
Metro Surf	1989	Montego 2.0 HLI Estate	1989
BMW			
316 (66 кВт)	1987	325i Cabriolet (141 кВт)	1995

1	2	3	4
318i (77 кВт, Lim-4)	1987	520/6 (90 кВт)	1981
323i (110 кВт)	1985	520i (92 кВт)	1986
316i (75 кВт)	1988	528i (135 кВт)	1987
318i (83 кВт, Lim-2)	1991	525E (95 кВт)	1988
318is (100 кВт)	1991	524d (63 кВт)	1987
320i (95 кВт)	1991	524td (85 кВт)	1991
325i (125 кВт)	1991	518i (83 кВт)	1995
325iX (125кВт)	1991	525iX (141кВт)	1995
M3 (143 кВт)	1990	530i (138 кВт)	1990
320i Cabriolet (95 кВт)	1993	M5 (250 кВт)	1995
325i Cabriolet (125 кВт)	1992	540i V8 Touring	1995
324d (63 кВт)	1991	728i (135кВт)	1986
324td (85 кВт)	1991	730i V8	1995
316i Touring	1995	735i (155 кВт)	1992
320i Touring	1991	740i V8	1995
324 td Touring	1991	750i V12	1995
318 i (83 кВт, Lim-4)	1992	628CSi Coupe	1987
325i (125 кВт)	1995	635CSi Coupe	1987
325i Coupe	1995	840Ci V8	1995
M3 Coupe	1995	850i V12	1995
CHRYSLER			
ES Turbo	1990	Voyager 3.3 Aut. LE	1993
GTS Turbo	1989	Grant Voyager Aut. LE	1993
GTS 2.5 Turbo	1989	Grant Voyager Aut. LE AWD	1996
Le Baron 2.5	1990	Voyager 2.5 TD SE	1996
Le Baron Turbo	1989	Wrangler Soft Top	1989
Le Baron 3.0 LX	1995	Wrangler Hard Top 4.0	1993
Le Baron 2.2 GTC Turbo II	1991	Cherokee 2.5 Jamboree	1994
Le Baron V6 3.0	1993	Cherokee 4.0 Limited	1991
GS Turbo 2	1990	Grand Cherokee 4.0 Laredo	1996
Saratoga 3.0 Aut.	1992	Grand Cherokee Limited (135 кВт)	1994
Voyager 2.5 S	1994	Grand Cherokee Limited (158 кВт)	1994
Voyager 3.0 Aut. SE	1991	Cherokee 2.5 TD	1997
CITROEN			
2CV Club	1985	BX Break 16 RS	1986
LNA 11E	1985	BX Break 19 4WD Tecnic	1992
AX 10E	1988	BX 19 TRD	1987
AX First (Lim-3)	1995	BX TRD Turbo	1988

1	2	3	4
AX First (Lim-5)	1995	BX Break 19 RD	1987
AX 11 TRF Classic	1991	BX Break 19 RD Classic	1989
AX Diesel First	1992	BX Break 19 TGD Classic	1994
Visa (Lim-5)	1985	Xantia 2.0i 16V	1994
ZX Avantage	1994	CX 20 Pallas	1985
ZX Aura	1994	CX Break 20	1985
ZX Furio	1994	CX 25D	1985
ZX Volcane	1994	CX 25 TRD Turbo	1985
ZX 16V	1994	CX 25 TRD Turbo 2	1989
ZX1.9 TD Aura	1994	CX Break 25 TGD	1991
ZX Break 1.6 Aura	1995	XM 2.0 Inj. CLASSIC	1994
GSA Spezial	1986	XM 3.0 V6 Tecnic	1994
GSA Break Spezial	1986	XM Break 3.0 V6 Tecnic	1994
BX 14 E	1985	XM Break D12 Turbo Classic	1993
DACIA			
1300 (Lim-4)	1984		
DAIHATSU			
Cuore TG	1990	Charade GTI	1996
Cuore CS 44	1990	Applause 16V XI	1991
Cuore GL	1995	Applause 16V ALLRAD ZIL	1992
Cuore GLX (30 κW)	1995	Wildcat F80 VG Kombi	1987
Charade TG	1991	Wildcat F70 VG Kombi	1987
Charade CX 1.3i	1993	Wildcat F70 DT Turbo	1987
Charade TX	1996	Rocky Wagon Diesel	1991
Charade CX	1996	Feroza Soft Top EL	1991
FIAT			
Cinquecento IE	1995	Regata Super Dies.	1988
Panda 45 CL	1986	Regata Super TD	1988
Panda 4x4 Trekking (33κW)	1995	Regata Week.TD S	1988
Panda 1000 Fire	1994	Tipo 1400 IE	1991
Panda 4x4 Trekking (37κW)	1995	Tipo 1600 IE DGT	1991
Uno 55 Super	1985	Tipo 2.0 IE GT	1993
Uno 55	1985	Tipo 2.0 16V Sport	1993
Uno Turbo IE	1987	Tipo T.DS X Sport	1991
Uno 45 IE	1993	Tipo 1.4 IE S	1995
Uno 1.0 IE S (45)	1991	Tipo 1.8 IE SX	1995
Uno 1.1 IE S	1993	Tipo 2.0 IE SLX Auto.	1995
Uno 1.4 IE	1993	Tipo 2.0 IE 16V Sport	1995
Uno 1.5 IE SX (75)	1993	Tempra 1.6 IE SX	1992
Uno Turbo IE Racing	1993	Tempra T.DS SX	1992

1	2	3	4
Uno Diesel	1987	Tempra SW 2.0 IE SX	1993
Uno Super Diesel	1987	Tempra 1.8 IE SLX	1993
Uno 60 Diesel	1989	131 Super 1400	1983
Uno 60 Diesel Super	1989	Croma IE	1987
Punto Cabrio 60 S	1995	Croma Super IE	1989
X 1/9 SIE	1989	Croma 2.0 IE 16V S	1995
Ritmo 60	1984	Croma Turbo Diesel	1989
Ritmo 60 L	1985	Coupe 2.0 16V	1996
Ritmo L Diesel	1987	Coupe 2.0 T 16V Plus	1996
Regata 75	1986	Ulysse 2.0 Turbo EL	1997
FORD			
Fiesta S	1989	Capri III S	1994
Fiesta C Diesel	1987	Taurus L	1982
Fiesta C	1990	Sierra L (Lim-3)	1987
Fiesta XR 2i	1992	Sierra L (Lim-5)	1987
Fiesta S 16V	1994	Sierra Turnier L Diesel	1987
Fiesta CLX Diesel	1990	Sierra CL Diesel (Lim-3)	1988
Escort L (Lim-3)	1985	Sierra CL Diesel (Lim-5)	1988
Escort L (Lim-5)	1985	Sierra Ghia	1989
Escort Turnier L	1985	Sierra GL (74 kW)	1989
Escort CL	1990	Sierra GL (88 kW)	1992
Escort XR 3i (1.6 L)	1989	Sierra GL Diesel	1990
Escort C Diesel	1989	Sierra Turnier CL D.	1988
Escort Turnier CL	1990	Sierra Ghia 2.0i	1992
Escort S	1992	Mondeo GLX	1996
Escort CLX (Lim-5)	1992	Mondeo Ghia	1996
Escort XR 3i (1.8 L)	1992	Mondeo CLX	1996
Escort RS 2000	1992	Mondeo Turnier CLX	1996
Escort Cabriolet	1992	Mondeo V6 Turnier Ghia	1996
Escort Turnier CLX D.	1992	Granada L	1982
Escort CLX (Lim-3)	1994	Scorpio GL	1989
Escort CLX 1.6 16V	1994	Scorpio CL Diesel	1990
Escort 16V CLX	1994	Scorpio GL V6	1992
Escort XR 3i 16 V	1993	Scorpio V6 4x4 GL	1991
Escort RS 2000 16V	1994	Scorpio 24V Ghia	1994
Escort Cabrio 16V CLX	1994	Scorpio GLX	1994
Escort Turnier 16V CLX	1994	Scorpio Turnier	1996
Escort Turnier 16V Ghia	1994	Probe V6 2.5i -24V	1994
Escort Turnier CLX	1994	Maverick 2.4 Hardtop	1995
Escort 16V Ghia (Lim-4)	1995	Explorer 4.0 V6	1995

1	2	3	4
Escort Flair (Lim-4)	1997	Transit FT 80 (Kom-4)	1983
Escort 16V 4x4 Flair	1997	Transit FT 80 (Kom-5)	1985
Escort Turnier Fun	1987	Transit FT 100	1985
Escort Cabrio 16V XR 3i	1995	Transit FT 130 Kombi	1988
Orion 1.6 GL	1986	Transit FT 100 Diesel(Kom-4)	1991
Orion CL	1990	Transit FT 100 Diesel(Kom-5)	1991
Orion CL Diesel	1989	Transit FT 120 Kombi	1991
Orion CLX	1992	Transit FT 100 L Kombi	1994
Orion CLX 1.6 16V	1993	Transit FT 150 S Kombi	1994
HONDA			
Jazz 45	1986	Concerto 1.6i 16V (82кW)	1995
Civic 1.3 L (33 kW)	1983	Concerto 1.6i 16V (90кW)	1995
Civic 1.3 L (52 kW)	1987	Accord 1.6L	1984
Civic 1.5 Shuttle RT 4x	1987	Accord 2.0 EX	1989
Civic 1.6i Shuttle 4WD	1989	Accord 2.0 Aerodeck EXi	1987
Civic 1.5i 16V (Lim-3)	1991	Accord 2.0 EXi	1993
Civic 1.5i 16V (Lim-4)	1991	Accord 2.2 EXi	1993
Civic 1.6i 16V GL	1991	Accord 2.0i LS	1995
Civic 1.3	1995	Quintet 1.6 EX	1983
Civic 1.6 ESi	1995	Prelude 1.6	1983
Civic 1.6 VTi	1995	Prelude 1.8 EX	1987
CRX 1.6i-16 (92 kW)	1987	Prelude 2.0 EX	1990
CRX 1.6i-16 (91 kW)	1993	Prelude 2.0i-16 EX	1992
CRX 1.6i-16VT	1992	Prelude 2.3i-16V 4WS	1993
CRX 1.6 ESi	1994	Legend 2.5 V6	1988
CRX 1.6 VTi	1994	Legend 2.7 V6	1991
Concerto 1.5i 16V	1993		
HYUNDAI			
Pony 1.3 LS	1995	Lantra I 1.5I GLS	1993
Pony 1.5I GLS (Lim-4)	1992	Lantra I 1.6I 16V GLS	1993
Pony 1.5I GLS (Lim-5)	1992	Lantra II 1.8I 16V GT	1995
Accent 1.5I GLS (Lim-5)	1995	Sonata I 2.0I GLS 16V	1993
Accent 1.5I GLS (Lim-4)	1995	Sonata I 3.0I V6 GLS	1993
S-Coupe 1.5I LS	1992	Sonata II 2.0I SOHC	1994
ISUZU			
Trooper FLK	1989	Trooper FLK 4	1992
Trooper FLK J	1989	Midi 4x2 Kombi Land Diesel	1994
IVECO			
30-8 Diesel Radst.2.80 m	1989		

1	2	3	4
JAGUAR			
XJ III 4.2	1986	XJ6 4.0	1994
XJ III 5.3 Sovereign	1988	Daimler 4.0	1994
XJ6 3.6	1988	XJ12 V12 6.0	1994
XJ6 3.6 Aut.	1989	XJS HE Aut.	1988
XJ 3.6 Aut.Sovereign	1989	XJS V12 Aut.	1989
Daimler 3.6 Aut.	1989	XJS 4.0	1996
XJ6 3.2 (146 kW)	1994		
KIA			
Sephia GTX	1995	Sephia SLX	1996
LANCIA			
Y10 Fire I.E.LX	1989	Dedra Integrale	1994
Y10 I.E	1993	Dedra 2.0 16V LX	1996
Y10 Elite	1993	Dedra Integrale LS	1996
Delta 1300	1986	Thema IE Turbo	1987
Delta 1600 GT	1986	Thema i.e.	1987
Delta HF Integrale	1992	Thema 16V	1992
Delta 1.6 IF	1996	Thema Turbo 16V	1992
Delta 2.0 16V LS	1994	Thema V6 LS	1995
Delta 2.0 HF	1996	Thema Turbo Ds	1989
Prisma 1500	1987	Thema Turbo i.e.	1990
Dedra 1.8i.e.	1993	Thema V6 LX	1995
Dedra 2.0i.e.	1994	Kappa 2.0 LE	1996
Dedra 2000 Turbo	1994	Zeta 2.0 Turbo	1996
LAND ROVER			
Discovery V8I	1993	Range Rover Vogue	1994
Discovery TDI S	1994	Range Rover SEI	1994
Range Rover (93 kW)	1986	Range Rover LSEI	1994
Range Rover Vogue EFI	1988		
LEXUS			
LS 400	1992		
MAZDA			
121 1.1 L	1990	626 2.0i GLX (Cpe-2)	1990
121 1.3 GLX 16V	1996	626 2.0i 16V GT (Lim-5)	1990
323 1.3 (Lim-3)	1985	626 2.0i 16V GT (Cpe-2)	1990
323 1.3 (Lim-4)	1985	626 2.2i 12V GLX	1990
323 1.3 (Lim-5)	1985	626 2.0i GLX (Lim-4)	1995
323 1.3 LX (Lim-3)	1987	626 2.5i V6	1994
323 1.3 LX (Lim-4)	1987	626 2.0i LX (Kom-5)	1989

1	2	3	4
323 1.3 LX (Lim-5)	1987	626 2.2i 12V GLX (Kom-5)	1990
323 1.4i LX	1991	626 2.0 LX (Lim-4, 44 кВт)	1990
323 1.6i GLX (Lim-3)	1991	626 2.0 LX (Lim-5, 44 кВт)	1990
323 1.6i 16V GLX	1994	Xedos 6 2.0	1994
323 F 1.9i 16V GLX	1993	929 2.0	1982
323 1.8 16V GLX 4x4	1993	929 2.0 LX	1987
323 1.9i 16V GT	1991	929 2.0 GLX	1987
323 1.8 TXS 4x4	1991	929 3.0i GLX 6V	1991
323 1.6 GLX 4x4	1993	MX-3 1.6 16V	1994
323 1.7 GLX Ds. (Lim-4)	1987	MX-3 1.8 V6 24V	1994
323 1.7 GLX Ds.(Kom-5)	1989	MX-5 1.6	1994
323 1.6 GLX (Kom-5)	1995	MX-6 2.5 V6 24V	1995
626 LX 1.6 (Lim-5)	1987	RX-7 1.3	1988
626 LX 1.6 (Cpe-2)	1985	E 2000 Kasten	1994
626 2.0 LX (Lim-4, 66 кВт)	1990	E 2000 Kombi	1994
626 2.0 LX (Lim-5, 66 кВт)	1990		
MERCEDES-BENZ			
190 E (90 кВт)	1988	250 TD (66 кВт)	1989
190 (75 кВт)	1988	E 300 TD (100 кВт)	1996
190 E 1.8	1993	220 CE (110 кВт)	1993
190 E (87 кВт)	1991	300 CE (132 кВт)	1992
190 E 2.3 (97 кВт)	1991	E 320 Coupe (162 кВт)	1997
190 E 2.3 (100 кВт)	1993	300 CE-24 Cabriolet	1993
190 E 2.6	1993	E 320 Avantgarde	1997
190 E 2.3-16	1988	280 S (115 кВт)	1980
190 E 2.5-16	1993	350 SE (151 кВт)	1980
190 D (53 кВт)	1988	280 SE (136 кВт)	1985
190 D 2.5	1988	380 SE (150 кВт)	1985
190 D 2.5 Turbo	1988	300 SEL (132 кВт)	1991
C 180 (90 кВт)	1997	420 SE (165 кВт)	1991
C 200 (100 кВт)	1997	300 SE 2.8	1994
C 220 (110 кВт)	1997	300 SE (170 кВт)	1994
C 230 Kompressor	1997	400 SE (210 кВт)	1992
C 280 (142 кВт)	1997	500 SEL (240 кВт)	1992
C 200 D (55 кВт)	1995	300 SD Turbodiesel	1994
C 220 D (70 кВт)	1997	S 320 (170 кВт)	1996
C 250 D (83 кВт)	1995	280 SLC (Cpe-2)	1981
C 250 Turbodiesel	1997	280 SL (Cab-2)	1985
C 230 Kombi	1997	300 SL (132 кВт)	1989
200 (70 кВт)	1980	300 SL-24 (170 кВт)	1993

1	2	3	4
280 E (136 кВт)	1985	500 SL (240 кВт)	1992
230 C (Cpe-2, 80 кВт)	1980	600 SL (290 кВт)	1993
280 CE (Cpe-2)	1985	SL 600 (290 кВт)	1995
200 T (Kom-5)	1985	380 SEC (150 кВт)	1985
230 TE (100 кВт)	1985	500 SEC (170 кВт)	1985
200 D (44 кВт)	1985	560 SEC (205 кВт)	1991
240 D (53 кВт)	1985	500 SEC (240 кВт)	1992
300 D (65 кВт)	1985	230 GE (Sot-3, 92 кВт)	1991
240 TD (53 кВт)	1985	230 GE (Sta-5)	1991
200 E (100 кВт)	1993	280 GE (Sta-3)	1990
230 E (97 кВт)	1989	300 GD (65 кВт, Sta-3)	1991
260 E (118 кВт)	1992	230 GE (93 кВт, Sot-3)	1994
320 E (162 кВт)	1993	230 GE (Sta-3)	1994
400 E (205 кВт)	1993	300 GE (Sot-3)	1994
280 TE (145 кВт)	1993	300 GE (Sta-5)	1994
300 TE (132 кВт)	1989	250 GD (69 кВт, Sta-3)	1992
300 TE 4-MATIC	1993	250 GD (69 кВт, Sta-5)	1992
300 TE-24 (162 кВт)	1992	300 GD (83 кВт, Sta-3)	1994
200 D (53 кВт)	1989	300 GD (83 кВт, Sta-5)	1994
250 D (66 кВт)	1989	G 350 Turbo D	1996
300 D (80 кВт)	1989	MB 100 D Var.2 Radst. 2.45	1991
300 D (83 кВт)	1993	MB 100D Radst.2.68 (Kom-5)	1995
E 250 D (83 кВт)	1995	207 D Radst.3.05	1989
E 250 TD (66 кВт)	1995	310 Radst.3.05	1988
E 300 TD (108 кВт)	1995	310 D Radst.3.05	1995
MITSUBISHI			
Colt 1200 GL (Lim-3)	1986	Galant 2000 GLSi	1992
Colt 1200 GL (Lim-5)	1983	Galant 1800 GLX TD	1988
Colt 1500 GLX	1987	Galant 1800 GLS TD	1993
Colt 1500 GLXi	1990	Galant 1800 GLSi	1994
Colt 1300 GLi	1995	Galant 2000 GLSi 4x4	1995
Colt 1600 GLXi	1995	Galant 2500 V6-24V 4x4	1995
Colt 1800 GL	1992	Sapporo 2000 GSR	1984
Lancer 1200 GL	1986	Sigma 3000 V6 12V	1995
Lancer 1500 GLXi (Lim-4)	1992	Sigma 3000 V6 24V	1994
Lancer 1500 GLXi (Lim-5)	1992	Sigma 3000 V6 Wagon	1995
Lancer 1800 GLX	1992	Starion 2000 ECi Turbo	1987
Lancer 1500 GLX	1989	Eclipse 2000 GSi 16V	1995
Lancer 1800 GLD	1986	Pajero 2600	1989
Lancer 1600 GLXI	1995	Pajero 4x4 Wagon V6 3.0	1991

1	2	3	4
Lancer 2000 GLX	1995	Pajero 4x4 3000V6 GLX Aut.	1994
Tredia 1400 GLX	1984	Pajero 3000 V6 GLS	1995
Celeste 2000 GSR	1981	Pajero 2300 Turbo	1986
Cordia 1600 GSL	1985	Pajero 2500 Turbo	1989
Space Wagon 2000 GLX	1988	Pajero 4x4 2.5 TDi Metal Top	1991
Space Wagon 1800 GLXi	1992	Pajero 4x4 2.5 TDi Wagon	1995
Space Wagon 1800 GLXi, 4x4	1992	L 300 Kombi 6-Sitze	1987
Galant 1600 GLX	1987	L 300 Kasten Diesel	1990
NISSAN			
Micra 1.0 GL	1986	Primera 2.0 SLX Trav.	1993
Micra 1.2 LX (Lim-3)	1993	Primera 2.0 SLX Ds.	1994
Micra 1.2 LX (Lim-5)	1993	Primera 2.0 SRi	1996
Micra 1.0 LX	1995	Prairie 4x4 2.0 K GL	1989
Micra 1.3 SLX	1995	Prairie 4x4 2.0 PRO SLX	1992
Cherry 1.3 GL (Lim-3)	1986	Serena 2.0 SGX	1995
Cherry 1.3 GL (Lim-5)	1984	Laurel 2.0 DX	1983
Sunny 1.5	1982	Laurel 2.4 E SGL	1987
Sunny 1.5 GL	1986	Laurel 2.8 D SLX	1989
Sunny 1.6 SLX (Lim-3)	1989	Maxima 3.0 V6	1995
Sunny 1.6 SLX (Lim-5)	1989	100 NX 1.6	1995
Sunny 1.5 SLX	1989	100 NX 1.6 Targa	1995
Sunny 1.7 SLX Ds.	1989	100 NX 2.0 GTI Targa	1995
Sunny 1.7 SLX Ds.Trav.	1989	200 SX 1.8 16V	1994
Sunny 1.4 LX (Lim-3)	1993	280 ZX 2.8	1983
Sunny 1.6 SLX (Lim-4)	1993	300 ZX 3.0 Targa	1987
Sunny 1.4 LX (Lim-5)	1993	300 ZX 3.0 Turbo	1990
Sunny 1.6 Trav. LX	1993	300 ZX Twin Turbo Targa	1995
Sunny 2.0 Trav. LX D	1993	Patrol 2.8 Hardtop	1988
Stanza 1.6 SGL (Lim-3)	1984	Patrol 3.3 Diesel	1988
Stanza 1.6 SGL (Lim-4)	1984	Patrol 3.3 Turbo D	1990
Bluebird 1.8 GL	1984	Patrol 2.8 Turbo Ds. GR	1994
Bluebird 2.0 GL	1986	Patrol GR 2.8 Turbo Ds.	1993
Bluebird 2.0 GL Trav.	1986	Terrano I 3.0 V6 (Sta-3)	1990
Bluebird 2.0 SLX (Lim-4)	1987	Terrano II 2.4 SGX Hardtop	1995
Bluebird 2.0 SLX (Lim-5)	1989	Terrano 2.7 TD SGX Wagon	1995
Bluebird 2.0 SLX Ds.	1990	Vanette 1.5	1987
Bluebird 2.0 GL Trav.	1988	Vanette Diesel Radst.2.3	1990
Primera 1.6 SLX	1995	Urvan 2.3 Radst.2.69	1989
Primera 2.0 GT	1995		

1	2	3	4
OPEL			
Corsa A (Lim-3, 40 κW)	1985	Ascona B L (Lim-4)	1981
Corsa A GL (Lim-3)	1990	Ascona C L (Lim-2)	1984
Corsa A GL (Lim-5, 1.3L)	1990	Ascona C L (Lim-5)	1984
Corsa A GT	1990	Ascona C GT	1986
Corsa A GL (Lim-5, 1,4L)	1990	Ascona C LS Diesel (Lim-2)	1986
Corsa A Swing	1992	Ascona C Diesel	1984
Corsa A Joy	1993	Ascona C LS Diesel (Lim-5)	1986
Corsa A GSi	1993	Vectra A GL (Lim-4, 55 κW)	1993
Corsa A GL Diesel (Lim-3)	1990	Vectra A GL (Lim-4, 85 κW)	1992
Corsa A GL Diesel (Lim-5)	1990	Vectra A 4x4	1992
Corsa A TR	1985	Vectra A 16V CDX	1995
Corsa A LS	1987	Vectra A Turbo 4x4	1994
Corsa B Eco	1997	Vectra A GL (Lim-5, 55 κW)	1992
Corsa B Joy	1997	Vectra A GL (Lim-5, 85 κW)	1992
Corsa B Sport	1994	Vectra A 16V GT	1994
Corsa B 16V Joy	1997	Vectra A V6	1995
Corsa B 16V GSi	1994	Vectra A GL Diesel (Lim-4)	1991
Corsa B Diesel Swing	1995	Vectra A GL Diesel (Lim-5)	1991
Corsa B TD GLS	1997	Manta B GT/E	1984
Kadett C L (Lim-2)	1979	Calibra A 4x4	1994
Kadett C L (Lim-4)	1979	Calibra A 16V	1993
Kadett D L (Lim-3)	1984	Calibra A V6	1994
Kadett D L (Lim-5)	1984	Calibra Turbo 16V 4x4	1994
Kadett D Caravan L (Kom-3)	1984	Calibra A 2.0 16V	1996
Kadett D Caravan L (Kom-5)	1984	Rekord E (Lim - 2)	1982
Kadett E GL (Lim-3)	1986	Rekord E (Lim - 4, 66 κW)	1982
Kadett E GL (Lim-5)	1986	Rekord E (Lim - 4, 74 κW)	1984
Kadett E GSi (Lim-3)	1986	Rekord E Caravan (Kom - 3)	1984
Kadett E GSi (Lim-5)	1986	Rekord E Caravan (Kom - 5)	1984
Kadett E GLS (Lim-5)	1987	Rekord E Caravan LS(Kom-3)	1986
Kadett E GT	1990	Rekord E Caravan LS(Kom-5)	1986
Kadett E LS	1991	Rekord E Diesel	1984
Kadett E GSi 16V	1991	Rekord Caravan Diesel LS	1986
Kadett E LS Diesel (Lim-3)	1989	Rekord Caravan Diesel GL	1986
Kadett E LS Diesel (Lim-5)	1989	Omega A GL (60 κW)	1987
Kadett E GLS (55 κW)	1987	Omega A GL (85 κW)	1990
Kadett E GLS (74 κW)	1986	Omega A 3000	1988
Kadett E Cabrio 2.0I GSI	1990	Omega A GL	1993

1	2	3	4
Kadett E Caravan GL(Kom-3)	1986	Omega A GLT	1994
Kadett E Caravan GL(Kom-5)	1989	Omega A 3000 CD 24V	1994
Kadett E Caravan LS Diesel (Kom-3)	1989	Omega A GL Diesel	1990
Kadett E Caravan LS Diesel (Kom-5)	1989	Omega A GL T-Diesel	1988
Kadett Caravan GL Diesel	1990	Omega A Caravan GL	1990
Astra GL (Lim-5)	1994	Omega A Caravan	1994
Astra GL (Lim-3, 74 кВт)	1994	Omega A Caravan Diesel GL	1988
Astra GSi	1993	Senator A (Lim-4)	1981
Astra 16V GT	1994	Senator A C	1986
Astra GSI 16V	1994	Senator A TD C	1986
Astra GLS 1.4i	1994	Senator B Business	1993
Astra CD	1994	Senator B (Lim-4)	1990
Astra CLUB	1994	Senator Aut. CD	1992
Astra TD GL	1994	Senator B 24V CD	1993
Astra 2.0i Cabrio	1994	Monza A (Cpe-3)	1979
Astra GL (Lim-3, 52 кВт)	1996	Frontera Sport Soft-Top	1995
Astra 16V GSI	1996	Frontera 2.0I Sport	1995
Astra D GL	1996	Frontera 2.4I	1995
Astra Caravan 16V Sport	1996	Frontera 2.8 TDI Sport	1996
Astra Caravan 16V CDX	1996	Campo Sports-Cab	1994
Ascona B L (Lim-2)	1981		
PEUGEOT			
106 XR	1995	309 GTI 1.9 16V	1993
106 XT	1995	309 XLD	1989
106 XSi	1994	309 GLD	1989
106 D XR (37 кВт)	1994	405 GL (53 кВт)	1989
106 D XR (40 кВт)	1996	405 GRI 4x4	1992
205 GL	1989	405 MI 16 4x4	1992
205 XL	1986	405 GL (65 кВт)	1996
205 GTI	1989	405 GR	1995
205 XS	1994	405 SRIx4	1994
205 1.9 GTI	1994	405 GRD	1994
205 XRD	1989	405 Break GL	1996
205 GLD	1989	405 Break GLD	1992
205 D GR	1994	405 Break SRDT	1996
205 CTI	1994	505 Break GL	1987
305 GLD	1987	505 GRD	1989
305 Break GL	1985	505 Turbo SRD	1987

1	2	3	4
305 Break GRD	1988	505 Break GRD	1986
309 XL	1989	505 Break Turbo GTD	1986
309 GL (GL Profil)	1989	605 SRI Automat	1995
309 GR	1989	605 3.0 V6 SV	1993
309 GTI	1992	605 SRDT	1994
POLSKI FIAT			
125 P (55 кВт)	1978	126 P 450	1983
126 P 600	1988	126 P 650 E-FL	1994
PORSCHE			
924 (92 кВт)	1985	911 Carrera 2 Cabrio	1993
944 (118 кВт)	1988	911 Carrera 4	1993
944 Turbo	1991	911 Turbo (235 кВт)	1992
968 (176 кВт)	1995	911 Carrera	1995
968 Cabrio	1995	911 Carrera 4 Cabrio	1995
911 SC	1983	928 (177 кВт)	1982
911 Carrera Targa	1989	928 S4	1989
911 Carrera 2	1993		
RENAULT			
Twingo 1.2	1996	R19 1.8i RT	1993
R4 GTL	1989	R19 1.9 DT RN	1993
R5 TL (Lim-3)	1984	R19 1.7	1992
R5 TL (Lim-5)	1983	R19 16V	1992
R5 GTL (Lim-3)	1986	R19 Cabrio	1994
R5 GTL (Lim-5)	1987	R21 TL	1989
R5 GTD (Lim-3)	1989	R21 GTD	1989
R5 GTD (Lim-5)	1989	R21 TXE	1992
Clio RN 1.9 D	1994	R21 Nevada GTX	1988
Clio RL	1992	R21 Nevada GTD	1989
Clio RN (Lim-3)	1991	R21 Nevada T.D.	1989
Clio RN (Lim-5)	1994	Fuego TS	1983
Clio RSI 1.8	1994	R25 TX	1988
R9 GTL	1987	R25 DX T-Diesel	1987
R11 GTD	1988	Safrane 2.2i RN	1996
R11 GTL	1987	Safrane 2.2 SI RT	1996
R18 GTL	1986	Safrane V6i 4x4 RT	1994
R18 TL	1986	Espace TSE	1988
R19 GTX (Lim-3)	1990	Espace DX T-Diesel	1991
R19 GTX (Lim-5)	1990	Espace RT	1995
R19 16V	1992	Espace RXE V6	1995
R19 GTD (Lim-3)	1991	Espace Turbo D RT	1995

1	2	3	4
R19 GTD (Lim-5)	1991	Espace 4x4 RT	1995
R19 Chamade GTX	1990	Rapid Diesel	1991
R19 1.4 RN	1993		
ROVER			
111 L	1993	820 SI	1992
114 GTi	1994	820 Si	1996
213 S	1990	825 SI	1988
216 GSI	1994	827 Sterling	1992
216 GTI	1993	827 Vitesse	1992
220 GSI (Lim-3)	1996	827 SI	1996
220 GSI (Lim-5)	1996	827 COUPE	1996
220 COUPE 2.0 Turbo	1996	Rover 2600 S	1985
216 CABRIO	1996	Rover Vanden Plas	1986
416 GSI	1994		
SAAB			
99 GL	1984	9000 2.3-16 CS	1993
900 I	1987	9000 Turbo 16V	1991
900 Turbo (Lim-5)	1988	9000 2.3 Turbo CS	1993
900 Turbo (Lim-3)	1988	9000 Aero Turbo	1993
900 Turbo 16 S	1992	9000 (I16) CD	1991
900 2.0i S (Lim-5)	1994		
SEAT			
Marbella GL	1989	Ibiza CL	1994
Marbella CLX	1993	Ibiza 2.0 GTi	1996
Ibiza 1.2 L (Lim-3)	1989	Ibiza 1.8i 16V GTi	1996
Ibiza 1.2 L (Lim-5)	1989	Ibiza 1.3i CLX	1994
Ibiza 1.5 GL	1989	Ibiza 1.6i GLX	1996
Ibiza GL Diesel	1989	Ibiza 1.9 TD GLX	1996
Ibiza 1.7 D GL	1989	Malaga 1.5 GL	1989
Ibiza SXi	1989	Malaga 1.7 D GL	1987
Ibiza Spezial	1993	Toledo GLX 1.8	1993
Ibiza SXi 1.5i	1993	Toledo GT 16V	1993
SKODA			
S 105 L/LS	1986	Favorit 135 LE	1993
S 120 GLS	1990	Forman LE	1993
SUBARU			
Justy 1000 4 WD (SL)	1989	1800 Sedan 4WD	1990
Justy 1000 4WD (GL)	1989	1800 Super Stat.	1990
Justy 1200 4 WD (Lim-3)	1991	Legacy Sedan 4WD	1991
Justy 1200 4WD (Lim-5)	1991	Legacy 2.0 4WD	1994

1	2	3	4
Justy 1200 4WD GLI (Lim-3)	1995	Legacy Super Stat. 4WD	1991
Justy 1200 4WD GLI (Lim-5)	1995	Legacy 2.0 Turbo SST	1994
Justy 1.3 GX (Lim-5)	1996	Legacy 2.2 Sedan	1996
Impreza 1.8 GL 4WD ABS	1997	Legacy 2.2 Super Stat.	1996
Impreza 1.6 GL 4WD	1997	XT Turbo 4WD	1987
Impreza 2.0 Turbo 4 WD	1997	Libero 4WD	1993
SUZUKI			
Alto GL (Lim-3)	1992	Swift 1.6 4x4 GLX	1991
Alto GL (Lim-5)	1992	Swift 1.3 (GS)	1995
Swift 1.3 GS	1986	LJ 80 Softtop	1983
Swift 1.0 GL (Lim-3, 37 κW)	1989	SJ 410 De Luxe	1988
Swift 1.0 GL (Lim-5, 37 κW)	1989	SJ 413 Van Hochdach	1987
Swift 1.0 GL (Lim-3, 39 κW)	1995	Samurai 1.3 EFI Cabriolet	1992
Swift 1.0 GL (Lim-5, 39 κW)	1995	Vitara De Luxe	1991
Swift 1.3 GL (Lim-5)	1995	Vitara Long Exklusiv	1995
Swift 1.3 GL (Lim-3)	1991	Super Carry (Kom-4)	1992
Swift 1.3 GL (Lim-4)	1995		
TOYOTA			
Starlet DL (Lim-3)	1984	Carina E 2.0 GLI (Lim-4)	1995
Starlet DL (Lim-5)	1984	Carina E 1.6 XLI Liftback	1995
Starlet 1.3 S	1987	Carina E 2.0 GTI Liftback	1994
Starlet 1.3 XLI	1995	Carina 2.0 GLI (Kom-5)	1995
Starlet 1.5 XLD (Lim-3)	1989	Celica Liftback ST (55 κW)	1982
Starlet 1.5 XLD (Lim-5)	1987	Celica Liftback ST (63 κW)	1982
Tercel 1.3 (Lim-3)	1985	Celica GT 16V	1985
Tercel 1.3 (Lim-5)	1985	Celica 2.0 GT	1990
Corolla Liftback DLX	1983	Celica 2.0 GTI	1994
Corolla DX	1983	Celica Turbo 4x4	1991
Corolla Compact 1.3 DX	1986	Celica Cabrio GTI	1994
Corolla 1.3 XLI Compact	1992	Celica 1.8	1996
Corolla 1.4 XLI Compact (Lim-3)	1995	Celica 2.0 GT	1996
Corolla 1.4 XLI Compact (Lim-5)	1995	Camry DLX (DX)	1985
Corolla 1.8 XLD Compact (Lim-3)	1989	Camry DLX (DX) LB	1985
Corolla 1.8 XLD Compact (Lim-5)	1989	Camry GLI 16V	1991
Corolla DX	1984	Camry 2.2 GL	1996
Corolla 1.4 XLI	1995	Camry V6 GX	1996
Corolla 1.6 GL	1989	Camry 2.2 GL Sportw.	1996
Corolla 1.6 DX Liftback	1985	Camry XL Turbo D (Lim-4)	1989
Corolla 1.6 V GT	1987	Camry XL Turbo D (Kom-5)	1989
Corolla 1.4 XLI Liftback	1995	MR 2 (91 κW)	1987

1	2	3	4
Corolla 1.6 GLI Liftback	1995	MR 2 T-Bar GTI	1994
Corolla 1.8 XL D Liftback	1989	Supra 3.0 Turbo	1989
Corolla 1300 DX	1987	RAV 4 2.0 (Sta-3)	1996
Corolla 1.3 XL	1989	RAV 4 2.0 (Sta-5)	1996
Corolla 1.3 XLi	1992	Land Cruiser Hardtop TD	1990
Corolla 1.4 XLI	1995	Land Cruiser St.Wagon Diesel	1987
Corolla Tercel XLI 4x4	1995	Land Cruiser HJ 61 Diesel	1990
Carina DX	1983	4-Runner (Sta-5)	1993
Carina II DX	1985	Lite-Ace (Kom-4)	1983
Carina II Liftback DX	1985	Hiace 1600	1983
Carina II 2.0 GLI Liftback	1990	Hiace 2.4 Diesel	1995
Carina II 1.6 XLI	1989		
VOLVO			
340 DL Diesel (Lim-5)	1989	265 GL D	1987
340 DL (Lim-4)	1987	265 GL	1982
340 DL (Lim-5)	1987	740 GL Diesel	1990
340 DL Diesel (Lim-4)	1988	740 Turbo GLE Diesel	1989
340 DL Diesel (Lim-3)	1989	740 Turbo GL Diesel	1990
340 GL	1989	760 TD GLE INT	1990
360 INJ.GL	1989	760 GLE Aut. (Lim-4)	1990
440 GL	1989	760 GLE Aut. (Kom-5)	1990
440 2.0i	1996	850 GLT	1994
460 GLE	1992	850 T-5	1996
460 Turbo	1993	850 GLE	1994
460 1.8i	1993	940 GL	1993
480 ES	1992	940 GLT 16V	1991
242 GL	1982	960 3.0 24V	1993
240 GL (82 κW)	1982	960 2.5 24V	1996
240 GL (114 κW)	1982	960 3.0 24V Aut.	1996
265 GL Diesel	1987		
VW			
Käfer 1303	1979	Scirocco GT	1988
Polo C	1987	Scirocco GTI	1984
Polo CL Diesel (33 κW)	1990	Corrado G60	1992
Polo CL	1994	Corrado VR6	1995
Polo GT	1994	Passat C	1983
Polo G 40	1994	Passat Variant C (40 κW)	1983
Polo CL Diesel (35 κW)	1994	Passat Variant C (55 κW)	1983
Polo 55 Servo	1995	Passat CL Diesel (Lim-5)	1985
Derby C	1983	Passat CL TD (Lim-5)	1988

1	2	3	4
Golf LS (Lim-3)	1981	Passat CL Diesel (Lim-3)	1984
Golf CL Diesel (Lim-3)	1983	Passat CL TD (Lim-3)	1988
Golf CL TD (Lim-3)	1983	Passat Variant CL TD (51кВт)	1985
Golf LS (Lim-5)	1981	Passat GL Diesel (Lim-3)	1988
Golf CL Diesel (Lim-5)	1983	Passat GL Diesel (Lim-5)	1988
Golf CL TD (Lim-5)	1983	Passat Variant CL Diesel	1988
Golf GL Cabrio	1988	Passat Variant GL TD	1988
Golf II CL (Lim-3)	1988	Passat GL TD	1991
Golf II CL (Lim-5,88 кВт)	1988	Passat Variant CL	1991
Golf II GL Diesel (Lim-3)	1991	Passat Variant GL (66 кВт)	1993
Golf II GL TD (Lim-3)	1991	Passat Variant GL 1.8	1990
Golf II GL Diesel (Lim-5)	1991	Passat GL 2.0	1993
Golf II GL TD (Lim-5)	1991	Passat Syncro G 60 GT	1993
Golf II GTI (Lim-3)	1991	Passat Variant Syncro CL	1993
Golf II GT	1991	Passat GL VR6	1994
Golf II GTI (Lim-5)	1991	Passat CL TD (Lim-4)	1994
Golf II CL (Lim-5, 40 кВт)	1991	Passat CL 1.8	1996
Golf GTI 16V	1991	Passat 16V GT	1996
Golf CL Syncro	1991	Passat TDI GL	1996
Jetta C	1984	Passat Variant GL (85 кВт)	1996
Jetta CL (Lim- 4, 44 кВт)	1984	Passat Variant Syncro GT	1996
Jetta CL (Lim-2)	1988	Passat Variant VR6 Exclusive	1996
Jetta CL Diesel (Lim-2)	1991	Passat Variant CL TD (55кВт)	1996
Jetta CL TD	1991	Caddy Diesel	1992
Jetta CL (Lim-4, 40 кВт)	1988	Typ 2 Kombi (37 кВт)	1982
Jetta CL Diesel (Lim-4)	1991	Typ 2 Kombi (51 кВт)	1982
Jetta TD	1988	Typ 2 Diesel Kombi	1991
Jetta GTD	1991	T4 Caravelle	1995
Vento GL 1.8	1995	T4 Diesel Caravelle	1996
Vento GT	1995	LT 28 Kombi	1982
Scirocco GL (63 кВт)	1981	LT 28 Diesel Kombi	1989
Scirocco GL (65 кВт)	1984	LT 28 TD Kombi Hochdach	1992
WARTBURG			
353 L	1989	1.3 Kombi	1991
YUGO			
Florida 1.3 EFI	1990		

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(наименование оценщика: юридического лица или
индивидуального предпринимателя)

от _____
(фамилия, имя, отчество заказчика - физического лица или наименование
заказчика – юридического лица)

Прошу провести оценку транспортного средства:

Тип _____ Марка, модель _____

Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____

Двигатель: модель _____ № _____

Шасси (рама) № _____ Кузов (коляска) № _____

Цвет: _____ Дата выпуска _____

Пробег (км): _____

Паспорт транспортного средства: серия _____ № _____

Владелец транспортного средства _____

Адрес владельца _____

Цель оценки: _____

Прилагаю документы (в зависимости от цели оценки):

1. Паспорт транспортного средства.
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
3. Документ, подтверждающий право владения (распоряжения, пользования) транспортным средством.
4. _____
5. _____

Прочие сведения _____

Реквизиты заказчика: _____

" _____ " _____ г.

Подпись заказчика

ДОГОВОР № _____
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

_____ г.
(название населенного пункта)

(наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя)
именуемый в дальнейшем "Оценщик", в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)
действующего на основании устава организации (документов, подтверждающих государственную регистрацию индивидуального предпринимателя), с одной стороны, и _____

(юридическое или физическое лицо)
именуемый в дальнейшем "Заказчик", действующий на основании _____

с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Оценщик принимает на себя обязательства по оценке транспортного средства: Тип _____
Марка, модель _____
Категория (АВСD, прицеп) _____ Регистрационный № _____
Идентификационный номер (VIN): _____
Двигатель: модель _____ № _____
Шасси (рама) № _____ Кузов (коляска) № _____
Цвет: _____ Дата выпуска _____
Паспорт транспортного средства: серия _____ № _____
Владелец транспортного средства _____

Адрес владельца _____

1.2. Цель оценки _____

1.3. Дата, на которую определяется стоимость транспортного средства (дата оценки) _____

1.4. Место оценки _____

1.5. Основание для заключения договора _____

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

2.1. Заказчик имеет право:

2.1.1. Получать от Оценщика всю необходимую информацию о используемом стандарте оценки, методическом и информационном обеспечении работ по оценке транспортного средства.

2.1.2. Знакомиться с промежуточными и предварительными результатами работ по оценке транспортного средства.

2.2. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

2.2.1. Предоставить Оценщику паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, документ, подтверждающий право владения (распоряжения, пользования) транспортным средством, данные о балансовой стоимости транспортного средства (для юридических лиц).

2.2.2. Предоставить Оценщику по его запросу безвозмездно и своевременно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для оценки транспортного средства (документ о временном снятии с учета или окончательном изъятии из эксплуатации, справки о предыдущих авариях, а также информация о скрытых дефектах, об отклонении фактического пробега от данных спидометра, о ранее проводившихся оценках транспортного средства и т.д.)

2.2.3. Оплатить работу Оценщика в соответствии с условиями настоящего договора.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОЦЕНЩИКА

3.1. Оценщик имеет право:

3.1.1. Применять самостоятельно методы оценки транспортных средств в соответствии со стандартами оценки и действующими методиками.

3.1.2. Требовать от Заказчика при проведении обязательной оценки транспортного средства обеспечения доступа в полном объеме к документации, необходимой для осуществления этой оценки.

3.1.3. Получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления оценки транспортного средства.

3.1.4. Привлекать на договорной основе к участию в проведении оценки транспортного средства других оценщиков или экспертов по оценке.

3.2. Оценщик принимает на себя следующие обязанности:

3.2.1. Провести оценку транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, стандартов оценки, действующей нормативной и методической документации.

3.2.2. Составить отчет об оценке транспортного средства. Обеспечить при составлении отчета независимость, объективность и доказательность результатов оценки. Указать в отчете об оценке следующие сведения о себе:

3.2.2.1. О страховании гражданской ответственности с указанием порядкового номера страхового полиса, полного наименования страховой компании, почтового и юридического адреса, телефонов, факсов и других средств связи, банковских и налоговых реквизитов, величины страховой суммы, срока страхования, территории страхования и условий страхования.

3.2.2.2. О наличии у экспертов по оценке документов, подтверждающих получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.

3.2.2.3. О наличии сертификата с указанием номера и даты выдачи сертификата, видов сертифицированных услуг, органа по сертификации, выдавшего указанный сертификат, срока действия сертификата (при оказании сертифицированной услуги).

3.2.2.4. О членстве в саморегулируемой организации (профессиональном общественном объединении оценщиков или некоммерческой организации оценщиков).

3.2.2.5. О выданной лицензии на проведение оценки транспортных средств (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

3.2.3. Передать отчет Заказчику в одном экземпляре в срок не более ____ календарных дней с даты внесения авансового платежа по договору.

3.2.4. Обеспечить сохранность документов, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения работ по оценке.

3.2.5. Хранить копии отчета об оценке в течение трех лет.

3.2.6. Предоставлять Заказчику информацию о требованиях законодательства Российской Федерации об оценочной деятельности, об уставе и кодексе этики соответствующей саморегулируемой организации, на членство в которой ссылается Оценщик в своем отчете.

3.2.7. Не разглашать конфиденциальную информацию, полученную от Заказчика в ходе проведения оценки транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.8. Сообщить Заказчику о невозможности своего участия в проведении оценки транспортного средства вследствие возникновения обстоятельств, препятствующих проведению объективной оценки транспортного средства.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. В случае проведения работ по оценке транспортного средства с инструментальной проверкой технического состояния или (и) с проверкой функциональных характеристик транспортного средства на ходу (в дорожных условиях) ответственность за повреждение транспортного средства несет лицо, осуществляющее вождение транспортного средства.

4.2. Заказчик имеет право на бесплатное устранение выявленных недостатков. Если в течение установленного срока недостатки не устраняются, или их невозможно устранить в указанные сроки, или само устранение оказывается невозможным, Заказчик может требовать расторжения договора или снижения цены за проведение оценки;

4.3. Заказчик в случае нарушения своих прав как потребителя услуг по оценке транспортного средства может обратиться:

к страховщику гражданской ответственности Оценщика;

в орган по сертификации, выдавший сертификат на оказываемые услуги (если услуги сертифицированы);

в саморегулируемую организацию, если Оценщик является членом указанной организации;

в лицензирующий орган (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

При несогласии с результатами оценки транспортного средства Заказчик должен письменно уведомить Оценщика и вернуть ему отчет об оценке.

4.4. Предварительное или какое-либо иное сообщение Оценщиком промежуточных результатов оценки транспортного средства не имеет юридической силы и не дает права Заказчику ссылаться на них официально.

4.5. Оказание услуг Заказчику по сопровождению и защите отчета по оценке транспортного средства в судах общей юрисдикции, арбитражных судах, в нотариате, органах государственной власти и управления, а также в других организациях, осуществляется Оценщиком на основе дополнительного соглашения к настоящему договору.

4.6. Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. СТОИМОСТЬ РАБОТ, СРОКИ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Общая стоимость работ по настоящему договору составляет

_____ рублей.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере _____ рублей.

5.3. В случае, если отчет об оценке не будет востребован Заказчиком в течение 10 рабочих дней после срока представления Оценщиком указанного отчета, установленного в п. 3.2.3, сумма авансового платежа засчитывается как оплата произведенных работ.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Оценщик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. В случае невыполнения условий п. 3.2.3 настоящего договора Оценщик уплачивает штраф в размере 0,5% от договорной цены за каждый день просрочки.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, УСЛОВИЯ ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ

7.1. Срок действия: начало _____ окончание _____

7.2. Изменение договора производится по соглашению сторон.

7.3. Договор может быть расторгнут по инициативе Оценщика при невозможности его участия в проведении оценки транспортного средства вследствие возникновения обстоятельств, препятствующих проведению объективной оценки транспортного средства.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

8.1. Заказчик:

8.2. Оценщик:

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Оценщик _____

Заказчик _____

.....
 (наименование Оценщика)
 Почтовый адрес _____ Тел. _____

**АКТ
 ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
 ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Дата проверки _____ г. Время проверки _____ час. _____ мин.

Место проверки _____

Параметры транспортного средства: Тип _____

Марка, модель _____

Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Двигатель: модель _____ № _____

Шасси (рама) № _____ Кузов (коляска) № _____

Цвет _____ Дата выпуска _____

Паспорт транспортного средства: серия _____ № _____

Владелец _____

Адрес владельца _____

ПРИ ПРОВЕРКЕ УСТАНОВЛЕНО:

1. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют (не соответствуют) записям в регистрационных документах на транспортное средство _____

2. Показание спидометра _____ тыс. км

3. Заменены следующие агрегаты (узлы, системы, механизмы, шины и аккумуляторы) базовой комплектации (с указанием даты их замены) _____

4. Отсутствуют следующие агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации _____

5. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов (указываются замененные базовые агрегаты, узлы, системы, механизмы, установленное вместо них оборудование и дата замены) _____

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

.....
(наименование Оценщика)

"УТВЕРЖДАЮ"

М.П. _____ Руководитель Оценщика – юридическое лица (индивидуальный предприниматель)

" ____ " _____ г.

ОТЧЕТ № _____
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Основание для проведения оценки _____
2. Цели и задачи проведения оценки _____
3. Объект оценки – транспортное средство: Тип _____
Марка, модель _____
Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный № _____
Идентификационный номер (VIN): _____
Двигатель: модель _____ № _____
Шасси (рама) № _____ Кузов (коляска) № _____
Цвет: _____ Дата выпуска _____
Паспорт транспортного средства: серия _____ № _____
Особые отметки _____

Описание технического состояния транспортного средства приведено в приложении 1 (акт проверки технического состояния транспортного средства).

4. Владелец _____
Адрес владельца _____
5. Дата, на которую проводится оценка _____
6. Место оценки _____
7. Балансовая стоимость транспортного средства (для транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу) _____ тыс. руб.
8. При проведении оценки используются следующие документы:
 - 8.1. Стандарты оценки транспортных средств _____
 - 8.2. Методические и нормативно-технические документы _____
 - 8.3. Информационное обеспечение (с указанием источников получения информации) _____

Обоснование использования указанных материалов при проведении оценки данного транспортного средства _____

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 18

9. Фактический пробег с начала эксплуатации (указать: по спидометру или рассчитан) _____ тыс. км

Расчет пробега с начала эксплуатации: _____

10. Расчет остаточной стоимости транспортного средства.

10.1. Расчет остаточной стоимости $C_{ост}^{баз}$ не разукomплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты.

10.1.1. Выборка значений стоимостей транспортного средства модели _____ с возрастом _____ лет и пробегом с начала эксплуатации _____ тыс. км в границах товарного рынка транспортных средств _____ : _____ (регион)

Источники информации: _____

Рассчитанное значение $C_{ост}^{баз}$ _____ тыс. руб.

Коэффициент вариации _____. Выборка (однородна, неоднородна) _____.

10.1.2. Выборка значений стоимостей нового транспортного средства модели _____ в границах товарного рынка транспортных средств _____ : _____.

(регион)

Источники информации: _____

Значение стоимости нового транспортного средства C_o _____ тыс. руб.

Коэффициент вариации _____. Выборка (однородна, неоднородна) _____.

Расчет C_o другими методами: _____

Расчет физического износа транспортного средства I_{Φ} на дату оценки _____.

Физический износ транспортного средства на дату оценки I_{Φ} _____ %.

Рассчитанное значение $C_{ост}^{баз}$ _____ тыс. руб.

10.2. Расчет составляющей остаточной стоимости, учитывающей замены агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные, проводится в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

№	Агрегаты базовой комплектации, установленные взамен аналогичных	Стоимость в новом состоянии C_i^a , тыс. руб.	Физический износ I_i^a , %

Расчетное значение составляющей остаточной стоимости, учитывающей замену агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные _____ тыс. руб.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 18

10.3. Расчет составляющей, учитывающей разукomплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), проводится в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

№	Агрегаты (элементы) базовой комплектации, отсутствующие на транспортном средстве в результате его разукomплектации	Стоимость в новом состоянии C_t^{cn} , тыс. руб.	Затраты на установку Z_t^{cm} , тыс. руб.

Расчетное значение составляющей, учитывающей разукomплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании) _____ тыс. руб.

10.4. Расчет составляющей, учитывающей установку дополнительного оборудования взамен агрегатов базовой комплектации при переоборудовании транспортного средства, проводится в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

№	Замененные базовые агрегаты		Оборудование, установленное взамен базовых агрегатов			Затраты на переоборудование Z_t^{nep} , тыс. руб.
	Наименование	Стоимость в новом состоянии C_t^{az} , тыс. руб.	Наименование	Стоимость в новом состоянии C_t^{doz} , тыс. руб.	Физический износ I_t^{doz} , %	

Расчетное значение составляющей, учитывающей установку дополнительного оборудования взамен агрегатов базовой комплектации при переоборудовании транспортного средства _____ тыс. руб.

10.5. Расчет морального износа транспортного средства на дату оценки.

Значение фактора морального износа, учитывающего снятие транспортного средства с производства, равно $I_{M1} = \text{_____} \%$.

Значение фактора морального износа, учитывающего прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равно $I_{M2} = \text{_____} \%$.

Значение фактора морального износа, учитывающего попадание ранее транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие, равно $I_{M3} = \text{_____} \%$.

Значение фактора морального износа, учитывающего количество владельцев транспортного средства, равно $I_{M4} = \text{_____} \%$.

Моральный износ I_M транспортного средства на дату оценки _____ %.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 18

10.6. Расчет составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации, на дату оценки проводится в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

№	Дополнительно установленное оборудование		
	Наименование	Стоимость в новом состоянии включая затраты на установку C_j^{don} , тыс. руб.	Физический износ I_j^{don} , %

Расчетное значение составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации на дату оценки _____ тыс. руб.

10.7. Расчет стоимости C_{ρ} устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки проводится следующим образом.

Стоимость работ по ремонту рассчитывается в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

№	Работы по ремонту			
	Наименование	Трудоемкость, нормо-час	Стоимость 1 нормо-часа, руб.	Стоимость работ, руб.

Стоимость работ по ремонту _____ тыс. руб.

Стоимость запасных частей рассчитывается в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

№	Запасные части			
	Наименование	Количество, ед.	Стоимость 1 ед., руб.	Стоимость, руб.

Стоимость запасных частей _____ тыс. руб.

Стоимость материалов рассчитывается в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

№	Материалы	
	Наименование	Стоимость, руб.

Стоимость материалов _____ тыс. руб.

Стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства _____ тыс. руб.

Результаты расчета стоимости устранения эксплуатационных дефектов, отказов и неисправностей транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств _____.

(указываются границы товарных рынков)

10.8. Утилизационная стоимость _____ тыс. руб.

10.9. Остаточная стоимость транспортного средства на дату оценки _____ тыс. руб.

(прописью)

11. Отчет составлен с учетом следующих допущений и ограничений _____

Эксперт по оценке ()

“ “ _____ г.

Приложения к отчету:

1. Акт проверки технического состояния транспортного средства (с диагностической картой).
2. Копия документа об образовании эксперта (экспертов) по оценке, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.
3. Копия страхового полиса о страховании гражданской ответственности Оценщика.
4. Копия лицензии (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).
5. Копия сертификата по сертификации оказываемой услуги (приводится в том случае, если оказываемая Оценщиком услуга сертифицирована).
6. Копии документов, подтверждающих членство Оценщика в саморегулируемой организации (приводится в том случае, если Оценщик является членом саморегулируемой организации - профессионального общественного объединения оценщиков или некоммерческой организации оценщиков).

ПРИМЕР СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(данные условные)

Открытое акционерное общество "А В Т О Э К С П Е Р Т"
123321 Москва, ул. Новая, д.10 Т. 1234567

"УТВЕРЖДАЮ"
Руководитель ОАО "АВТОЭКСПЕРТ"
М.П. _____ Иванов И.И.
" 15 " января 1999 г.

ОТЧЕТ № 1
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Основание для проведения оценки: договор о проведении оценки транспортного средства от 4 января 1999 года №1 с Заказчиком – Обществом с ограниченной ответственностью "РОСТО".
2. Цели и задачи проведения оценки: оценка остаточной стоимости транспортного средства для целей продажи.
3. Объект оценки – транспортное средство: Тип – легковой автомобиль.
Марка, модель – MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8
Категория (ABCD, прицеп): В Регистрационный №: М 111 ММ77
Идентификационный номер (VIN): WDB1240301A000100
Двигатель: модель 104 № 123
Шасси (рама) № - Кузов № 000100
Цвет: зеленый Дата выпуска: январь 1993 года
Паспорт транспортного средства: серия 77АА № 1234567
Особые отметки: автомобиль был ввезен из Германии в Российскую Федерацию, растаможен, зарегистрирован в ГАИ и поставлен на баланс ООО "РОСТО" в январе 1996 года. Общее количество владельцев автомобиля – 2 (один в Германии - в соответствии с немецким техническим паспортом, один в России - в соответствии с паспортом транспортного средства).
4. Владелец транспортного средства: ООО "РОСТО".
Адрес владельца: 123456 г. Москва, Московская ул., д.1.
5. Дата, на которую проводится оценка: 12 января 1999 года.
6. Место оценки: г. Москва
7. Балансовая стоимость транспортного средства: 125 тыс. руб.
8. При проведении оценки используются следующие документы:
 - 8.1. Стандарты оценки транспортных средств: -
 - 8.2. Методические и нормативно-технические документы: "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния.

Р-03112194-0376-98". Утверждена Минтрансом РФ 10 декабря 1998 г.

8.3. Информационное обеспечение: справочник SUPERSCHWACKE (EURO-TAX), справочник КАЛЬКУЛЯЦИЯ (EURO-TAX).

9. Расчет пробега с начала эксплуатации:

Автомобиль первые 3 года эксплуатировался в Германии, последующие 3 года - в Российской Федерации. В соответствии со справочником SUPERSCHWACKE (EURO-TAX) автомобиль MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 относится к категории 5.4. Фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле (13) в соответствии с данными таблицы П6.2 и таблицы П6.3 "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" следующим образом:

$$L_{\phi} = \sum_{i=1}^3 L_i^{32P} + \sum_{i=4}^6 L_i^{P\phi} = (25,35 + 22,5 + 21,05) + (14 + 14 + 13) = 109,9 \text{ тыс. км}$$

Фактический пробег с начала эксплуатации (определен расчетным путем):

109,9 тыс. км.

10. Расчет остаточной стоимости транспортного средства.

10.1. Расчет остаточной стоимости $C_{ост}^{баз}$ не разукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты.

Расчет $C_{ост}^{баз}$ проводится рыночным методом. По данным газет, журналов и других печатных изданий с информацией о стоимости подержанных импортных легковых автомобилей, а также по данным комиссионных магазинов, получена выборка следующих значений стоимости легкового автомобиля модели MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 с возрастом 6 лет и пробегом с начала эксплуатации порядка 110 тыс. км в границах вторичного рынка транспортных средств Московского региона: 17000\$, 16500\$, 20000\$, 17000\$, 16500\$, 18000\$, 18200\$, 17500\$.

Рассчитанное значение $C_{ост}^{баз} = 17587,5$ \$.

Курс доллара на 10 января 1999 года, установленный Центральным банком Российской Федерации, составляет 22 рубля за 1 доллар США. Рассчитанное значение $C_{ост}^{баз} = 386925$ руб.

Коэффициент вариации равен 0,065. Выборка однородна.

10.2. Расчет физического износа транспортного средства I_{ϕ} на дату оценки проводится по формуле (20) "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98". В соответствии с таблицей 2 указанной методики рассчитывается значение Ω для легковых автомобилей европейского производства:

$$\Omega = 0,05 \cdot 6 + 0,0025 \cdot 109,9 = 0,30 + 0,275 = 0,575$$

По формуле (20) или по таблице приложения 9 "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" определяем, что при $\Omega=0,575$ физический износ равен 43,7%.

Физический износ транспортного средства на дату оценки $I_{\Phi}=43,7\%$.

10.3. Расчет составляющей остаточной стоимости, учитывающей замены агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные.

10.3.1. Расчет на дату оценки физического износа шин, аккумулятора и глушителя, установленных при замене аналогичных узлов и элементов.

Так как повреждения и дефекты шин отсутствуют, физический износ шин рассчитывается по формуле:

$$I_{ш}^a = \frac{H_n - H_{\Phi}}{H_n - H_{дон}} \cdot 100\% + \Delta I_{ш}^{сэ}$$

Физический износ шин, установленных на автомобиле, равен:

$$I_1^a = \frac{12 - 8}{12 - 1,6} \cdot 100\% + (7 \cdot 3 - 9) = 50,5\%$$

Физический износ шины запасного колеса равен:

$$I_2^a = \frac{12 - 12}{12 - 1,6} \cdot 100\% + (7 \cdot 3 - 9) = 12\%$$

Физический износ аккумуляторной батареи равен:

$$I_3^a = \frac{2}{4} \cdot 100\% = 50\%$$

Расчет физического износа глушителя на дату оценки проводится по формуле (20) "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98". В соответствии с таблицей 2 указанной методики рассчитывается значение Ω для легковых автомобилей европейского производства:

$$\Omega = 0,05 \cdot 3 + 0,0025 \cdot 41 = 0,15 + 0,103 = 0,253$$

По формуле (20) или по таблице приложения 9 "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" определяем, что при $\Omega=0,253$ физический износ глушителя равен 22,4 %. Таким образом, $I_4^a=22,4\%$.

10.3.2. Значения стоимости в новом состоянии и физического износа узлов (элементов) базовой комплектации, установленных взамен аналогичных, приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ (i)	Узлы (элементы) базовой комплектации, установленные взамен аналогичных	Стоимость в новом состоянии C_i^a , тыс. руб.	Физический износ I_i^a , %
1	Шины, установленные на автомобиле (4 шт.)	14,0 (3,5 · 4)	47,1
2	Шина на запасном колесе	3,5	12,0
3	Аккумулятор	1,1	50,0
4	Глушитель (основной и дополнительный)	10,8	22,4

Расчетное значение составляющей остаточной стоимости, учитывающей замену агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные, равно:

$$14 \cdot \frac{43,7 - 47,1}{100} + 3,5 \cdot \frac{43,7 - 12}{100} + 10,8 \cdot \frac{43,7 - 22,4}{100} =$$

$$= -0,952 + 1,11 + 2,3 = 2,458 \text{ тыс. руб.}$$

10.4. Расчет составляющей, учитывающей разукomплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), проводится в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

№ (l)	Агрегаты базовой комплектации, отсутствующие на транспортном средстве в результате его разукomплектации	Стоимость в новом состоянии C_l^{cn} , тыс. руб.	Затраты на установку Z_l^{ycm} , тыс. руб.
1	Фирменная эмблема	0,6	0,2
2	Щетка стеклоочистителя	2,0	0,2
3	Бампер задний	14,0	1,8

Расчетное значение составляющей, учитывающей разукomплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), равно:

$$0,6 \cdot \left(1 - \frac{43,7}{100}\right) + 0,2 + 2 \cdot \left(1 - \frac{43,7}{100}\right) + 0,2 + 14 \cdot \left(1 - \frac{43,7}{100}\right) + 1,8 = 11,546 \text{ тыс. руб.}$$

10.5. Расчет морального износа транспортного средства на дату оценки.

По данным "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" выпуск легкового автомобиля MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 прекращен в 1994 году. Так как на дату оценки после снятия автомобиля с производства прошло менее 10 лет, то расчет значения первого фактора морального износа, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, проводится по формуле:

$$I_{MI} = 2 \cdot T_{CH}\% = 2 \cdot 4 = 8\%$$

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 19

Фактор морального износа, учитывающий прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равен $I_{M2} = 0\%$, так как по данным справочника КАЛЬКУЛЯЦИЯ (EUROTAX) выпуск запасных частей к автомобилю MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 продолжается. Указанные запасные части можно приобрести в Московском регионе. Фактор морального износа, учитывающий попадание ранее транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие (указано в заявлении заказчика), равен $I_{M3} = 5\%$. Фактор морального износа, учитывающий количество владельцев, $I_{M4} = 0\%$, так как общее число владельцев оцениваемого автомобиля менее 4.

Моральный износ транспортного средства на дату оценки $I_M = 13\%$.

10.6. Расчет составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации на дату оценки проводится в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

№ (j)	Дополнительно установленное оборудование		
	Наименование	Стоимость в новом состоянии включая затраты на установку C_j^{don} , тыс. руб.	Физический износ I_j^{don} , %
1	Автотелефон (включая антенну и оборудование для установки)	18,0	30,0
2	Минихолодильник в багажнике	9,6	30,0

Расчетное значение составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации на дату оценки равно:

$$18 \cdot \left(1 - \frac{30}{100}\right) + 9,6 \cdot \left(1 - \frac{30}{100}\right) = 19,320 \text{ тыс. руб.}$$

10.7. Расчет стоимости $C_{эд}$ устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки проводится следующим образом.

Стоимость работ по ремонту рассчитывается в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

№	Работы по ремонту			
	Наименование	Трудоемкость, нормо-час	Стоимость 1 нормо-часа, руб.	Стоимость работ, руб.
1	Окраска капота	2,6	1000	2600
2	Регулировка крепления двери	0,3	1000	300
3	Замена тормозных шлангов	1,5	1000	1500
4	Замена фары	0,7	1000	700

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 19

Стоимость работ по ремонту равна 5100 руб.

Стоимость запасных частей рассчитывается в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

№	Запасные части			
	Наименование	Количество, ед.	Стоимость 1 ед., руб.	Стоимость, руб.
1	Фара	1	3800	3800
2	Тормозные шланги	4	400	1600

Стоимость запасных частей равна 5400 руб.

Стоимость материалов рассчитывается в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

№	Материалы	
	Наименование	Стоимость, руб.
1	Тормозная жидкость	260
2	Окрасочные материалы	4000

Стоимость материалов – 4260 руб.

Стоимость устранения эксплуатационных отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства равна 14760 руб.

Результаты расчета стоимости устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств, в границах Московского региона (Москва и Московская область).

10.8. Утилизационная стоимость не определялась, так как значение физического износа транспортного средства на дату оценки значительно ниже 80%.

10.9. Расчетное значение остаточной стоимости транспортного средства на дату оценки равно:

$$C_{ост} = (386925 + 2458 - 11546) \cdot \left(1 - \frac{13}{100}\right) + 19320 - 14760 = 333278 \text{ руб.}$$

Остаточная стоимость оцениваемого транспортного средства равна: триста тридцать три тысячи двести семьдесят восемь рублей.

Эксперт по оценке
" 15 "января 1999 г.

И.И. Иванов

Приложение 1
к отчету об оценке № 1 от "15" января 1999г.

Открытое акционерное общество "А В Т О Э К С П Е Р Т"
123321 Москва, ул. Новая, д.10 Т. 1234567

АКТ
ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата проверки 12 января 1999 г. Время проверки 10 час. 15 мин.

Место проверки: центр инструментального контроля "Автодиагностика" по адресу – г. Москва, ул. Средняя, д. 10.

Параметры транспортного средства: Тип – легковой автомобиль.

Марка, модель – MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8

Категория (ABCD, прицеп): В Регистрационный №: М 111 ММ77

Идентификационный номер (VIN): WDB1240301A000100

Двигатель: модель 104 № 123

Шасси (рама) № - Кузов № 000100

Цвет: зеленый Дата выпуска: январь 1993 года

Паспорт транспортного средства: серия 77АА № 1234567

Владелец транспортного средства: ООО "РОСТО".

Адрес владельца: 123456 г. Москва, Московская ул., д.1.

В заявлении заказчика указано, что в 1998 году автомобиль был поврежден в дорожно-транспортном происшествии.

ПРИ ПРОВЕРКЕ УСТАНОВЛЕНО:

1. Идентификационные номера двигателя и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют записям в регистрационных документах.

2. Показание спидометра 56 тыс. км. По заявлению заказчика спидометр ранее ремонтировался и его данные не соответствуют фактическому пробегу.

3. Заменены агрегаты базовой комплектации:

3.1. Шины (4 шт), установленные на автомобиле: типоразмер – 225/60 R16; дата производства – 1996 год; высота рисунка протектора – 8 мм. Эксплуатационных дефектов и повреждений нет.

3.2. Шина запасного колеса: типоразмер – 225/60 R16; дата производства – 1996 год; высота рисунка протектора – 12 мм. Эксплуатационных дефектов и повреждений нет.

3.3. Аккумулятор: марка - VARTA 562 21/19, дата производства (замены)- январь 1997 года.

3.4. Глушитель, дата замены – 1996 год.

4. Отсутствуют следующие агрегаты (элементы) базовой комплектации: фирменная эмблема, щетка стеклоочистителя, бампер задний.

ОКОНЧАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 19

5. Переоборудование с заменой базовых агрегатов не проводилось.
6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки): автотелефон (включая антенну и оборудование для установки) – 1996 год; минихолодильник в багажнике – 1996 год.
7. Эксплуатационные дефекты:
 - повреждена краска на капоте (площадь повреждения около 100 кв. см) – требуется проведение полной окраски капота;
 - требуется регулировка крепления левой передней двери;
 - разбито стекло правой передней фары – требуется замена фары.
8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования: требуется замена тормозных шлангов.
9. Результаты проверки работоспособности транспортного средства, агрегатов, систем и приборов: в работоспособном состоянии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА ПО ОЦЕНКЕ

Автомобиль находится в работоспособном состоянии, требуется устранение неисправностей, связанных с безопасностью дорожного движения, и эксплуатационных дефектов. Приложение: диагностическая карта

Эксперт по оценке

И.И. Иванов

Представитель Заказчика,
начальник транспортного цеха

И.И. Петров

Приложение 2
к отчету об оценке № 1 от "15" января 1999г.

Копия документа об образовании эксперта (экспертов) по оценке, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.

Приложение 3.
к отчету об оценке № 1 от "15" января 1999г.

Копия страхового полиса о страховании гражданской ответственности
Оценщика.

Приложение 4
к отчету об оценке № 1 от "15" января 1999г.

Копия письма из Московской лицензионной палаты